

8. Vernetzungstreffen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

Am Beispiel der Sonnenstadt Lienz



Zur Person | Curriculum vitae

- **FH-Diplomstudium Public Management**
FH-Kärnten, Studiengang Public Management
- **Masterstudium Geografie und Regionalforschung**
Alpen Adria Universität Klagenfurt, Institut für Geographie und Regionalforschung
- **Postgraduelles Studium City- und Regionalmanagement**
Institut City- & Regionalmanagement Ingolstadt BCSD zertifizierter City- & Regionalmanager
- **Abteilungsleiter Standortentwicklung, Wirtschaft und Marketing Stadt Lienz**
Abteilungsleiter Umwelt- und Zivilschutz der Stadt Lienz seit 1993
- **N.b. Lektor für Standortmanagement und –marketing**
sowie Stadt- und Regionalentwicklung
FH-Kärnten, Studiengang Public Management, UNI Klagenfurt, Geographie und Regionalforschung, FH-Oberösterreich, Studiengang Sozial- und Verwaltungsmanagement
- **Autor diverser Publikationen, Fachbeiträge**
- **Umfangreiche Vortragstätigkeit**
im Rahmen von Fachtagungen und Konferenzen
- **raumprozess+**
Entwicklungsprozesse, Projekt- & Public-Management GISA 33880723





RADKULTUR:
gemeinsam für mehr Radverkehr

8. Vernetzungstreffen
Radverkehr Salzburg

Donnerstag,
3. April 2025
14:00-17:00 Uhr
Tödliche Lehen
Tulpenstraße 1
5020 Salzburg

