

Radvernetzungstreffen

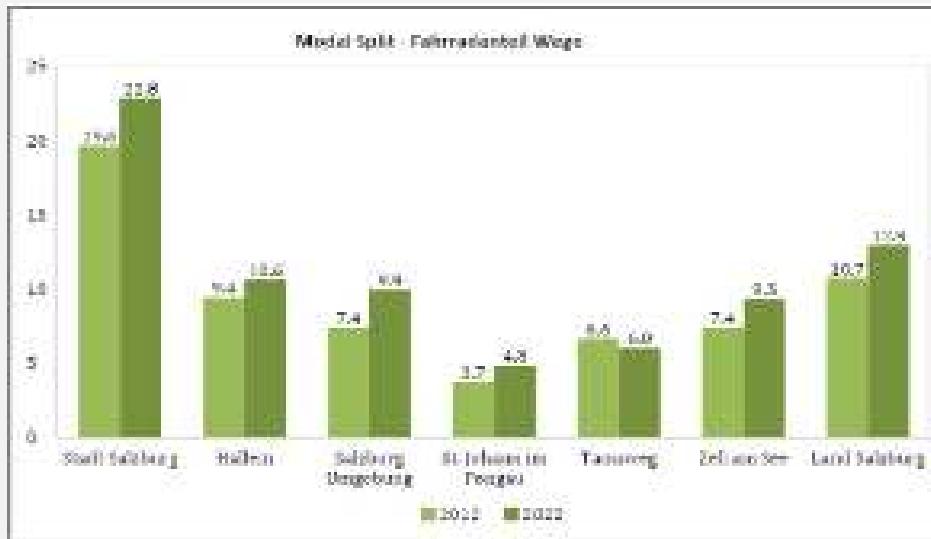
Beispiele Radwegebau Stadt Salzburg

Reichenhallerstraße

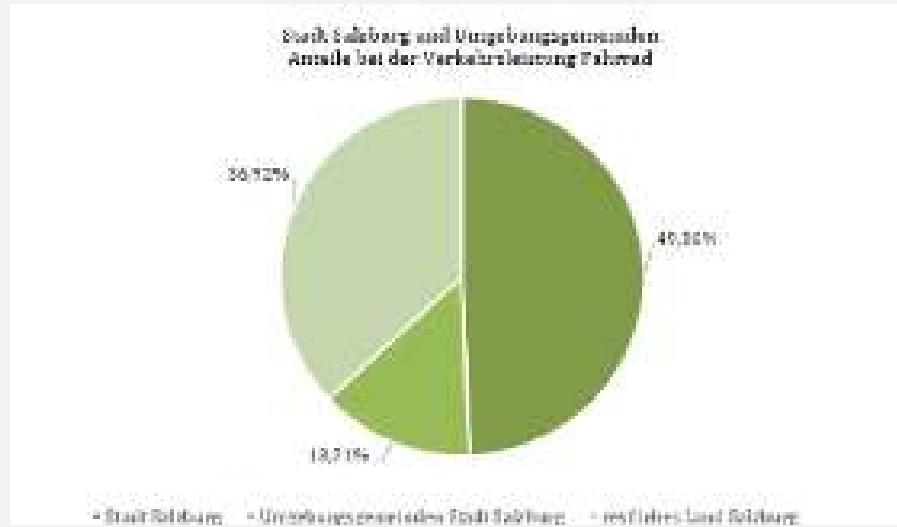
Fahrradstraße Hoher Weg

Franz-Josef-Straße

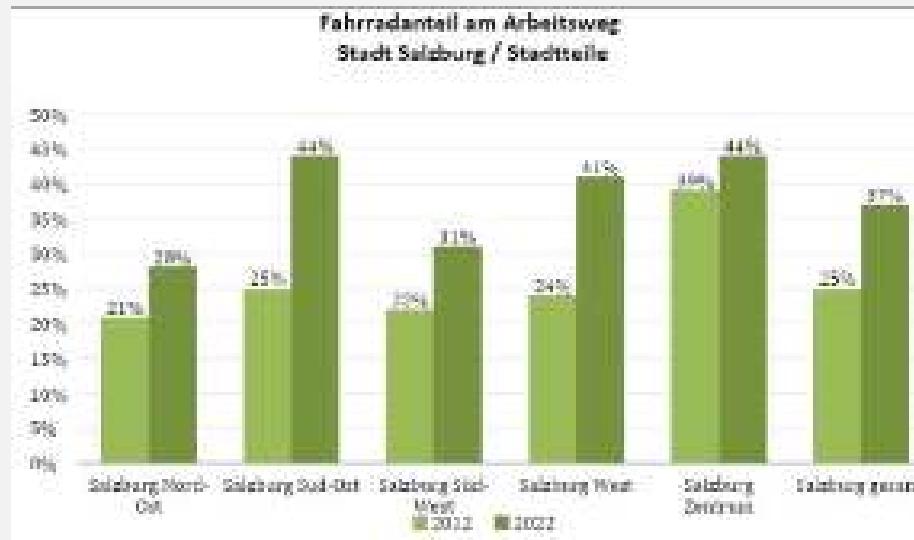
Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad



Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad



Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad



Wir leben die Stadt

Zielsetzung der Stadt

- Stadt der Kurzen Wege
- Aktive Mobilität Fuß- und Radverkehr
- Steigerung RV bis 2025 auf 24%
- Steigerung RV bis 2030 auf 30%
- Hohe Anforderungen an subjektive Sicherheit
- Verkehrsabläufe vorhersehbar und standardisiert





Fahrradstraße

Eine Fahrradstraße ist eine vorrangig für den Radverkehr vorgesehene Straße, die den Radfahrenden eine sichere und schnelle Verbindung ermöglicht.

