

# Mobilitätsplanung – Von Richtlinien bis zur Straßenverkehrsordnung

## 9. Vernetzungstreffen Radverkehr Salzburg



# Inhalte

- » Mobilitätsmanagement Niederösterreich der NÖ.Regional und Verkehrsberatung NÖ
- » Straßenverkehrsordnung StVO
- » RVS
- » Leitfäden des Landes Niederösterreich



# Mobilitätsmanagement Niederösterreich



Das Mobilitätsmanagement soll **Ansprechpartner zu allen Fragen der Mobilität für NÖ Gemeinden** sein!

- » Fachliche Beratung
- » Vernetzungstätigkeit und Begleitung von Mobilitätsprojekten, Busausschreibungen, etc.
- » Projektentwicklung und -umsetzung
- » Öffentlichkeitsarbeit
- » Organisation, Koordination, Moderation von Veranstaltungen



# Was ist eine Verkehrsberatung?

- » **Kostenloses Beratungsangebot** für alle niederösterreichischen Gemeinden zu verschiedensten Verkehrsthemen auf Gemeindestraßen, Nebenanlagen von Landesstraßen und ruhendem Verkehr (Parkraumbewirtschaftung)
- » Durchgeführt von speziell ausgebildeten Mitarbeitern/Mitarbeiterinnen des Mobilitätsmanagements NÖ in Zusammenarbeit mit Fachabteilungen des Landes (RU7 + ST3)



Fotos: Josef Bollwein



# Typische Verkehrsberatungsthemen

- » Geschwindigkeitsreduktion – Tempo 30
- » Sichere Straßenquerung
- » Schulumfeld
- » Sichere Radinfrastruktur
- » Sichere Fußinfrastruktur



Fotos: © NÖ.Regional, Josef Bollwein



# Verkehrsrecht - Straße

- » **StVO – Straßenverkehrsordnung**
- » **Verordnungen zur Straßenverkehrsordnung:**
  - StVZO Straßenverkehrszeichenordnung
  - Bodenmarkierungsverordnung
  - Fahrradverordnung
  - Kinderradfahrausweis-Verordnung
  - Kurzparkzonen-Überwachungsverordnung
  - Ausstellung von Behindertenpässen und von Parkausweisen
  - Ausnahmen vom Nachtfahrverbot
  - Schulwegsicherungsverordnung
- » **KFG – Kraftfahrzeuggesetz und Verordnungen dazu**
- » **FSG Führerscheingesetz und Verordnungen dazu**



# Verkehrsrecht weitere

- » Eisenbahngesetz (EisbG)
- » Kraftfahrliniengesetz (KfllG)
- » Kraftfahrliniengesetz-Durchführungsverordnung (KfllG-DV)
- » Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz 1999 (ÖPNRV-G 1999)
- » Seilbahngesetz 2003 (SeilbG 2003)
- » Luftfahrtgesetz 2006
- » Wasserstraßengesetz
- » Schifffahrtsgesetz
- » .....



# StVO – Straßenverkehrsordnung

Straßenverkehrsordnung 1960, Fassung vom 19.04.2026

Geltungsbereich:

- » Alle Straßen mit öffentlichem Verkehr - d.h. können unter den gleichen Bedingungen benützt werden
- » Für Straßen ohne öffentlichen Verkehr, wenn keine andere Rechtsvorschriften oder durch den Straßenerhalter



# StVO – Straßenverkehrsordnung

- » **Fahrregeln**
- » **Straßenverkehrszeichen**
- » **Verkehrsleiteneinrichtungen**
- » **Allgemeine Vorschriften über den Fahrzeugverkehr**
  - § 65. Benützung von Fahrrädern
  - § 66. Beschaffenheit von Fahrrädern, Fahrradanhängern und Kindersitzen
  - § 67. Fahrradstraße
  - § 68. Fahrradverkehr
- » **Behörden und Straßenerhalter**
- » .....



