

## 8. Vernetzungstreffen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

Am Beispiel der Sonnenstadt Lienz



## Zur Person | Curriculum vitae

- **FH-Diplomstudium Public Management**  
FH-Kärnten, Studiengang Public Management
- **Masterstudium Geografie und Regionalforschung**  
Alpen Adria Universität Klagenfurt, Institut für Geographie und Regionalforschung
- **Postgraduelles Studium City- und Regionalmanagement**  
Institut City- & Regionalmanagement Ingolstadt BCSD zertifizierter City- & Regionalmanager
- **Abteilungsleiter Standortentwicklung, Wirtschaft und Marketing Stadt Lienz**  
Abteilungsleiter Umwelt-und Zivilschutz der Stadt Lienz seit 1993
- **N.b. Lektor für Standortmanagement und –marketing sowie Stadt- und Regionalentwicklung**  
FH-Kärnten, Studiengang Public Management, UNI Klagenfurt, Geographie und Regionalforschung, FH-Oberösterreich, Studiengang Sozial- und Verwaltungsmanagement
- **Autor diverser Publikationen, Fachbeiträge**
- **Umfangreiche Vortragstätigkeit**  
im Rahmen von Fachtagungen und Konferenzen
- **raumprozess**   
Entwicklungsprozesse, Projekt- & Public-Management GISA 33880723