STADT SALZBURG

LAND SALZBURG

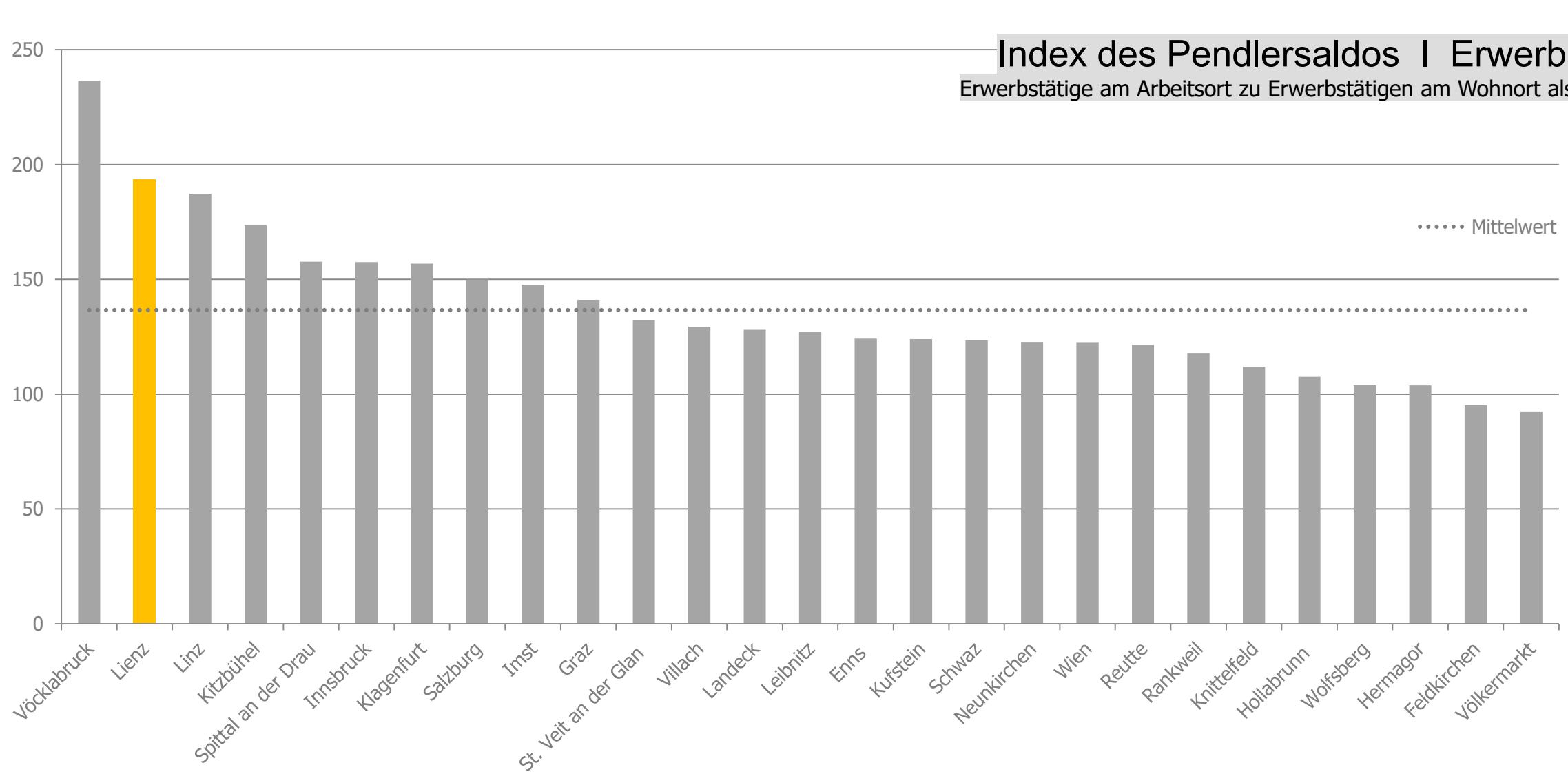


Hilfshypothesen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

- Technische Innovation, soziale Innovation und institutionelle Innovation „holistischer Planungsblick“, **IEP-M** (integrierter Entwicklungsprozess Mobilität)
- Wandlung hin zu aktiver Mobilität als **kooperative**, umfassende **Gestaltungsaufgabe**, Langfristaufgabe versus „moralisierende Kommunikation“ (*man sollte, müsste, ...*)
- **Gesellschaftliches Engagement**, Ko-Produktion | Eigenverantwortung, bürger:innenschaftliches Engagement
- **Methodik**, prozesshafte, integrierte Entwicklung | IEP_M mit Raumsynthese (funktionaler Raum)
- **Tragfähige Governance**, die Steuerung der Zusammenarbeit | Multi-Level-Governance
- **Rollenverständnis** Politik, Verwaltung, Bürger:innen, Wirtschaft | Empowerment & Kollaboration
- Die „**DNA**“ aktive Mobilität, lebenswerte Stadt?