# StVO – Straßenverkehrsordnung

## §94d Eigener Wirkungsbereich der Gemeinde auf Gemeindestraßen (Auszug)

- » **Regelung des ruhenden Verkehrs**
  - Halten und Parken
  - Kurzparkzonen
- » **Regelung der Geschwindigkeit**
- » **Verordnung von**
  - Fußgängerzone
  - Wohnstraße
  - Fahrradstraße
  - Begegnungszone
  - Schulstraße
- » **Benutzung der Straßen zu anderen Zwecken**
- » **Verkehrsbeeinträchtigungen durch Arbeiten oder sonstiges**
- » **Schulwegsicherung**



# StVO – Straßenverkehrsordnung

## Verfahren Allgemein

- » politische Entscheidung in den dafür vorgesehenen Gemeindegremien
- » ausreichendes Ermittlungsverfahren, erforderlich für alle Verordnungen und Bescheide
- » Lokalausweis unter Beiziehung aller bekannten Beteiligten
- » Führerscheinwissen genügt nicht → Sachverständiger ist beizuziehen, wobei sein Gutachten schlüssig und nachvollziehbar sein muss.
- » Beurteilung der Sinnhaftigkeit und der Notwendigkeit der geplanten Maßnahme, sowie die Auswirkungen



## 25. StVO – Novelle (2013)

### » Begegnungszone, Fahrradstraße, Radweg ohne Benützungspflicht



Quelle: <https://www.ris.bka.gv.at>



# 33. StVO – Novelle (2022)

## » Seitlicher Mindestüberholabstand beim Überholen

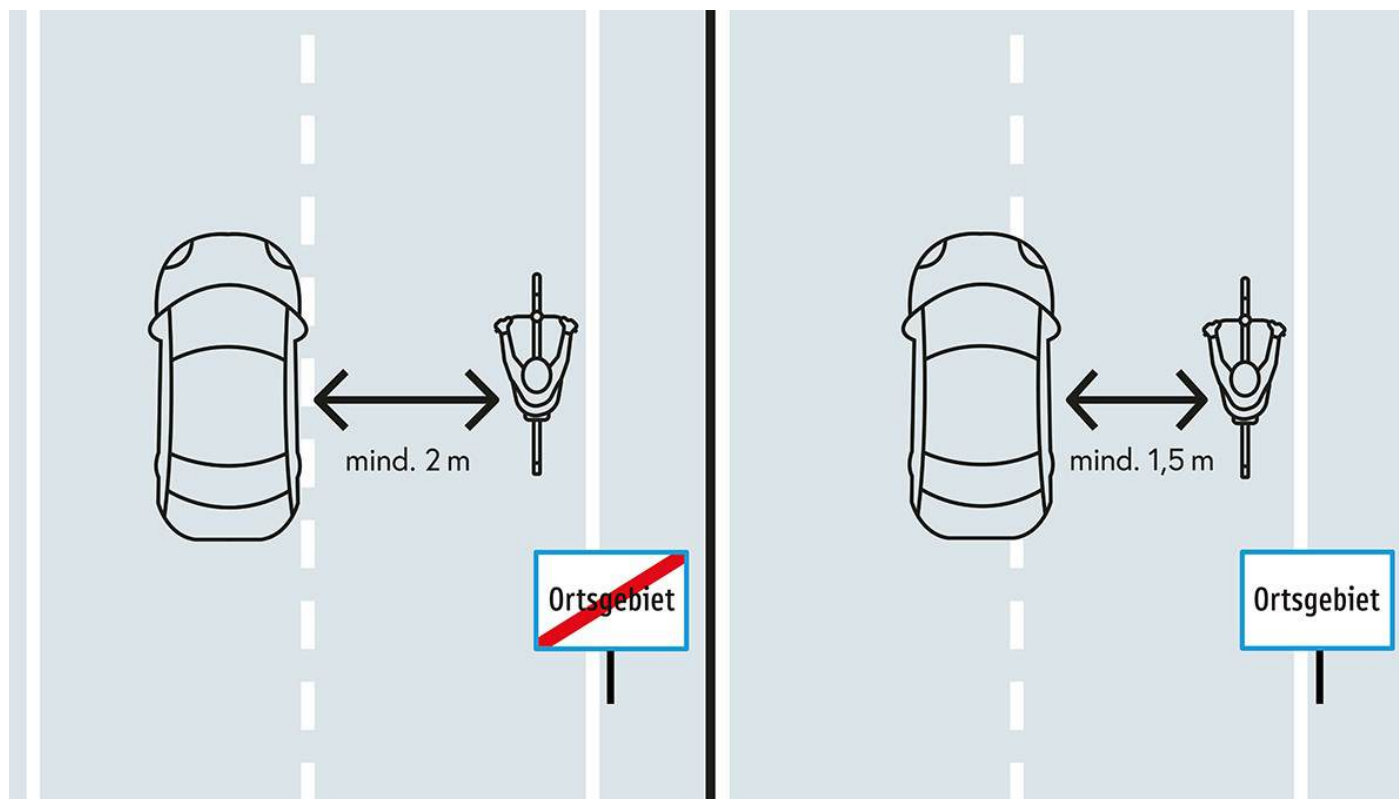


Foto: message.at



# 33. StVO – Novelle

Neue Verkehrszeichen: der Grünpfeil für das Rad



Foto: message.at