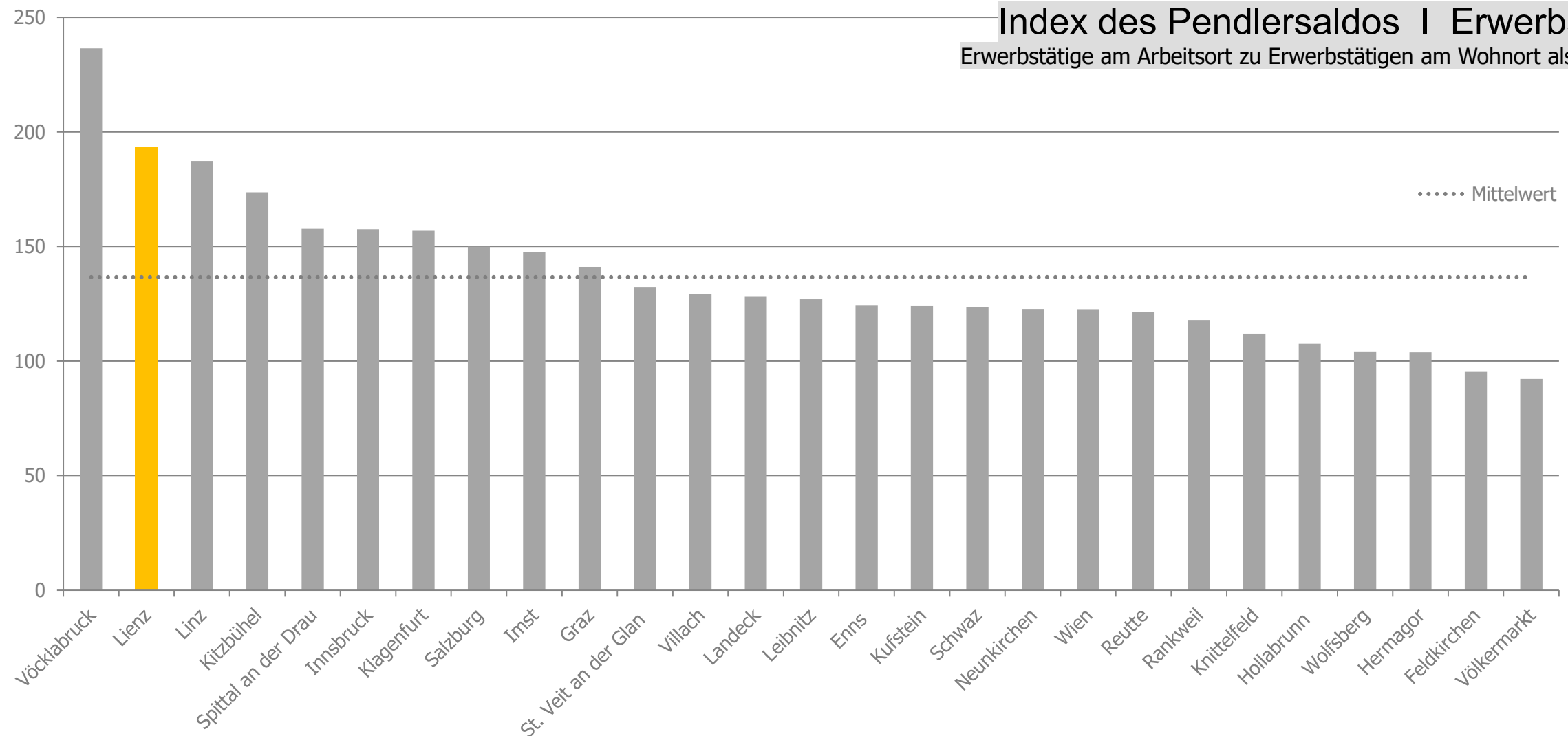


## Hilfshypothesen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

- Technische Innovation, soziale Innovation und institutionelle Innovation „*holistischer Planungsblick*“, **IEP-M** (integrierter Entwicklungsprozess Mobilität)
- Wandlung hin zu aktiver Mobilität als **kooperative**, umfassende **Gestaltungsaufgabe**, Langfristaufgabe versus „*moralisierende Kommunikation*“ (*man sollte, müsste, ...*)
- **Gesellschaftliches Engagement**, Ko-Produktion | Eigenverantwortung, bürger:innenschaftliches Engagement