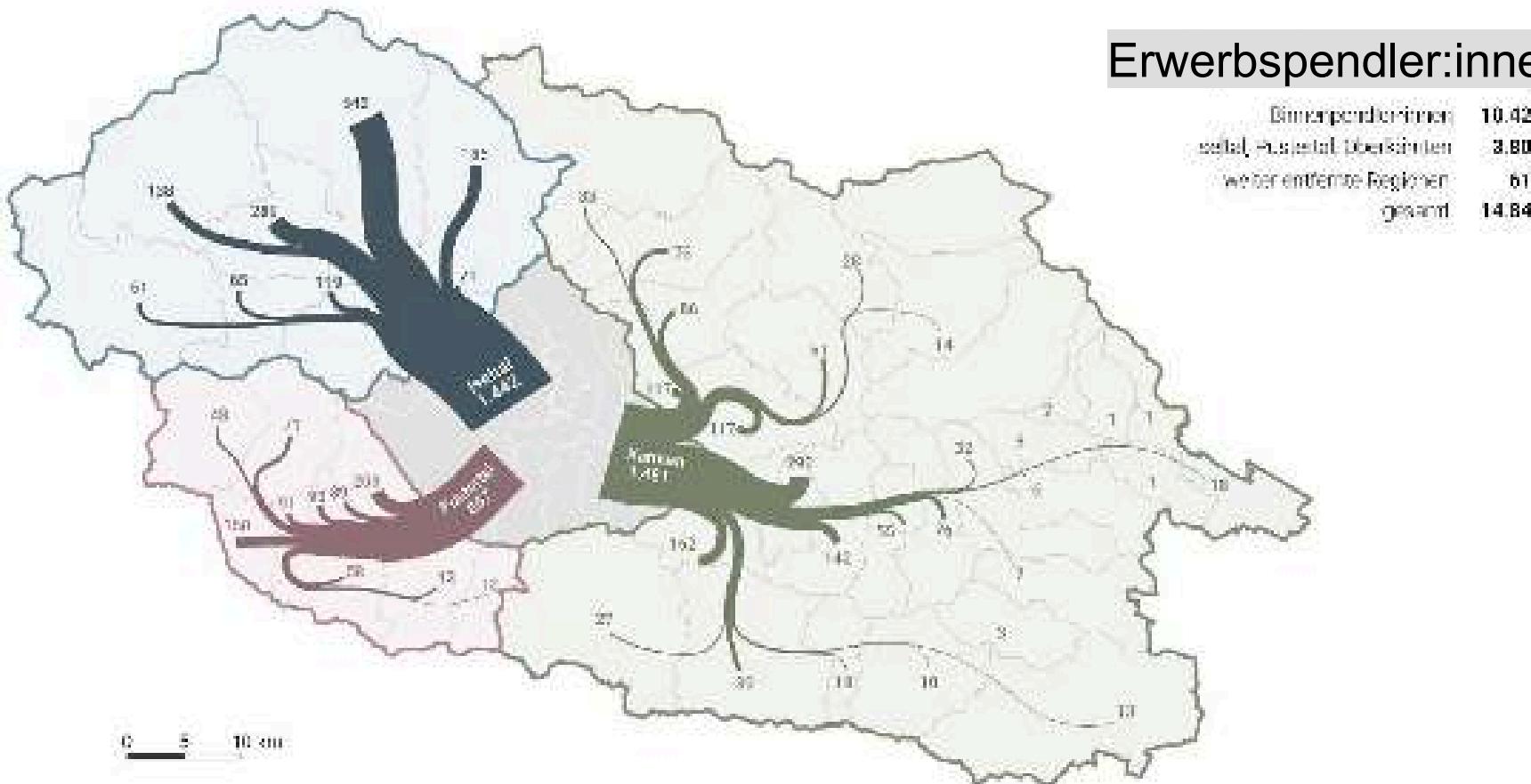
Index des Pendlersaldos I Erwerbstätige

Erwerbstätige am Arbeitsort zu Erwerbstätigen am Wohnort als Indexzahl



- Hohe Arbeitsplatz-Zentralität der Stadt Lienz; Rund 10.400 Erwerbstätige am Arbeitsort bei 5.400 Erwerbstätigen am Wohnort

Erwerbspendler:innen 2017 ZRLT | Pendlerziel



Land

Montafon	340
Villach	219
Stubai	185
Prägraten u. G.	138
Hopfgarten	119
St. Johann im P.	77
W. Tann	75
St. Jakob in D.	71

Rustikal

Amras	202	Ober Inntal	42
Sillian	159	Unter Inntal	42
Reutte	43		
Hemmi	41		
Abfaltersbach	38		
Aufberg	71		
Kochhart	18		
Unterbergau	48		

Kärnten

Innichen	290	Graz/Glockner	73	Deutsch	16	Forstfeld	2
Überdrauburg	162	Sankt	51	Überwölz	15	Bärnkopf	1
Dollach	142	Paulowitz	35	Fennberg	12	Laudach	1
Ragutsch	117	Hölzlgrub	23	Kirchbach	10		
Winklern	117	Stainfeld	12	Reichenbach	6		
Rudenbach	106	Hettach	20	Scheerberg	5		
Kirchbach	101	Liesing	21	U. Hirsch	3		
Graz/Glockner	96	Sankt Oswald	8	Klausen	3		