# 33. StVO – Novelle

Reißverschlussprinzip statt Sondernachrang bei parallel einmündenden Radwegen



Foto: Radlobby Linz



# 36. StVO – Novelle

Ab 1. Mai 2026

- » **E-Scooter und E-Mopeds:**
  - Helmpflicht bis zum vollendeten 16. Lebensjahr
  - Alkoholgrenze von 0,5 Promille
  - Blinkern am Lenker, Glocke und Lichtanlage (weißer Scheinwerfer, rotes Rücklicht)
  
- » **E-Bikes:**
  - Helmpflicht bis zum vollendeten 14. Lebensjahr



# 36. StVO – Novelle

Ab 1. Oktober 2026

## » E-Mopeds:

- E-Mopeds sind keine Fahrräder mehr sondern zweirädrige **Kleinkrafträder**, werden dann rechtlich als Kraftfahrzeuge behandelt und dürfen daher nicht mehr aus Radfahranlagen fahren.
- Sie müssen ausnahmslos **zugelassen** beziehungsweise genehmigt werden.
- Sie dürfen daher ausschließlich auf der **Fahrbahn benutzt** werden
- Weiters gilt für sie eine **Führerschein-, Helm- und Kennzeichenpflicht**.



# RVS Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau

## » Gängige hilfreiche RVS:

- RVS 03.02.13 - Radverkehr
- RVS 03.04.13 - Kinderfreundliche Mobilität
- RVS 03.04.14 - Gestaltung des Schulumfeldes
- RVS 02.02.36 - Barrierefreier Straßenbau
- RVS AP Nr. 27 - Einsatzkriterien Begegnungszonen
- RVS AP Nr. 28 - Flächenbeschichtungen auf Radwegen
- RVS AP Nr. 36 - Grünpfeil für Radfahrer (2023)

## » Kostenloser Download

<https://www.fsv.at/shop/agliste.aspx?ID=3156234c-555a-4b8c-8a24-bb156a19e866>

» .....