- **Methodik**, prozesshafte, integrierte Entwicklung | IEP\_M mit Raumsynthese (funktionaler Raum)
- **Tragfähige Governance**, die Steuerung der Zusammenarbeit | Multi-Level-Governance
- **Rollenverständnis** Politik, Verwaltung, Bürger:innen, Wirtschaft | Empowerment & Kollaboration
- Die „**DNA**“ aktive Mobilität, lebenswerte Stadt?

# Index des Pendlersaldos | Erwerbstätige

Erwerbstätige am Arbeitsort zu Erwerbstätigen am Wohnort als Indexzahl

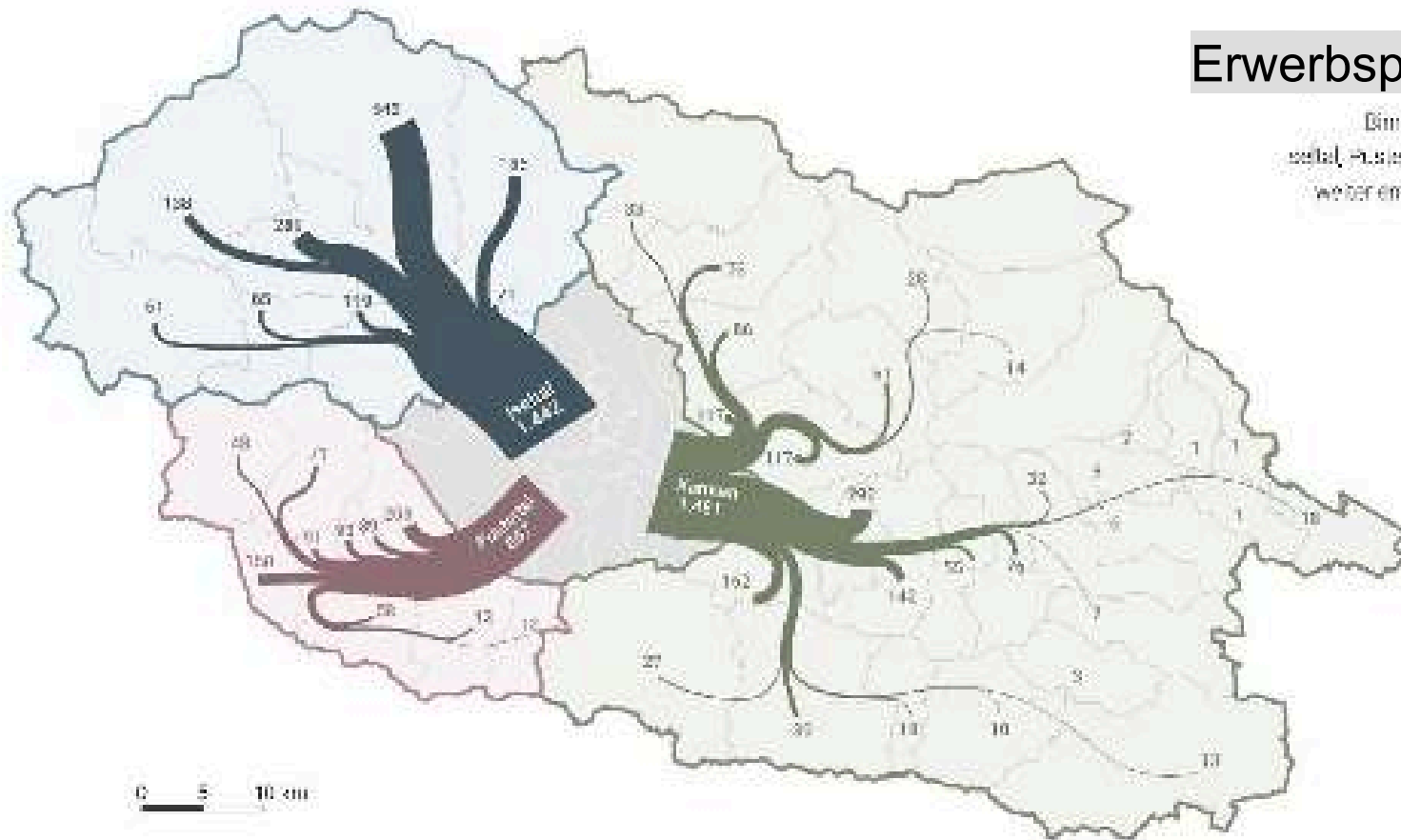


■ Hohe Arbeitsplatz-Zentralität der Stadt Lienz; Rund 10.400 Erwerbstätige am Arbeitsort bei 5.400 Erwerbstätigen am Wohnort