Integrierte Quartiersentwicklung

Quartiersmanagement seit 2002

Schweizer- & Muchargasse
2007

Klosterquartier
2023

Südtiroler-Platz
2005

Obere Altstadt
2002

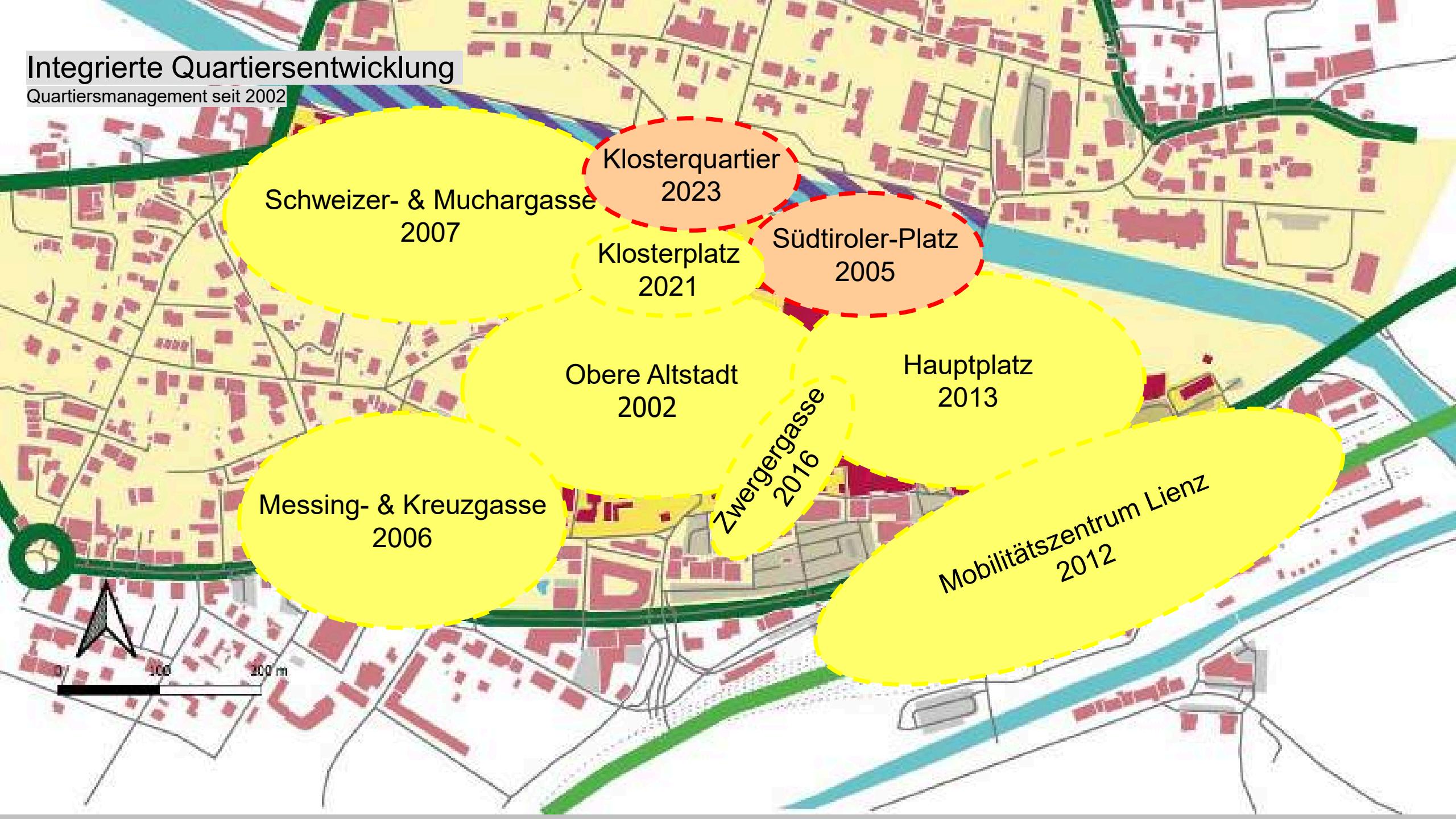
Messing- & Kreuzgasse
2006

Klosterplatz
2021

Hauptplatz
2013

Zwergergasse
2016

