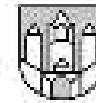


Wir leben die Stadt

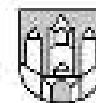


STADT : SALZBURG

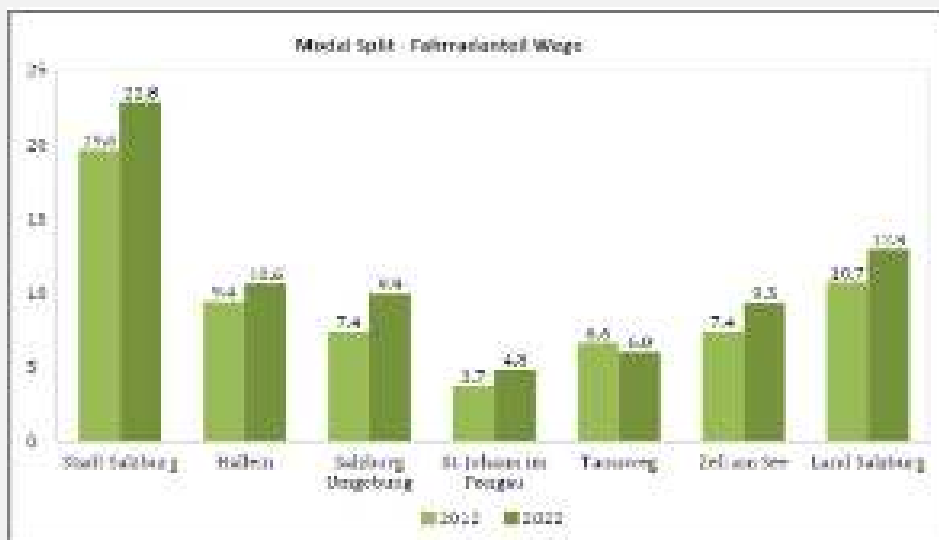
Radvernetzungstreffen

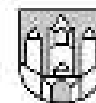
Beispiele Radwegebau Stadt Salzburg

Reichenhallerstraße
Fahrradstraße Hoher Weg
Franz-Josef-Straße

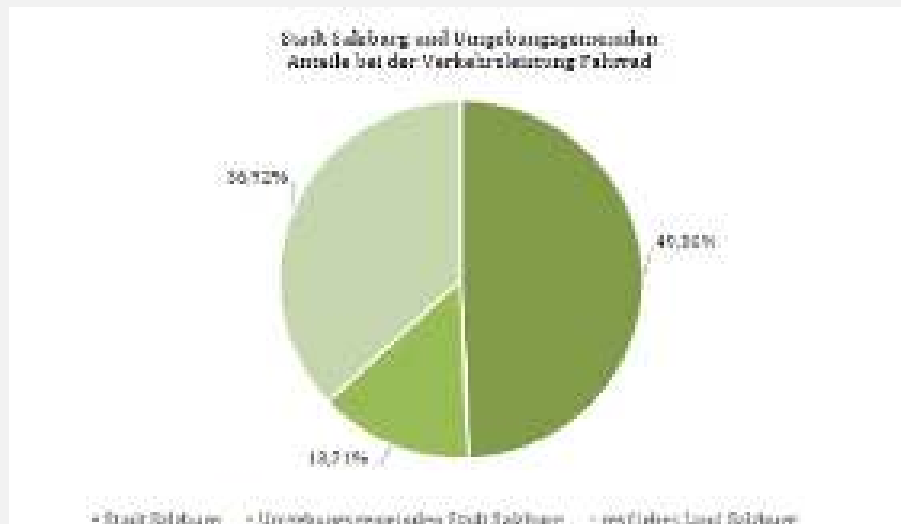


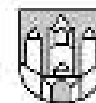
Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad





Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad

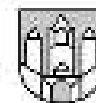




Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad



Wir leben die Stadt

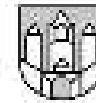


STADT : SALZBURG

Zielsetzung der Stadt

- Stadt der Kurzen Wege
- Aktive Mobilität Fuß- und Radverkehr
- Steigerung RV bis 2025 auf 24%
- Steigerung RV bis 2030 auf 30%
- Hohe Anforderungen an subjektive Sicherheit
- Verkehrsabläufe vorhersehbar und standardisiert



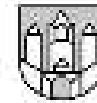


Fahrradstraße

Eine Fahrradstraße ist eine vorrangig für den Radverkehr vorgesehene Straße, die den Radfahrenden eine sichere und schnelle Verbindung ermöglicht.

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.
- Der motorisierte Verkehr darf nur zufahren oder queren, aber nicht durchfahren.
- Die höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit ist 30 km/h.





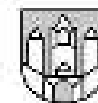
Wir leben die Stadt

Begegnungszone

Die Besonderheit einer Begegnungszonen ist, Verkehrsteilnehmer:innen die Fahrbahn gleichberechtigt nutzen dürfen.