# Erwerbsspendler:innen 2017 ZRLT | Pendlerziel

Binnenpendler:innen	10.423
saltal, Rustental, Oberkärnten	3.808
weiter entfernte Regionen	611
gesamt	14.842



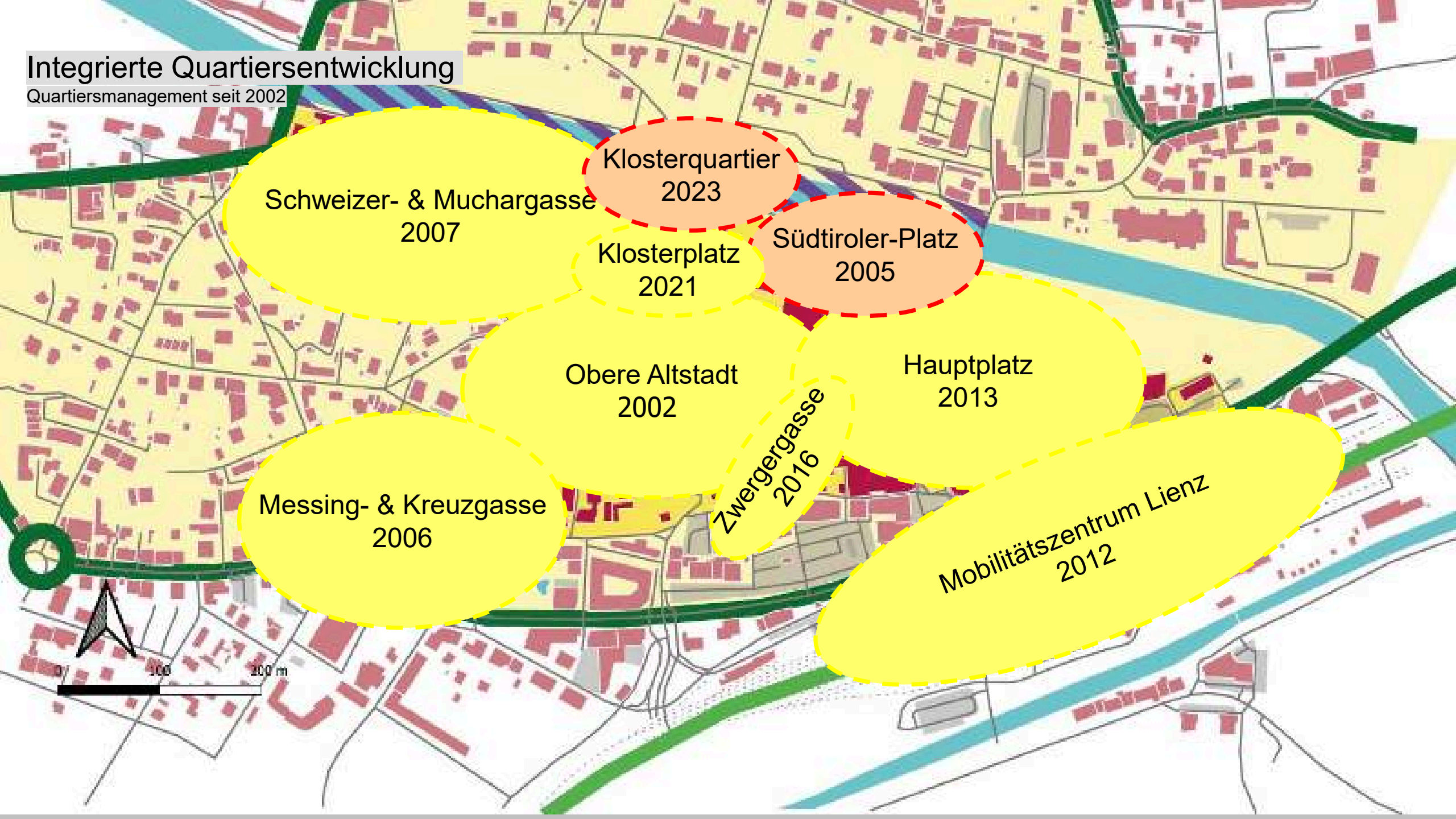
saltal
Marcel in der Trol 540
Viegen 209
Kobla u. G. 195
Pöggendorf G. 138
Hopfgarten 119
St. Johann GW 71
St. Veit G. 55
St. Jakob G. 51

Rustental
Arns 209
Silber 130
Reinowen 47
Hennels 47
Altensteinst 46
Aufandlgutten 71
Krotzsch 58
Hennelgraben 48