Mobilitätszentrum Lienz
2012





Innenstadt der Bürger:innen | Metamorphose
zur autogerechten Stadt



Autorechte Stadt I Metamorphose
zum lebenswerten Innenstadtquartier



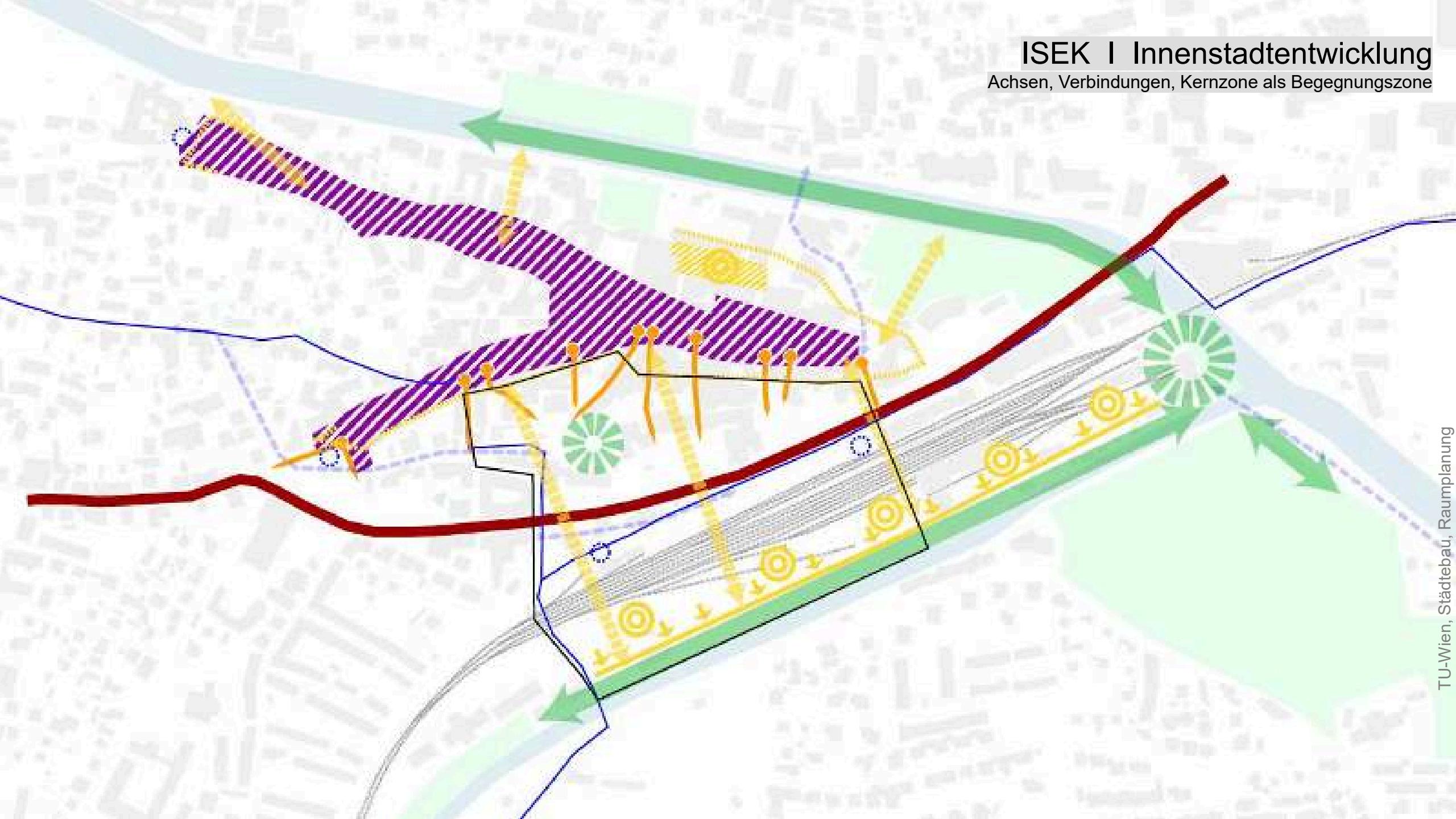
Das Stadtquartier, der öffentliche Raum
„Bühne“ der Stadtgesellschaft