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.
- Der motorisierte Verkehr darf nur zufahren oder queren, aber nicht durchfahren.
- Die höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit ist 30 km/h.





Begegnungszone

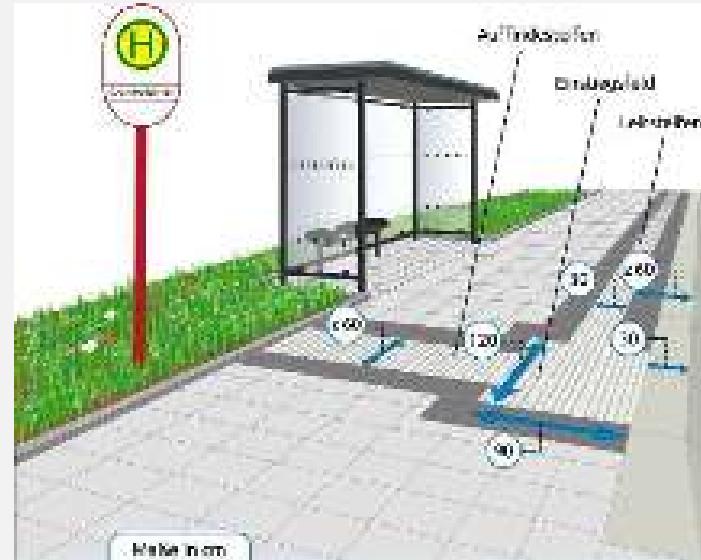
Die Besonderheit einer Begegnungszonen ist, Verkehrsteilnehmer:innen die Fahrbahn gleichzeitig nutzen dürfen.

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.
- Die höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit ist :



Fahrbahnhaltestellen

- Beschleunigung der Busse
- Anlegegenauigkeit an der Haltekante
- Vermeidung von Querbeschleunigungen
- Weniger Platzbedarf
- Einfachere Reinigung & Winterdienst
- Radverkehr wird hinter die Haltestelle verlegt



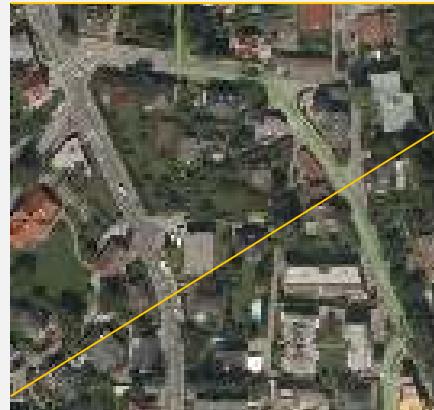
Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Radhauptroute Ring 1