Kärnten
Irndorf 290
Ursprungsborg 162
Delach 142
Rangsdorf 117
Winkom 117
Waltersbach 100
Kobersdorf 100
Greifendorf 56
Geisendorfer 71
Sattl 61
Reinldorf 55
Hofgendorf 53
Schneid 52
Reinldorf 50
Leinthal 27
Schneid 18
Delach 16
Ursprungsborg 16
Fennig 13
Krotzsch 10
Kobersdorf 6
Schneid 3
Leinthal 3
Krotzsch 3
Reinldorf 2
Baldernsdorf 1
Leinthal 1

# Integrierte Quartiersentwicklung

Quartiersmanagement seit 2002



Schweizer- & Muchargasse  
2007

Klosterquartier  
2023

Klosterplatz  
2021

Südtiroler-Platz  
2005

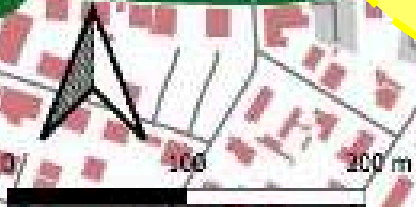
Obere Altstadt  
2002

Hauptplatz  
2013

Messing- & Kreuzgasse  
2006

Zwergergasse  
2016

Mobilitätszentrum Lienz  
2012





Innenstadt der Bürger:innen | Metamorphose  
zur autogerechten Stadt





Autorechte Stadt | Metamorphose  
zum lebenswerten Innenstadtquartier





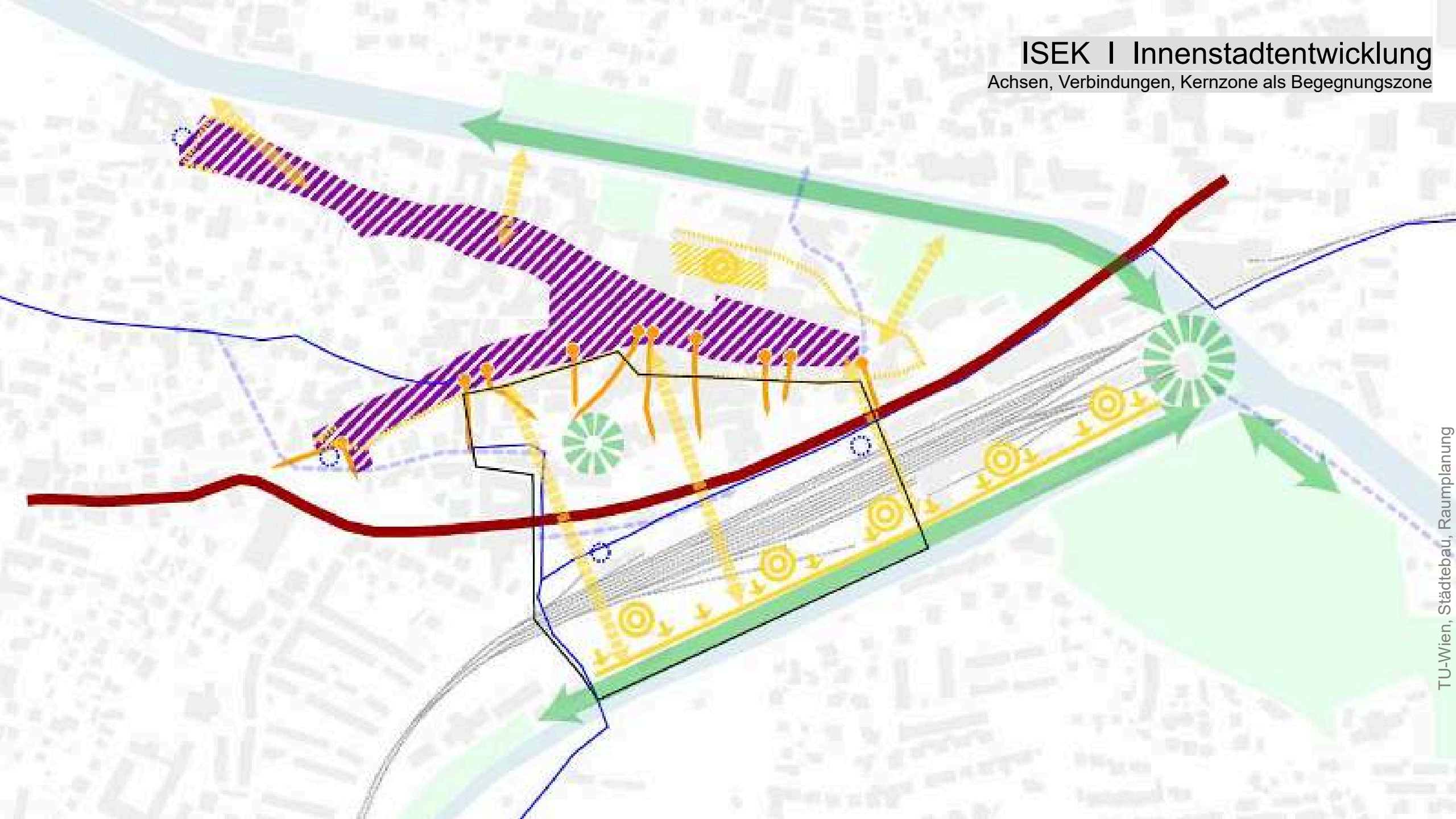
Das Stadtquartier, der öffentliche Raum  
„Bühne“ der Stadtgesellschaft