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.
- Die höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit ist 20 km/h.

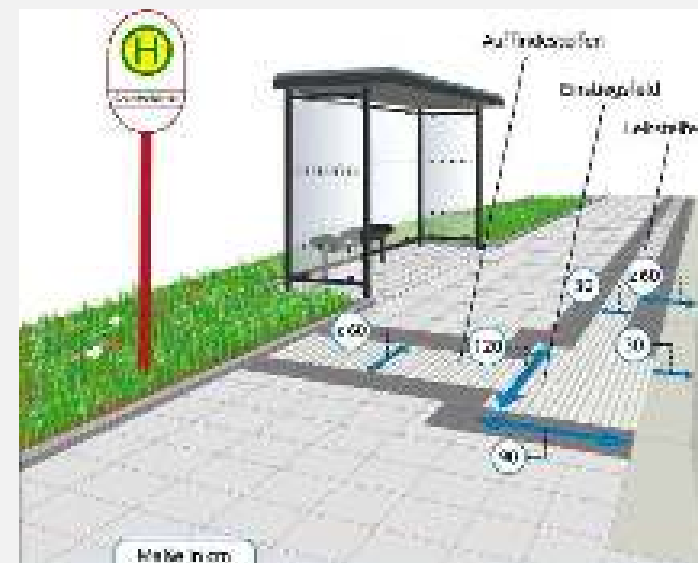


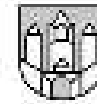


Wir leben die Stadt

Fahrbahnhaltestellen

- Beschleunigung der Busse
- Anlegegenauigkeit an der Haltekante
- Vermeidung von Querschleunigungen
- Weniger Platzbedarf
- Einfachere Reinigung & Winterdienst
- Radverkehr wird hinter die Haltestelle verlegt

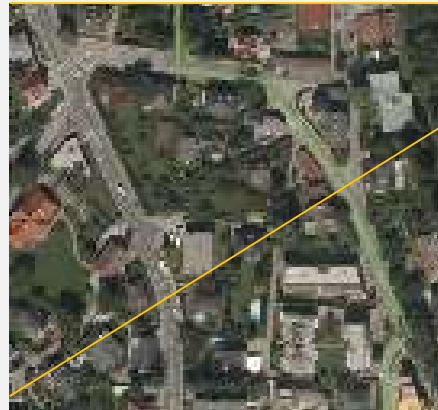


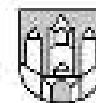


Wir leben die Stadt

Radhaupttroute Ring 1

Abschnitt Reichenhallerstraße



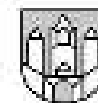


Reichenhallerstraße

Vorprojektphasen

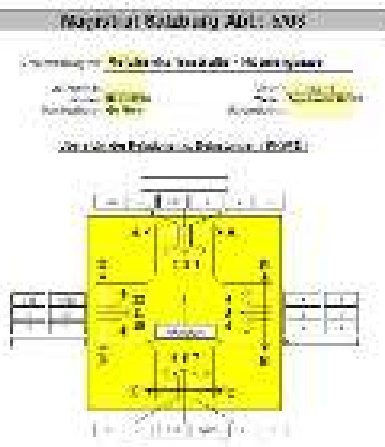
- 2013: Verkehrszählungen
- 2021: technische Machbarkeitsstudie
- 2022 – 2023: Vermessung & Planung
- 2023: Abstimmung mit Leitungsträgern
- 2023: Behördenverfahren
- 2023: Ausschreibung, politischer Beschluss





Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße - Hübnergasse

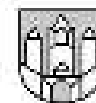


Anbildung 4: Verkehrsmengen Reichenhaller Straße / Hübnergasse (2012/2013 – pro 24h)

Untersuchung 2013

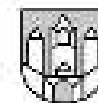
- ca. 6.100 KFZ*
- ca. 480 Radfahrende*
- Unfallhäufungsstelle

*Fahrten pro 24 Stunden



Reichenhallerstraße - Bestand

- Einbahnstraße vom Hildmannplatz in Richtung Aiglhofstraße
- Markierter Zweirichtungs-Fahrradstreifen, mit Poller / Blumentrögen gesicherter
- Unübersichtliche Kreuzungen mit mehreren Gefahrenstellen
- Schmale Gehsteige (Schulwege)
- Haltestelle ohne Wartehäuschen

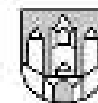


Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße - Hübnergasse

Bestand



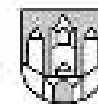


Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße – Augustinergasse – Mölckhofgasse

Bestand



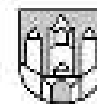


Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße - „Shared Space“ & Haltestelle