Eröffnung fünfte Begegnungszone | Altstadt
2024

ISEK I Innenstadtentwicklung

Achsen, Verbindungen, Kernzone als Begegnungszone





Zukunftsraum Lienzer Talboden

Entwicklungsprozess PV 36

2022 - 2028

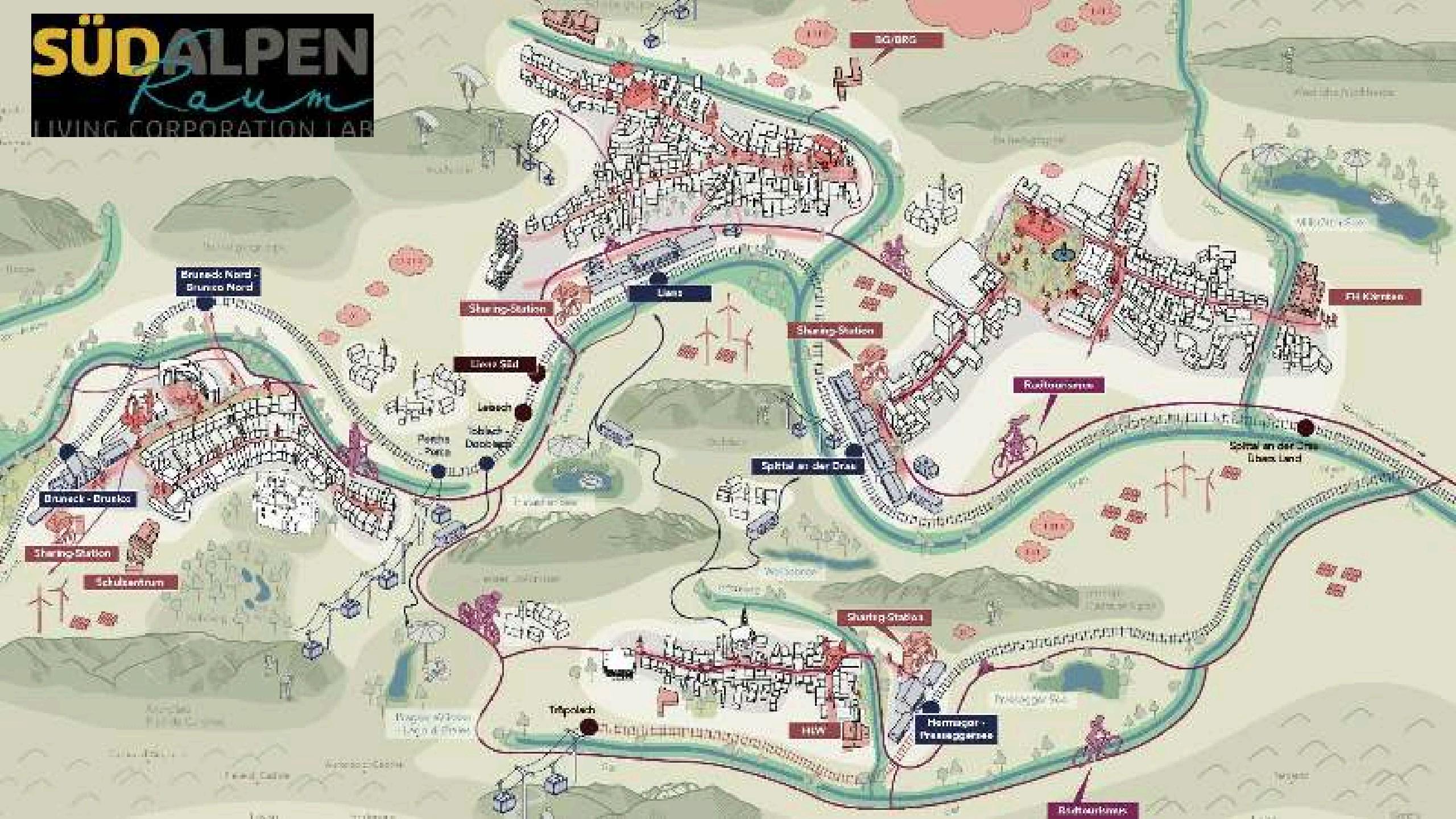


Alltagsradwege I Spatenstich
05.07.2024, Aßling, Bahnhof Tal



SÜDALPEN Raum. LIVING CORPORATION LAB

SÜDALPEN Raum LIVING CORPORATION LAB



Rad & Tourismus

Drauradweg Innichen : Lienz



Radpacke Innichen : Lienz | Frequenzförderung Innenstadt



Radpacke Innichen : Lienz | Logistik



Foto: Pardin Sport, Schmidhofer, August 2013