# RVS 03.02.13 Radverkehr

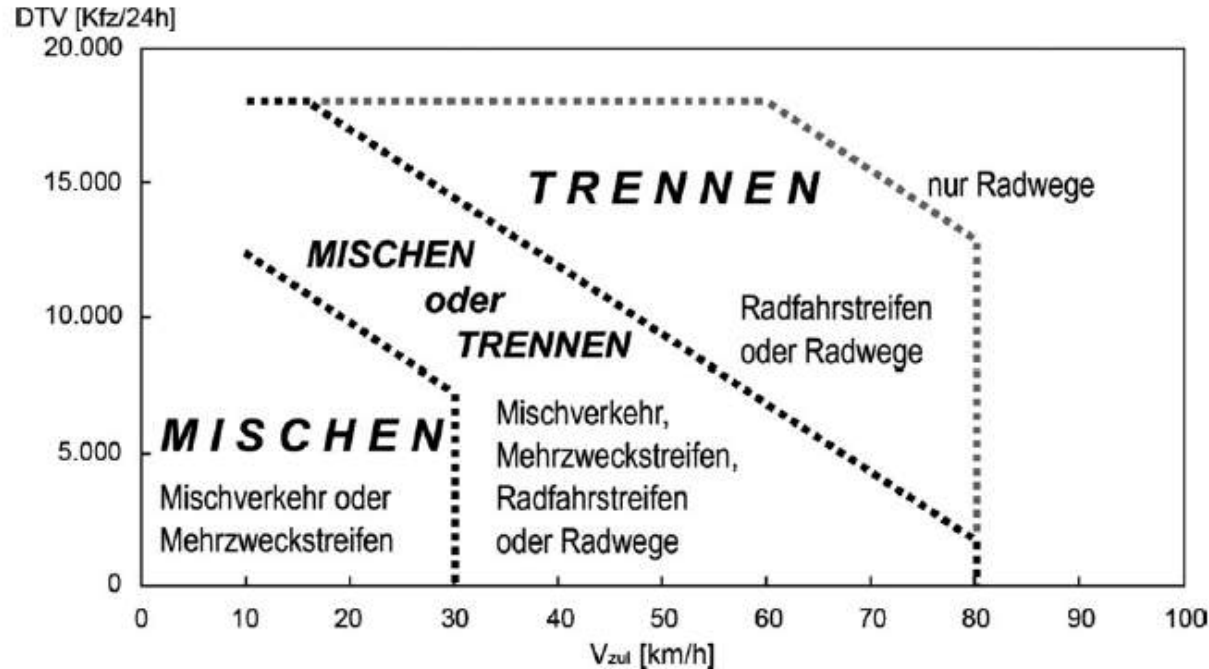


Abbildung 5: Hinweise für die Flächenerschließung (Mischung bzw. Trennung von Rad- und Kfz-Verkehr in Abhängigkeit von Verkehrsstärke und Geschwindigkeit) für Straßen mit einem Fahrstreifen je Richtung (punktierte Linien: Übergangsbereiche)

## 1. Abänderung

Wien, am 1. Juli 2022

An die  
Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs-Aktiengesellschaft  
ASF INAG Bau Management GmbH  
ASF INAG Service GmbH  
ASF INAG Maut Service GmbH  
ASF INAG Alpenstraßen GmbH  
ASF INAG Commercial Services GmbH  
ASF INAG European Toll Service GmbH

An das  
Amt der Burgenländischen Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Kärntner Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Salzburger Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Tiroler Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Vorarlberger Landesregierung, Straßenverwaltung  
Amt der Wiener Landesregierung, MA 28 – Straßenverwaltung

Die seitens der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr veröffentlichte

RVS 03.02.13:  
1. April 2022

Straßenplanung  
Anlagen für den nichtmotorisierten Verkehr  
Nicht motorisierter Verkehr  
Radverkehr

wird wie folgt abgeändert.

Für die FSV

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin FELLENDORF



AG: Stadtverkehr  
AA: Nicht motorisierter Verkehr

ÖSTERREICHISCHE  
FORSCHUNGSGESellschaft  
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, des Nachdruckes, der Entnahme von Abbildungen, der Funksendung, der Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der FSV vorbehalten. Bei Erwerb in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträger im Sinne der Lizenzvereinbarung erlaubt.