Bestand



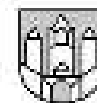


Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße - Zillnerstraße

Bestand



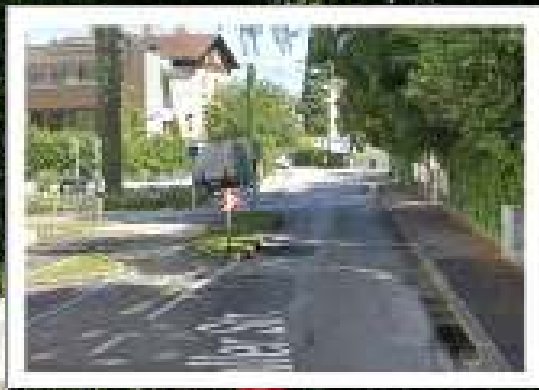


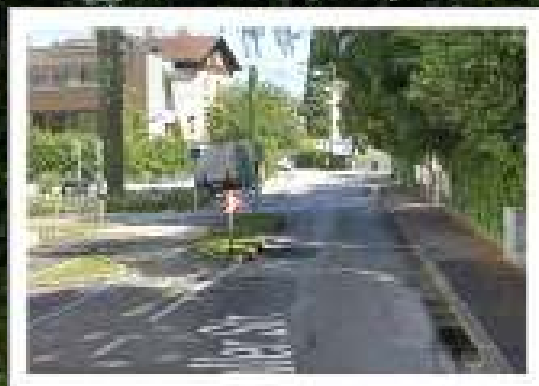
Wir leben die Stadt

Reichenhallerstraße - Aighofstraße

Bestand

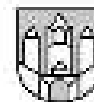








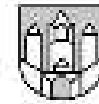




Folgende Maßnahmen wurden in dem Projekt umgesetzt:

- Errichtung einer baulich getrennten Fahrradanlage
- Verbreiterung und Verbesserung der Fußanlagen (Schulwege)
- Baulich getrennten Bushaltestelle inkl. Wartehäuschen
- Vorbereitung für einen etwaigen Ausbau der Beleuchtung
- Trafostation für erhöhten Bedarf (E-Mobilität)
- Erneuerung der Wasserleitungen
- Erneuerung der Stromleitungen
- Verlegung von Lichtwellenleiterkabel
- Flächen entsiegeln (Baumpflanzungen sind nicht möglich)





Wir leben die Stadt

Radhauptroute Ring 1

Abschnitt Hoher Weg



Wir leben die Stadt

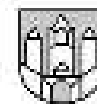


STADT : SALZBURG

Projektgebiet / Beschreibung



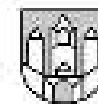
Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Bestand – Glockengasse bis Auffahrt zum Hohen Weg



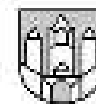


Wir leben die Stadt

Bestand – Hoher Weg



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Bestand – Rockhouse bis Feuerwehrausfahrt





Haltestelle Grillparzerstraße Bestand

- Neue Verkehrslenkungs- und Buswartebuchten
- Moderne Platzierung

- Behrderfengesehene Ränge für Zufuhrende

- Gemischten- und Radweg



Haltestelle Grillparzerstraße Vision

- Freigabe Fahrbahn- und Fahrbahnmarkierung

- Gemischter Geh- und Radweg
- Einbahn- und Fahrbahnmarkierung

- 4. StraÙe 4. GröÙe

- 2. Schutzweg UND Radfahrerbahn



**Haltestelle Canavalstraße
Bestand**

Haltestelle Canavalstraße Vision

- Neue Fahrgasthaltestelle
- Beschleunigung der Busspur
- Buswartebuschon
- Moderne Pflasterung
- Betonstützbank mit Holzauflage
- 4 Bäume

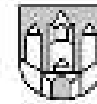
- 2 neue Stellplätze
für Kleinbusse /
Transporter

- Verbreiterte und Begegnungszone auf 8,5m
- Verankerung Begegnungszone bis Urdankeller
- Dämmstreifen bei ohne Stufen, niveaugleich
- Optische Trennung Fuß- und Radverkehr

- Neue Fahrgasthaltestelle
(voraussichtlich 2027)
- Moderne Pflasterung
- 5-8 Bäume

- Neuer Stellplatz
für Tourbusse

- Neuanbau der Zufahrt
- Entlastung = 2 Bäume
- Anhebung der Fahrbahn

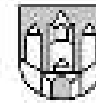


Wir leben die Stadt

Radhaupttroute Ring 1

Abschnitt Franz-Josef-Straße





Wir leben die Stadt

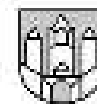
Franz-Josef-Straße

Abschnitt 2025

- Verbreiterung Südseitig
- Instandsetzung Nordseitig
- Baumschutz
- Neuverlegung LWL, Strom



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Franz-Josef-Straße



Straßen- und
Brückenamt

Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Quellen und Bildnachweise:

Stadt Salzburg: MA 5/03 und MA 6/04

Google Maps

Kontakt

Markus.Huber@stadt-salzburg.at



**Straßen- und
Brückenamt**

Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

