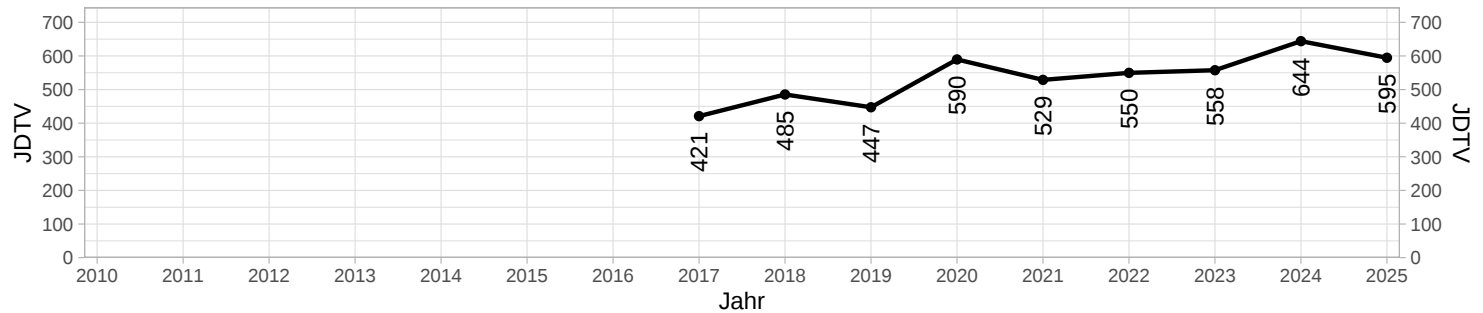


Zählstelle Ischlerbahntrasse

Gesamtbetrachtung 2025

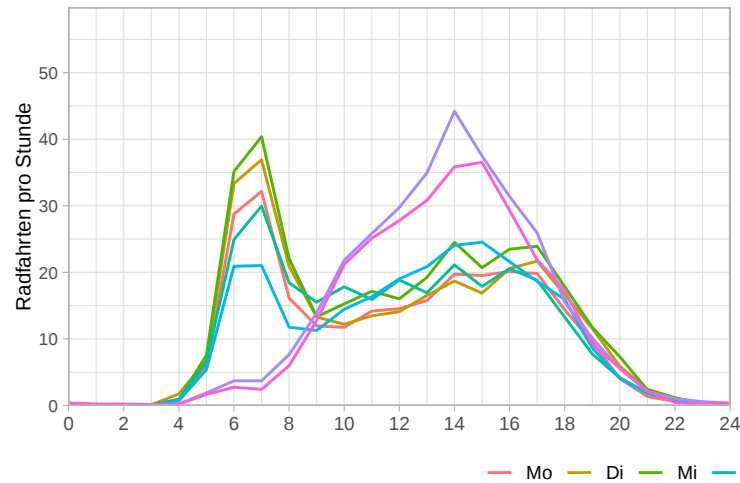
JDTV für Wochentage				Jahreszeitbereich		Tageszeitbereich			Maximalen Tagesbelastung	
J DTV	Mo-Fr	Sa	So+Fe	NDTV Mo-So	UDTV Mo-So	6-19h	19-22h	22-6h		
Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/13h	Rad/3h	Rad/8h	Datum	Rad/24h
595	544	633	623	425	731	549	33	13	09.Jun	2129

Jahresvergleich

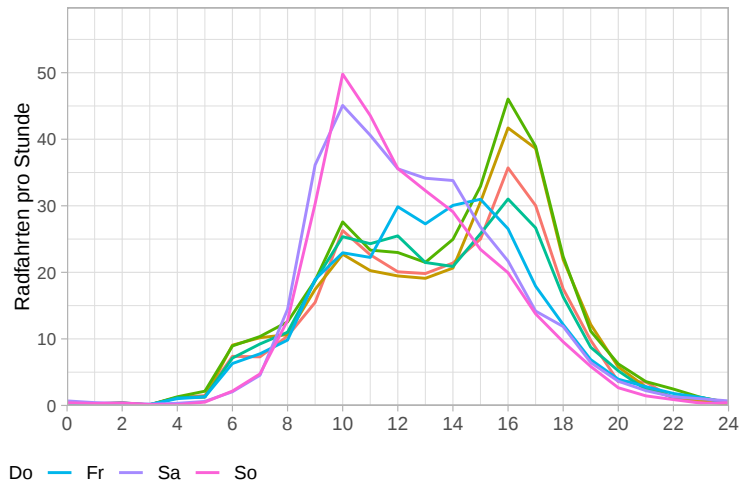


Durchschnittliche Tagesganglinien(unterteilt nach Wochentagen)