Eröffnung fünfte Begegnungszone | Altstadt  
2024

# ISEK I Innenstadtentwicklung

Achsen, Verbindungen, Kernzone als Begegnungszone



ZUKUNFTSRAUM®  
LIEBENZER TALBODEN

# Zukunftsraum Lienzer Talboden

## Entwicklungsprozess PV 36

2022 - 2028



# Alltagsradwege | Spatenstich

05.07.2024 , Aßling, Bahnhof Tal



# SÜDALPEN *Raum* LIVING CORPORATION LAB





# Rad & Tourismus

Drauradweg Innichen : Lienz



## Radpacke Innichen : Lienz | Frequenzförderung Innenstadt





# Radpacke Innichen : Lienz | Logistik



Foto: Pablin Sport, Schmidhofer, August 2013



# Radfahren | als Marke

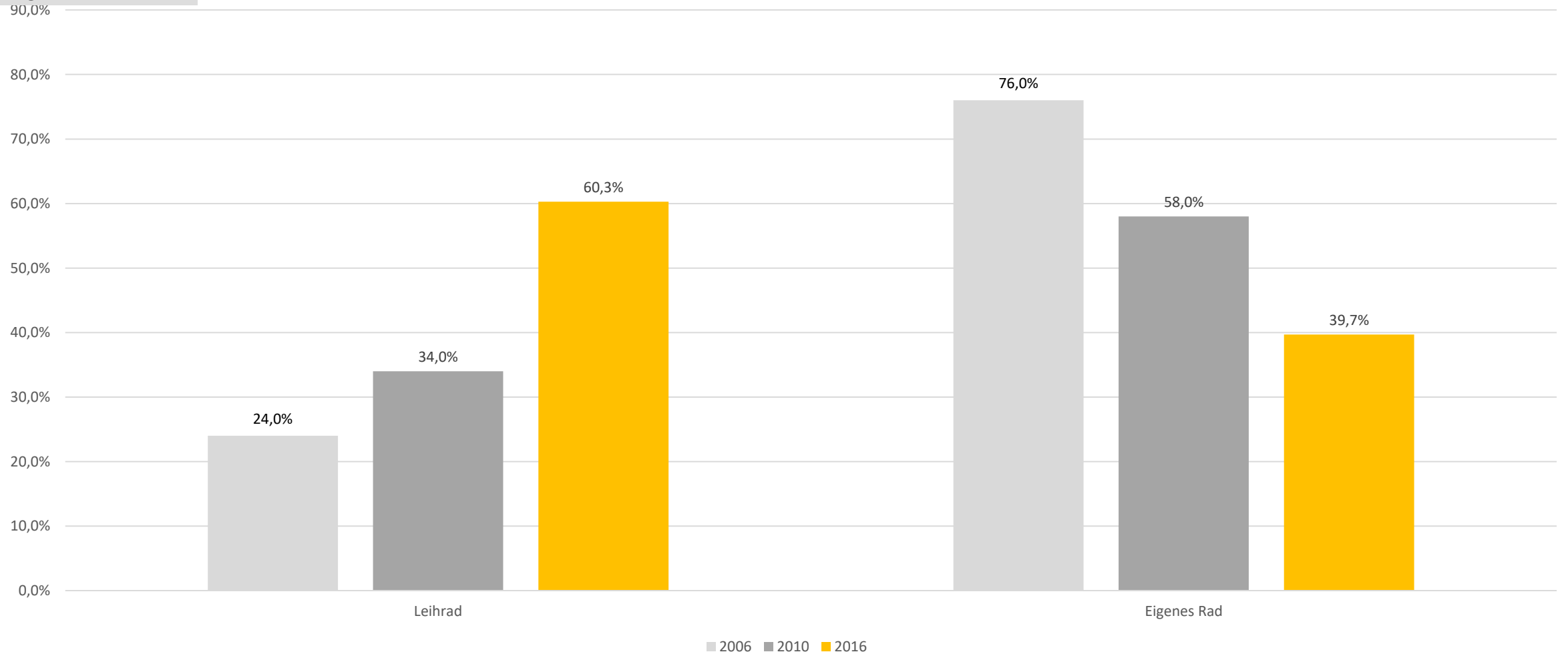