# RVS 03.02.13 Radverkehr

Routenhierarchie gem. Punkt 5.2

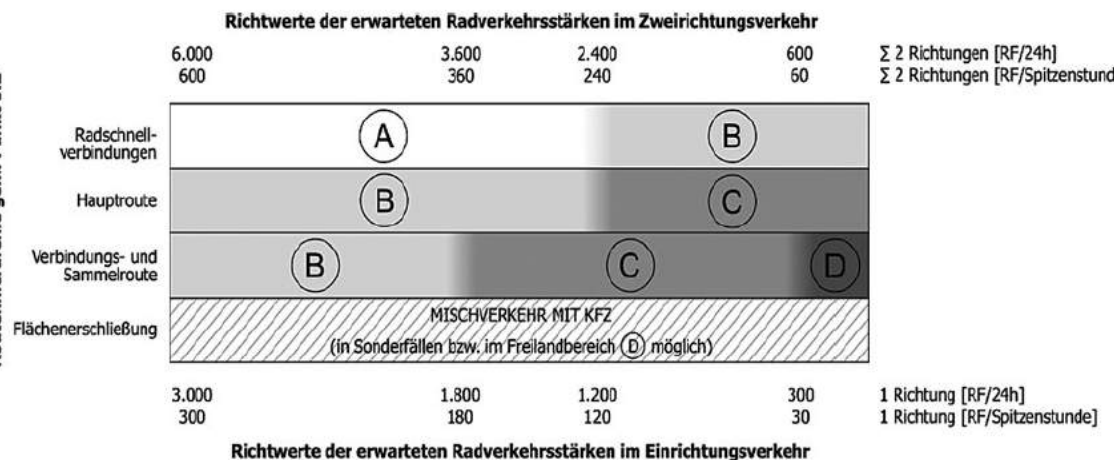


Abbildung 10: Wahl der anzustrebenden Ausbaustufe für Radfahranlagen

Tabelle 12: Gesamtbreiten (Grundbreite + Schutzstreifen) der Radfahranlagen für die unterschiedlichen Ausbaustufen

Bezeichnung	Lage	Ausbaustufe D [m]	Ausbaustufe C [m]	Verkehrsraum Profil Nr. (s. Abb.)	Ausbaustufe B [m]	Ausbaustufe A [m]	
<b>Radfahrstreifen</b>	zwischen Fahrstreifen und Bordstein	1,5	1,5	C1 (11)	1,8	(≥ 2,5) <sup>1)</sup>	
<b>Mehrzweckstreifen</b>	zwischen Fahrstreifen und Längsparkstreifen	2,0	2,0	C2 (12)	(2,3) <sup>2)</sup>	(≥ 3,0) <sup>1)2)</sup>	
<b>Radweg</b> (baulich getrennt)	<b>Einrichtungsrادweg</b>						
	neben Fahrbahn	$V_{zul} \leq 50 \text{ km/h}$	1,5	1,8	C3 (14)	2,8	≥ 3,1
		$V_{zul} > 50 \text{ km/h, Freiland}$	2,0	2,3	C4 (15)	3,3	≥ 3,6
	neben Längsparkstreifen		1,75	2,05	C5 (16)	3,05	≥ 3,35
	<b>Zweirichtungsrادweg</b>						
	neben Fahrbahn	$V_{zul} \leq 50 \text{ km/h}$	2,5	3,1	C6 (17)	3,8	≥ 4,5
	$V_{zul} > 50 \text{ km/h, Freiland}$	3,0	3,6	C7 (18)	4,3	≥ 5,0	
	neben Längsparkstreifen	2,75	3,35	C8 (19)	4,05	≥ 4,75	
<b>Gemischter Geh- und Radweg</b> (baulich getrennt)	neben Fahrbahn	$V_{zul} \leq 50 \text{ km/h}$	2,8	3,5	C9 (22)	(3,8) <sup>3)</sup>	
		$V_{zul} > 50 \text{ km/h, Freiland}$	3,3	4,0	C10 (23)	(4,3) <sup>3)</sup>	
	neben Längsparkstreifen		3,05	3,75	C11 (24)	(4,05) <sup>3)</sup>	

1) Auf Radschnellverbindungen nur in Sonderfällen.

2) Neben Längsparkstreifen nicht empfohlen. Qualitätseinbußen für den Radverkehr aufgrund von Parkvorgängen.

3) Nur bei geringen Fußgängerverkehrsstärken.