Abschnitt Reichenhallerstraße



Reichenhallerstraße

Vorprojektphasen

- 2013: Verkehrszählungen
- 2021: technische Machbarkeitsstudie
- 2022 – 2023: Vermessung & Planung
- 2023: Abstimmung mit Leitungsträgern
- 2023: Behördenverfahren
- 2023: Ausschreibung, politischer Beschluss



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße - Hübnergasse



Untersuchung 2013

- ca. 6.100 KFZ*
- ca. 480 Radfahrende*
- Unfallhäufungsstelle

*Fahrten pro 24 Stunden



Reichenhallerstraße - Bestand

- Einbahnstraße vom Hildmannplatz in Richtung Aiglhofstraße
- Markierter Zweirichtungs-Fahrradstreifen, mit Poller / Blumentrögen gesicherter
- Unübersichtliche Kreuzungen mit mehreren Gefahrenstellen
- Schmale Gehsteige (Schulwege)
- Haltestelle ohne Wartehäuschen

Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße - Hübnergasse

Bestand



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße – Augustinergasse - Mölckhofgasse

Bestand



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße - „Shared Space“ & Haltestelle

Bestand



Wir leben die Stadt



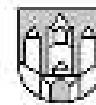
STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße - Zillnerstraße

Bestand



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Reichenhallerstraße - Aiglhofstraße

Bestand









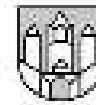




Folgende Maßnahmen wurden in dem Projekt umgesetzt:

- Errichtung einer baulich getrennten Fahrradanlage
- Verbreiterung und Verbesserung der Fußanlagen (Schulwege)
- Baulich getrennten Bushaltestelle inkl. Wartehäuschen
- Vorbereitung für einen etwaigen Ausbau der Beleuchtung
- Trafostation für erhöhten Bedarf (E-Mobilität)
- Erneuerung der Wasserleitungen
- Erneuerung der Stromleitungen
- Verlegung von Lichtwellenleiterkabel
- Flächen entsiegeln (Baumpflanzungen sind nicht möglich)

Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Radhauptroute Ring 1

Abschnitt Hoher Weg



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Projektgebiet / Beschreibung



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Bestand – Glockengasse bis Auffahrt zum Hohen Weg



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Bestand – Hoher Weg



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Bestand – Rockhouse bis Feuerwehrausfahrt