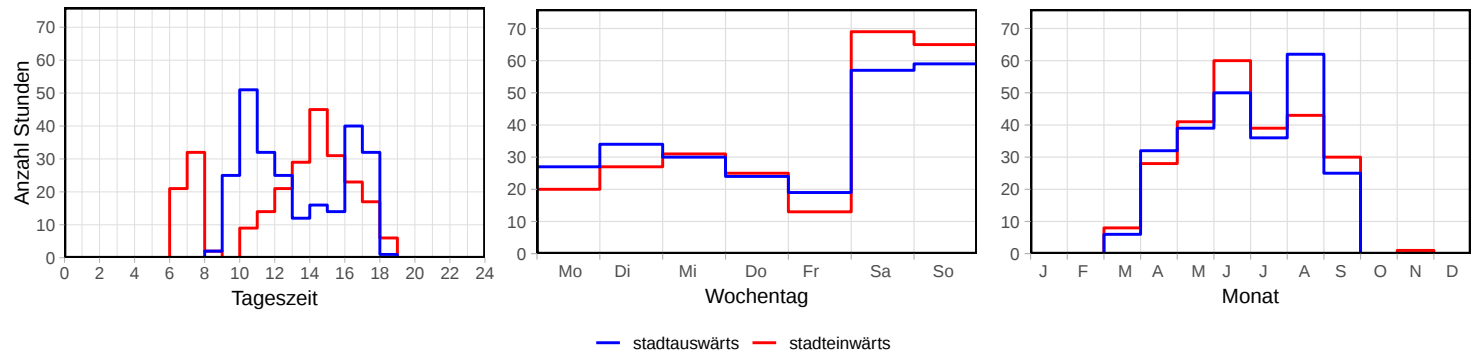
stadteinwärts



stadtauswärts

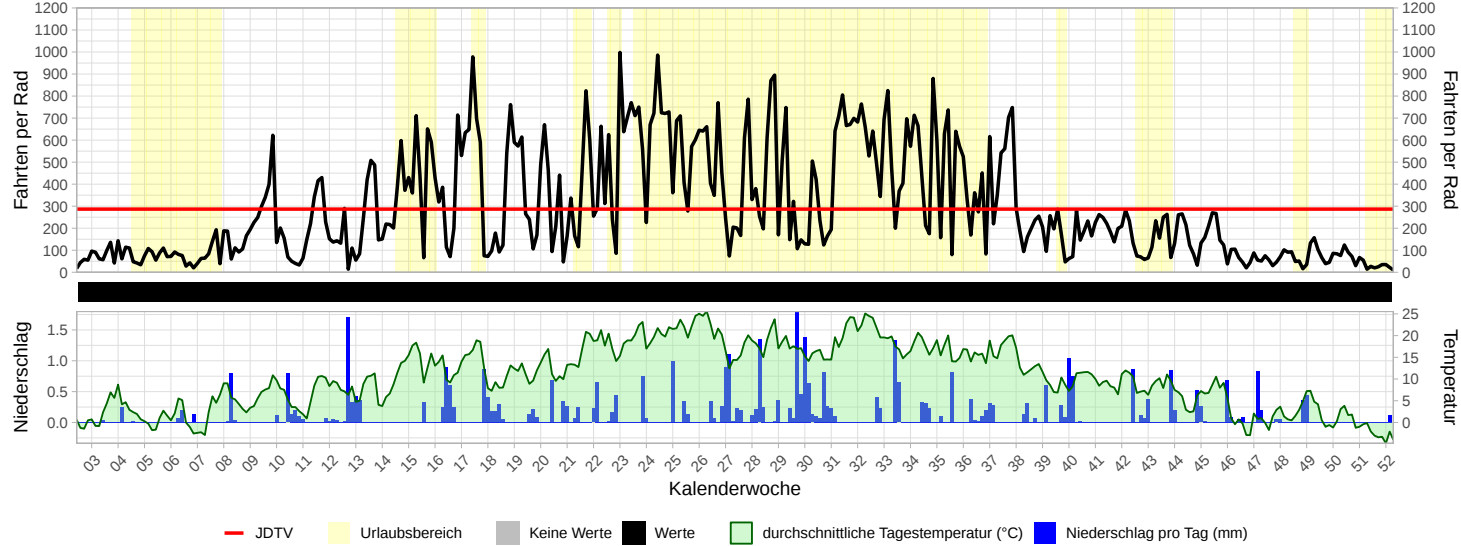


Häufigkeitsverteilung der 250 höchstbelasteten Stunden nach der/den



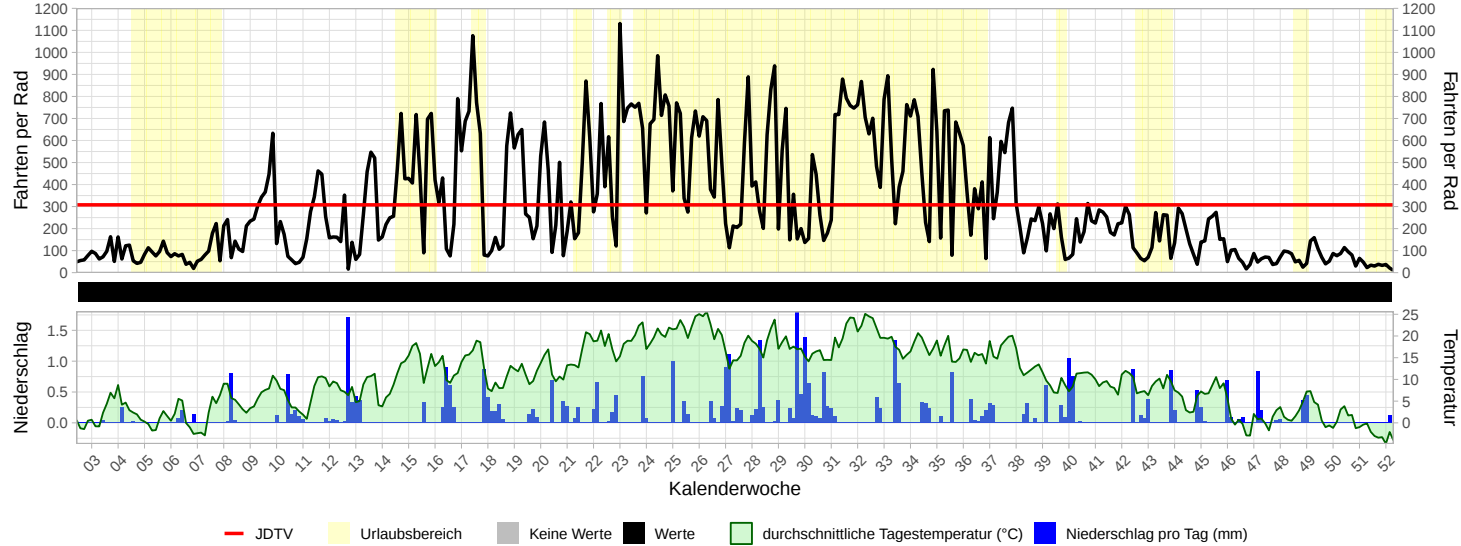
Zählstelle Ischlerbahntrasse

Richtung stadteinwärts – Jahresganglinie der täglichen Verkehrsstärke



	JDTV für Wochentage			Jahreszeitbereich		Tageszeitbereich			Maximalen Tagesbelastung	
J DTV	Mo-Fr	Sa	So+Fe	NDTV Mo-So	UDTV Mo-So	6-19h	19-22h	22-6h		
Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/13h	Rad/3h	Rad/8h	Datum	Rad/24h
287	263	306	297	206	354	262	17	7	09.Jun	998

Richtung stadtauswärts – Jahresganglinie der täglichen Verkehrsstärke



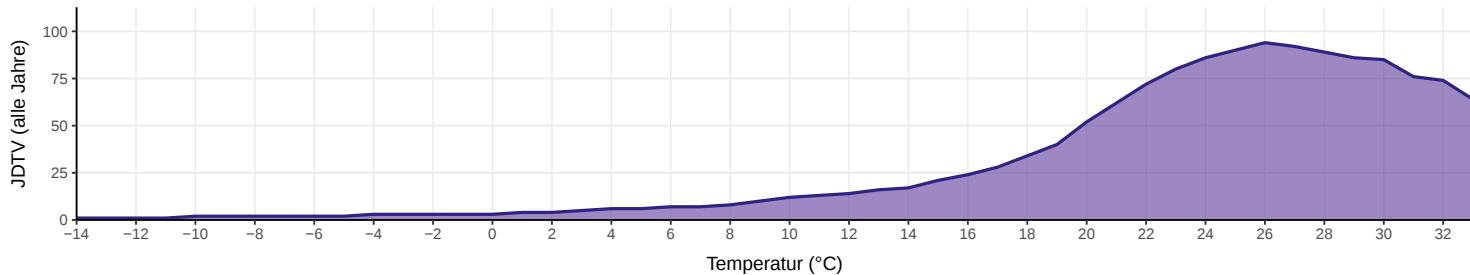
	JDTV für Wochentage			Jahreszeitbereich		Tageszeitbereich			Maximalen Tagesbelastung	
J DTV	Mo-Fr	Sa	So+Fe	NDTV Mo-So	UDTV Mo-So	6-19h	19-22h	22-6h		
Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/24h	Rad/13h	Rad/3h	Rad/8h	Datum	Rad/24h
308	281	326	326	219	377	287	16	6	09.Jun	1131