Mit dem Rad auf Urlaub fahren



***San Candido Italia · Lienz Austria***

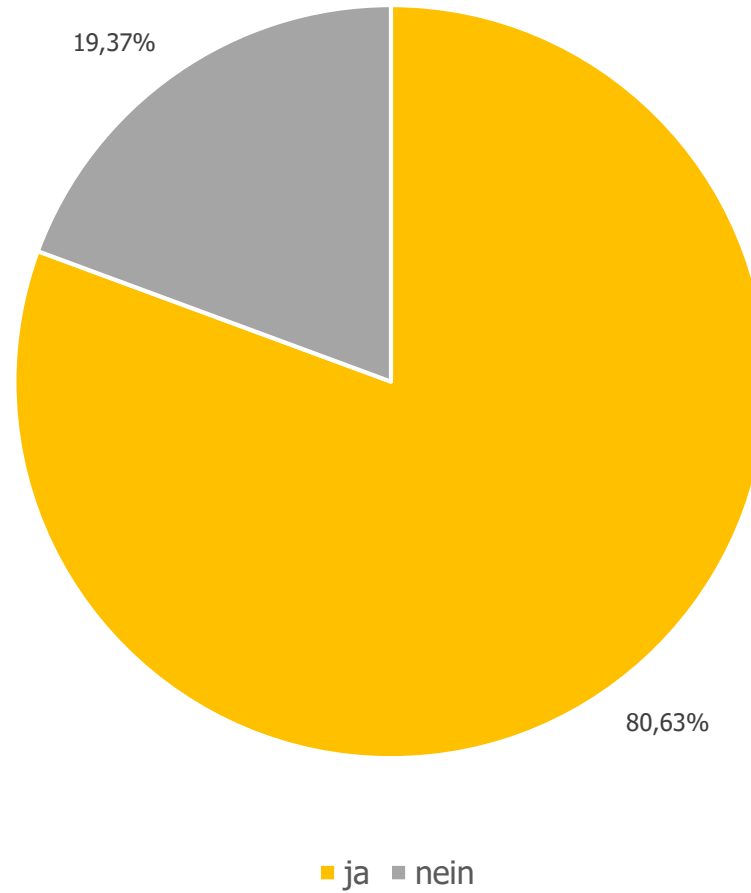
# Radfahren im Urlaub | Leihräderanteil

Im Urlaub Rad fahren



# Rad & Urlaub | Die Region er-radeln

... erfahren



n = 475

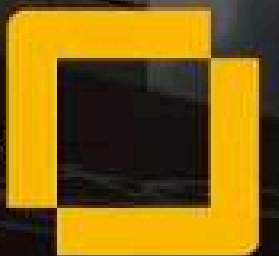




# MOBILITÄTSZENTRUM STADTREGION LIENZ

Leuchtturmprojekt stadtreionaler Mobilität  
Prozesshafter, integrierter Planungsprozess  
Multi- Level -Governance Management

ZUKUNFTSRAUM®  
LIENZER TALBODEN



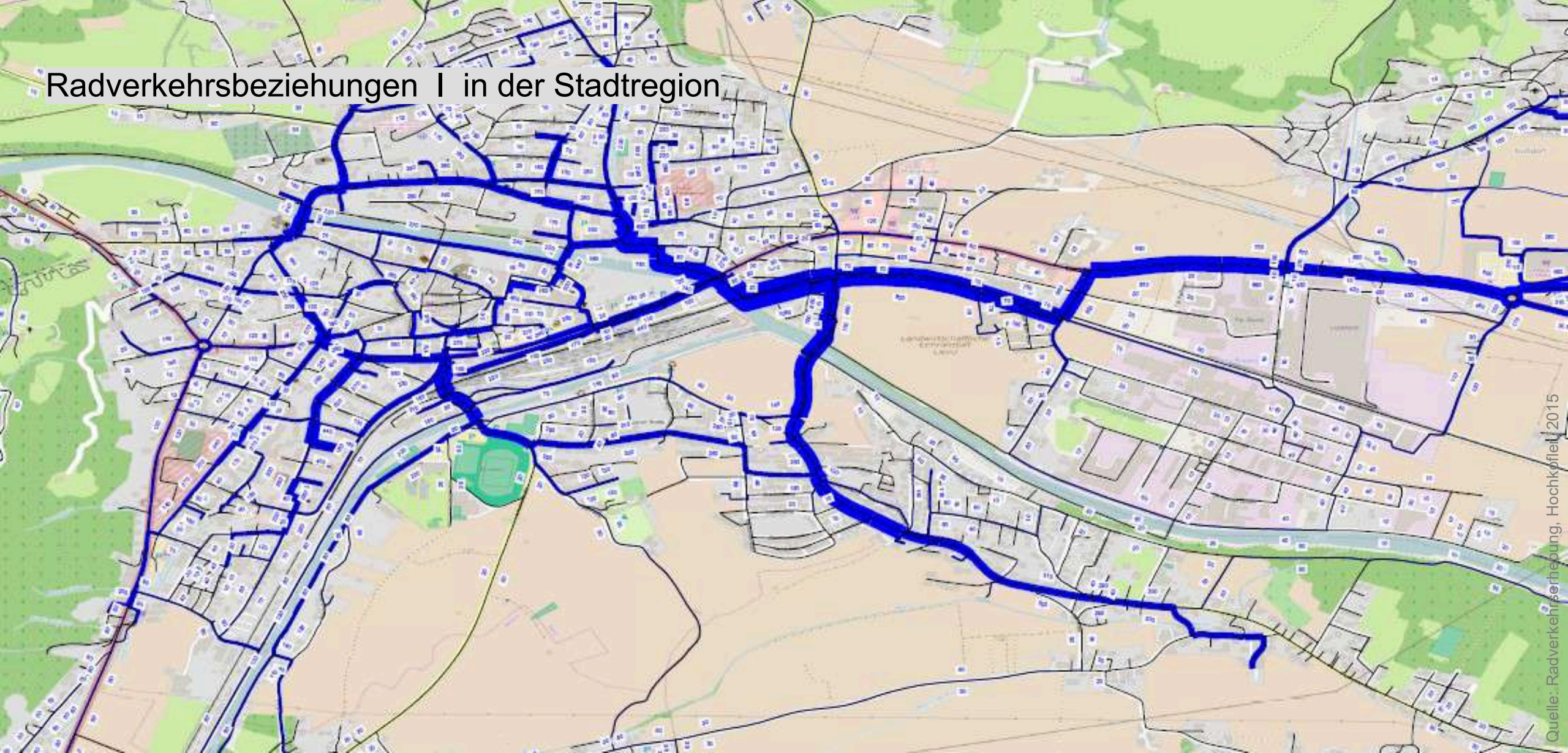
# Potentiale für die Standortentwicklung, Verdichtung, Umnutzung