ALZBURG

Haltestelle Grillparzerstraße Bestand



Haltestelle Grillparzerstraße Vision

Erweiterung Fahrbahn -
Tempo reduzierung 40 km/h

+ Fahrbahnmarkierungs-
+ Buswagenabfahrt
- Modernes Pflasterung

+ Beleuchtungsgeschick
Rampen für
Lumineszierende

+ Gemischtverkehr und Radweg

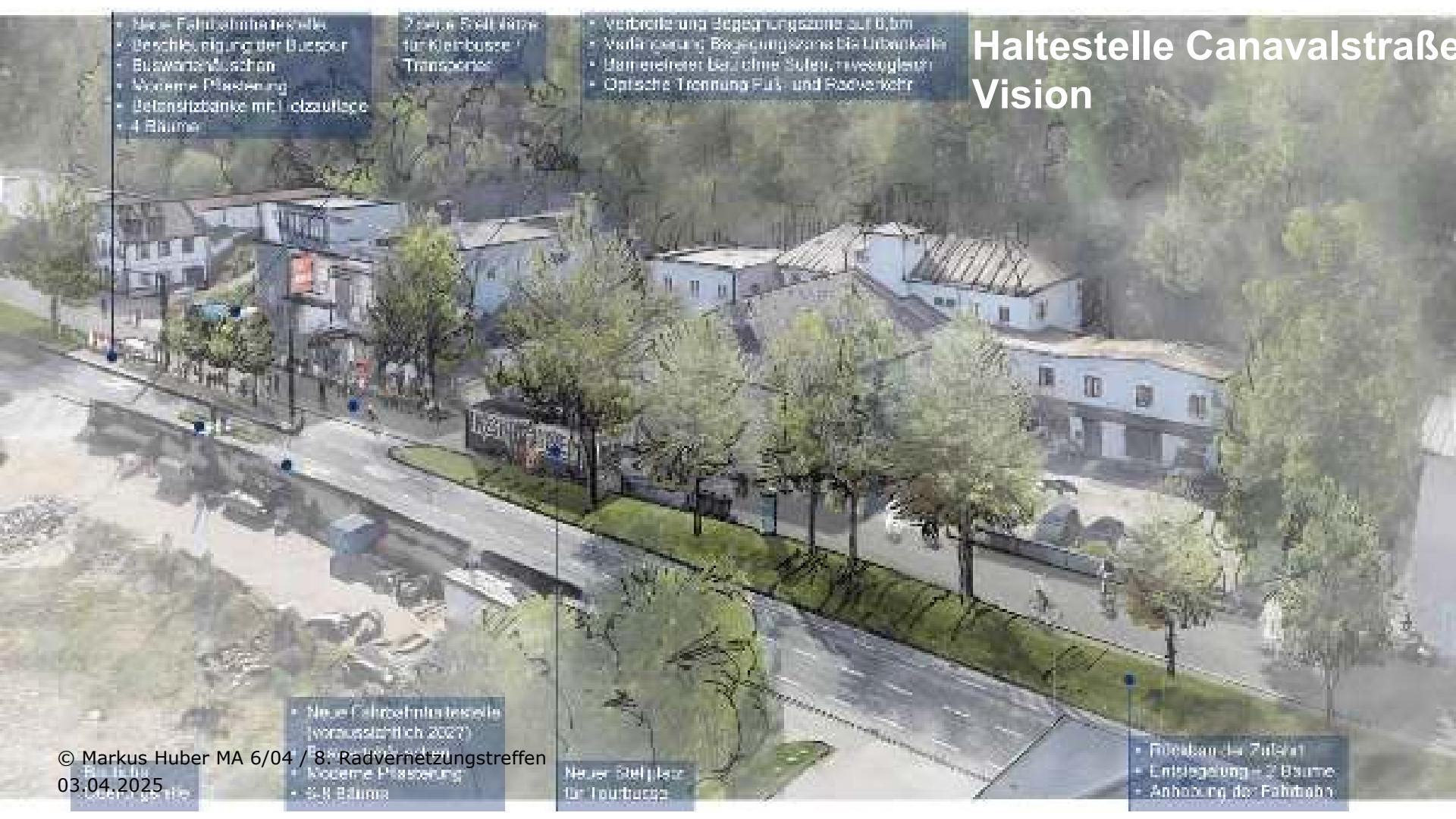
+ 4 Muster & Grenzlinie

+ Schutzweg UND
Radfahrerübericht



**Haltestelle Canavalstraße
Bestand**

Haltestelle Canavalstraße Vision



- Neue Fahrtshilfstechnik
 - Beschleunigung der Busse
 - Buswandschutzen
 - Vierstellige Plakatierung
 - Betonstützenbank mit abzulege
 - 4 Blätter

- Verbriele und Begegnungszone auf 8,0m
 - Verlängerung Begegnungszone bis Urbanpark
 - Maximieren bei Fahrrad ohne Sulen, investitionsfrei
 - Optische Trennung Fuß- und Radverkehr

- Neue Lehrinhalte/Lehrziele (vorläufig ab 2027)
 - 04 / 8. Radvernetzungstreffe
 - Moderne Platzierung
 - 3. K. BALKAN

- ## Never Stop Learning

- Rückwand der Zulassung
 - Entstiegung = 2 Bremse
 - Anhebung der Fahrbahn

Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Radhauptroute Ring 1

Abschnitt Franz-Josef-Straße



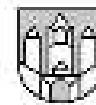
Franz-Josef-Straße

Abschnitt 2025

- Verbreiterung Südseitig
- Instandsetzung Nordseitig
- Baumschutz
- Neuverlegung LWL, Strom



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Franz-Josef-Straße



Wir leben die Stadt



STADT : SALZBURG

Quellen und Bildnachweise:

Stadt Salzburg: MA 5/03 und MA 6/04

Google Maps

Kontakt

Markus.Huber@stadt-salzburg.at





STADT : SALZBURG

Wir leben die Stadt