Zählstelle Ischlerbahntrasse

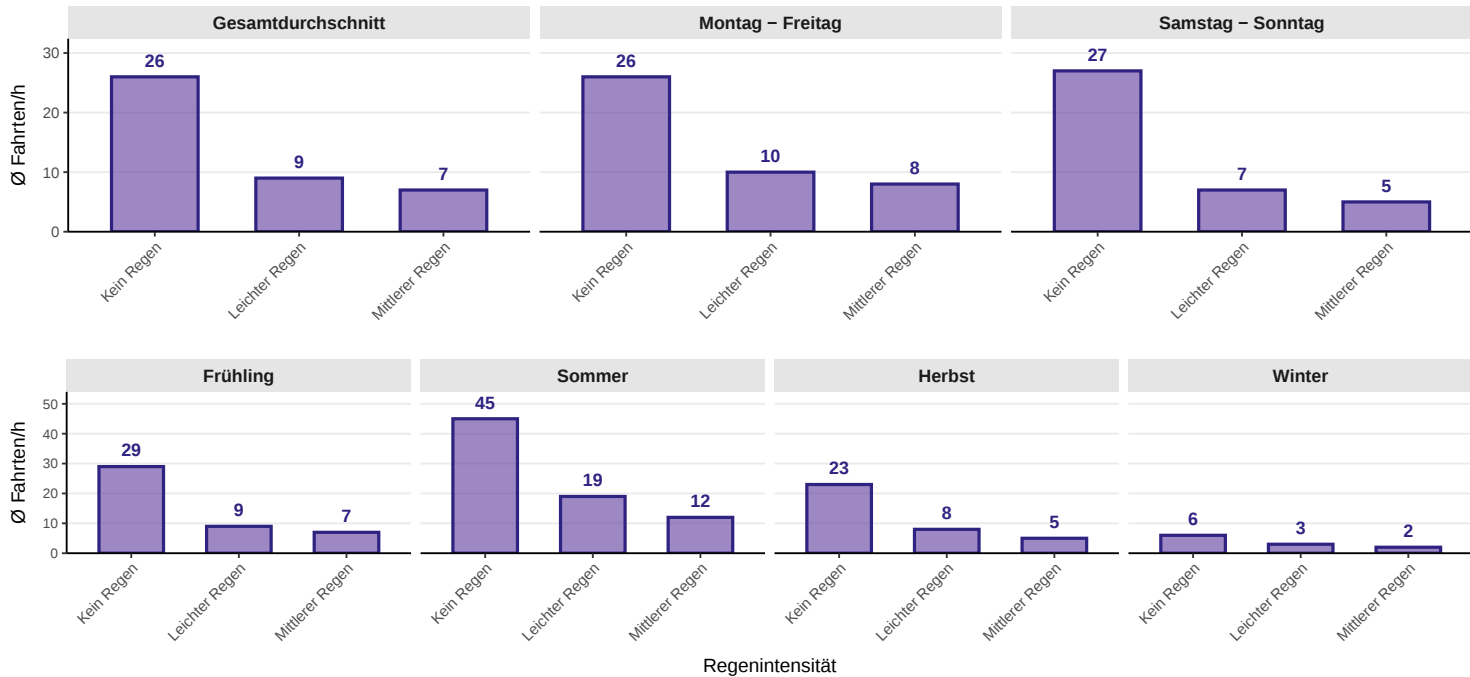
Wetterdaten Jahresvergleich

Tagesanzahl			Jahresdurchschnitt		Höchstwerte (Tagesbasis)			
Jahr	Regentage	Nicht-regentage	Ø Niederschlag (Jahr)	Ø Temperatur (Jahr)	Max. Niederschlag (mm)	Datum (Max. Niederschlag)	Max. Ø-Temp.	Datum
2024	159	207	4.6	11.3	92	14.Sep	26.2	29.Jun
2025	112	238	2.99	10.5	43.3	26.Jul	25.6	02.Jul
	↓	↑	↓	↓	↓		↓	

Durchschnittliche Fahrten pro Grad Celcius (alle Jahre)



Einfluss von Regen auf das Verkehrsaufkommen - Wochentags-Verteilung und saisonaler Wetter-Effekt (alle Jahre)



Einfluss Temperatur und Regen - Durchschnittliches Verkehrsaufkommen pro Stunde (alle Jahre)