Entwicklungspotentiale für die Stadtregion





# Radverkehrsbeziehungen I in der Stadtregion



Quelle: Radverkehrsbehebung, Hochköfeler 2015









ÖBB  
ÖBB

ÖBB  
ÖBB

Foto: Brunner Images, ÖBB







# ÖBB Aufnahmegebäude | Multifunktionales Mobilitätszentrum



## Meeting-Boxen | Workation, Coworking, Kurzzeitbüro/Transaktion

Multifunktionale Räumlichkeiten im Mobilitätszentrum



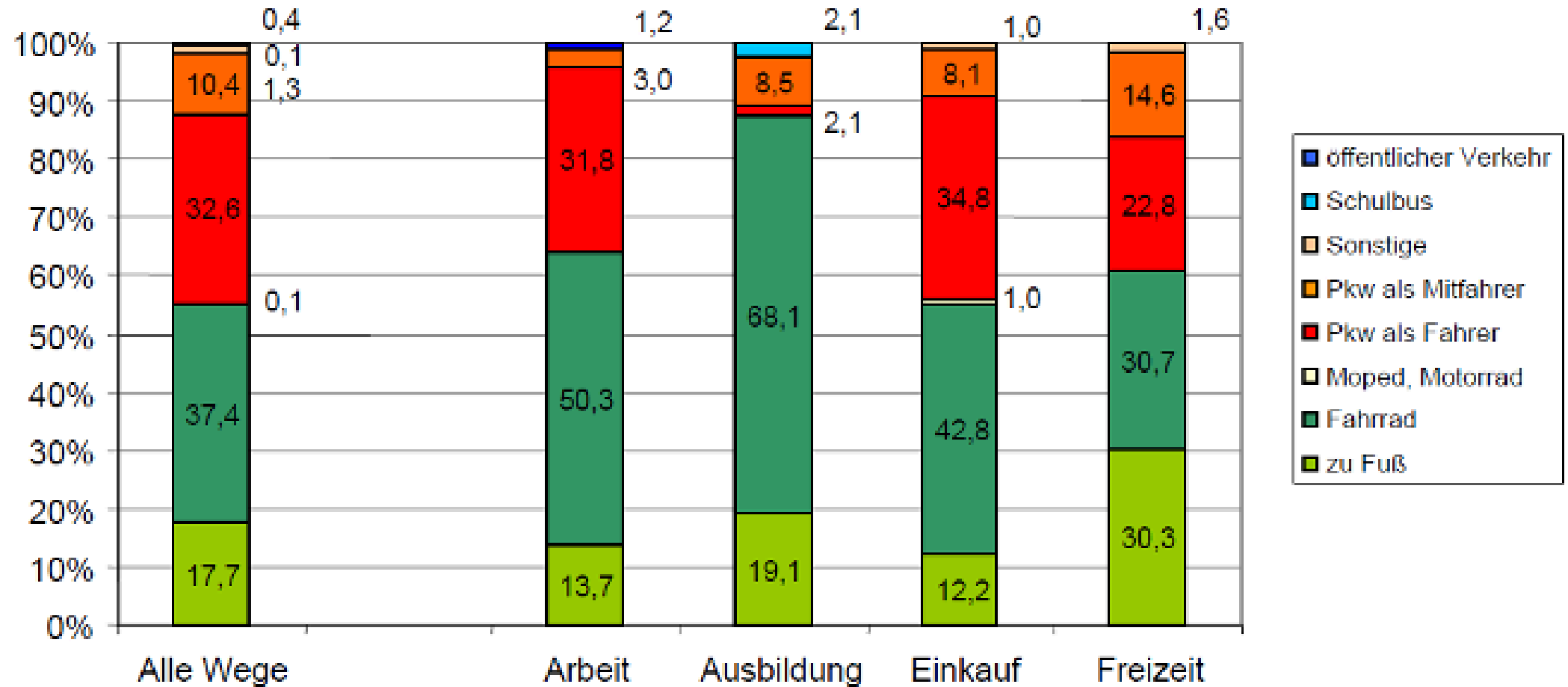
Quelle: ÖBB INFRA, Wien, 2022

## Hamburger Ding | „Skyseats“ als Arbeitsort



# Modal Splitt I alle Wege alle Mobilitätsformen

Erhebung 2007





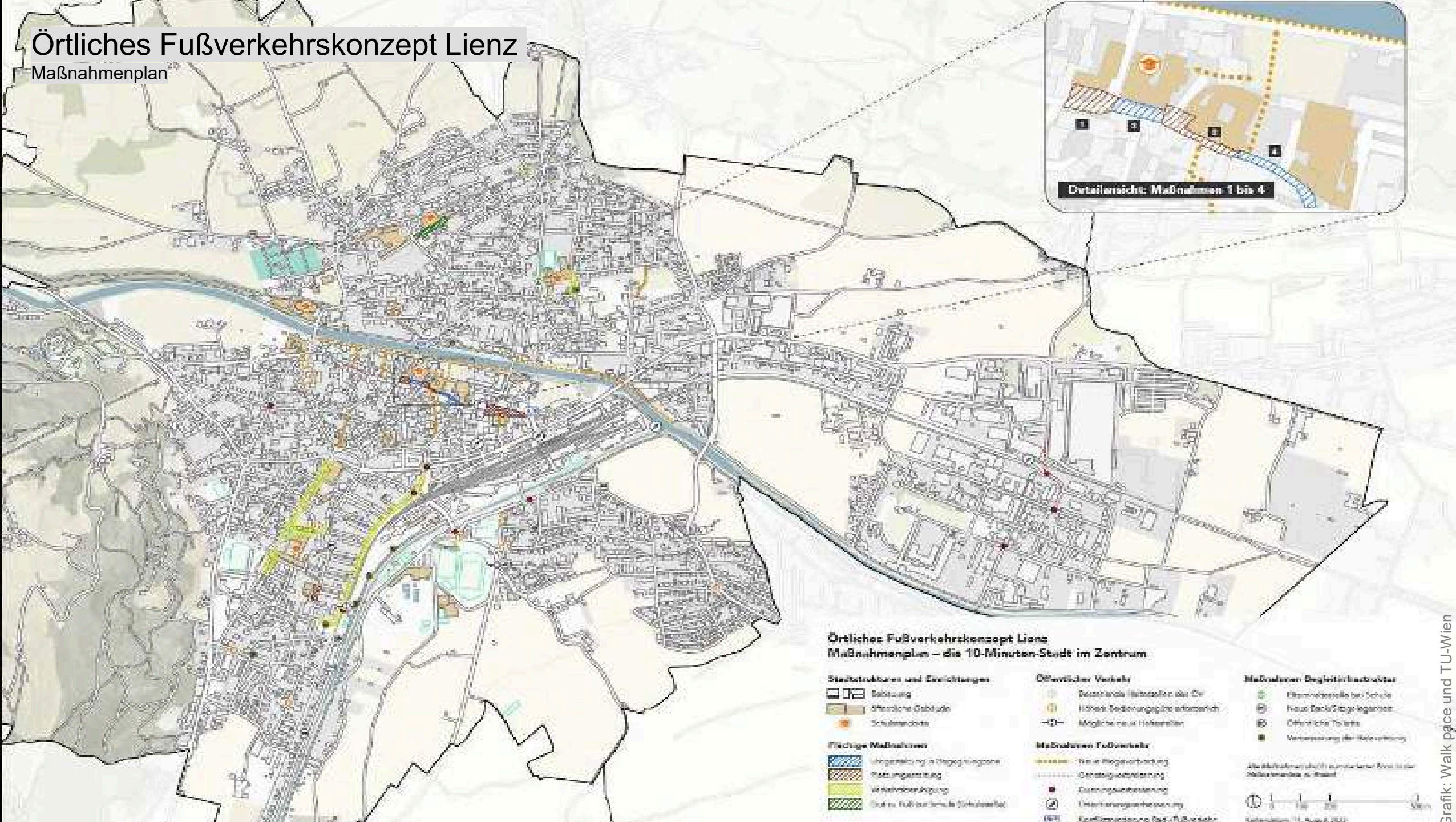






# Örtliches Fußverkehrskonzept Lienz

## Maßnahmenplan





## ÖA | Internationaler Autofreier Tag

Sensibilisierung, Alban Lakata, Mountainbike-Weltmeister, 2010, 2015, 2017

# ÖA | Internationaler Autofreier Tag

Fabio Wibmer, österr. Mountainbiker



# Radmesse in der Innenstadt

Radhändler der Region



www.vco.at





Radfahren in der Sonnenstadt

Als Lebensgefühl | Modell schöner Leben



## 8. Vernetzungstreffen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

Am Beispiel der Sonnenstadt Linz