# RVS 03.02.13 Radverkehr

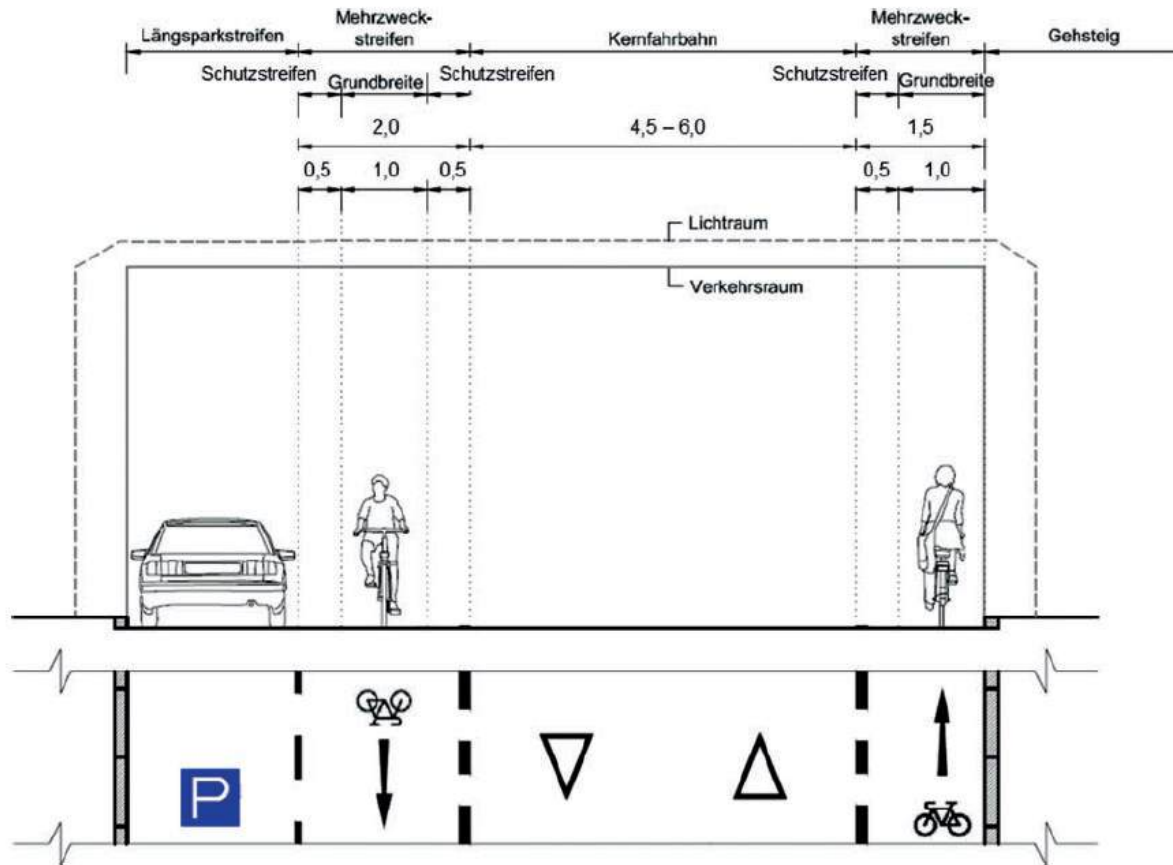


Abbildung 13: Zweirichtungs-Fahrbahn mit Mehrzweckstreifen zwischen Fahrstreifen und Längsparkstreifen bzw. zwischen Fahrstreifen und Bordstein (alle Maße in [m]) (Systemskizze)

Tabelle 5: Erforderliche Anhaltesichtweite für Radfahrer

Fahrgeschwindigkeit [km/h]	Erforderliche Anhaltesichtweite [m]
20	15
30	25
40	40



# NÖ: Informationsbroschüren zu vielen Themen

» <https://www.noel.gv.at/noe/Mobilitaetsstrategie/Verkehrsberatung.html>



# Warum sollten die Richtlinien beachtet werden?

» ..... um folgende Bilder zu vermeiden



Quelle: <http://kampfradler.blogspot.de/beispiele/>



# Warum sollten die Richtlinien beachtet werden?

» ..... um folgende Bilder zu vermeiden



Fotos: NÖ.Regional



Foto: Straßenmeisterei Pinzgau



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



[www.noeregional.at](http://www.noeregional.at)

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#)



**Mobilitäts  
Management**  
NIEDERÖSTERREICH

noe **N** regional

DI Waltraud Wagner

+43 676 88 591 327

[waltraud.wagner@noeregional.at](mailto:waltraud.wagner@noeregional.at)