Radfahren I als Marke

Mit dem Rad auf Urlaub fahren



San Candido Italia · Lienz Austria

Radfahren im Urlaub | Leihräderanteil

Im Urlaub Rad fahren

90,0%

80,0%

70,0%

60,0%

50,0%

40,0%

30,0%

20,0%

10,0%

0,0%

Leihrad

76,0%

58,0%

39,7%

60,3%

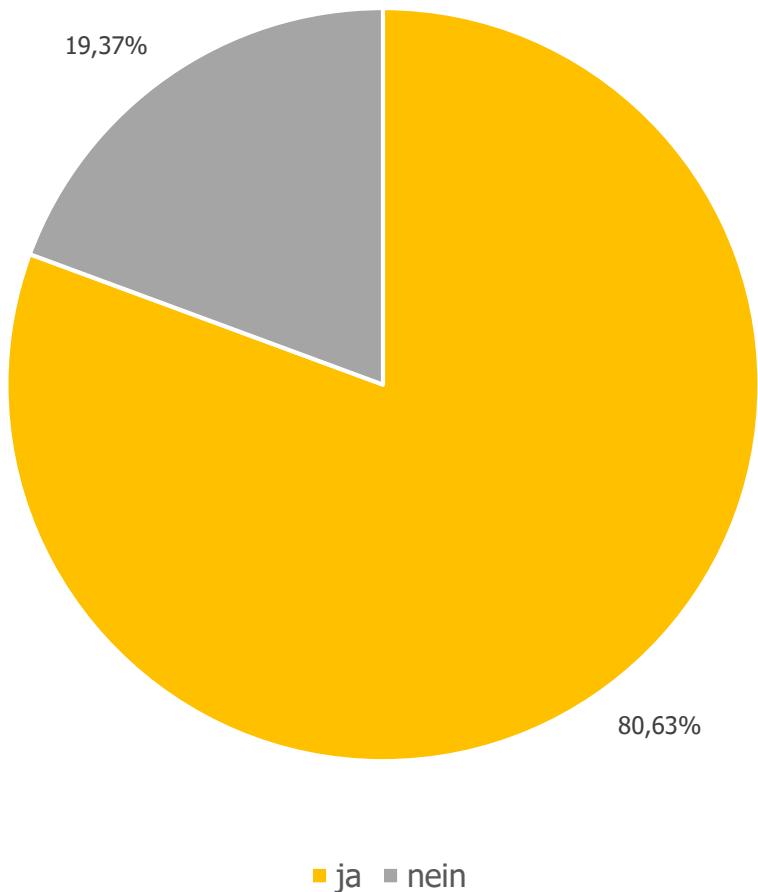
34,0%

24,0%

■ 2006 ■ 2010 ■ 2016

Rad & Urlaub | Die Region er-radeln

... erfahren



n = 475



MOBILITÄTSZENTRUM STADTREGION LIENZ

Leuchtturmpunkt stadtregionaler Mobilität
Prozesshafter, integrierter Planungsprozess
Multi- Level -Governance Management

ZUKUNFTSRAUM®
LIENZER TALBODEN

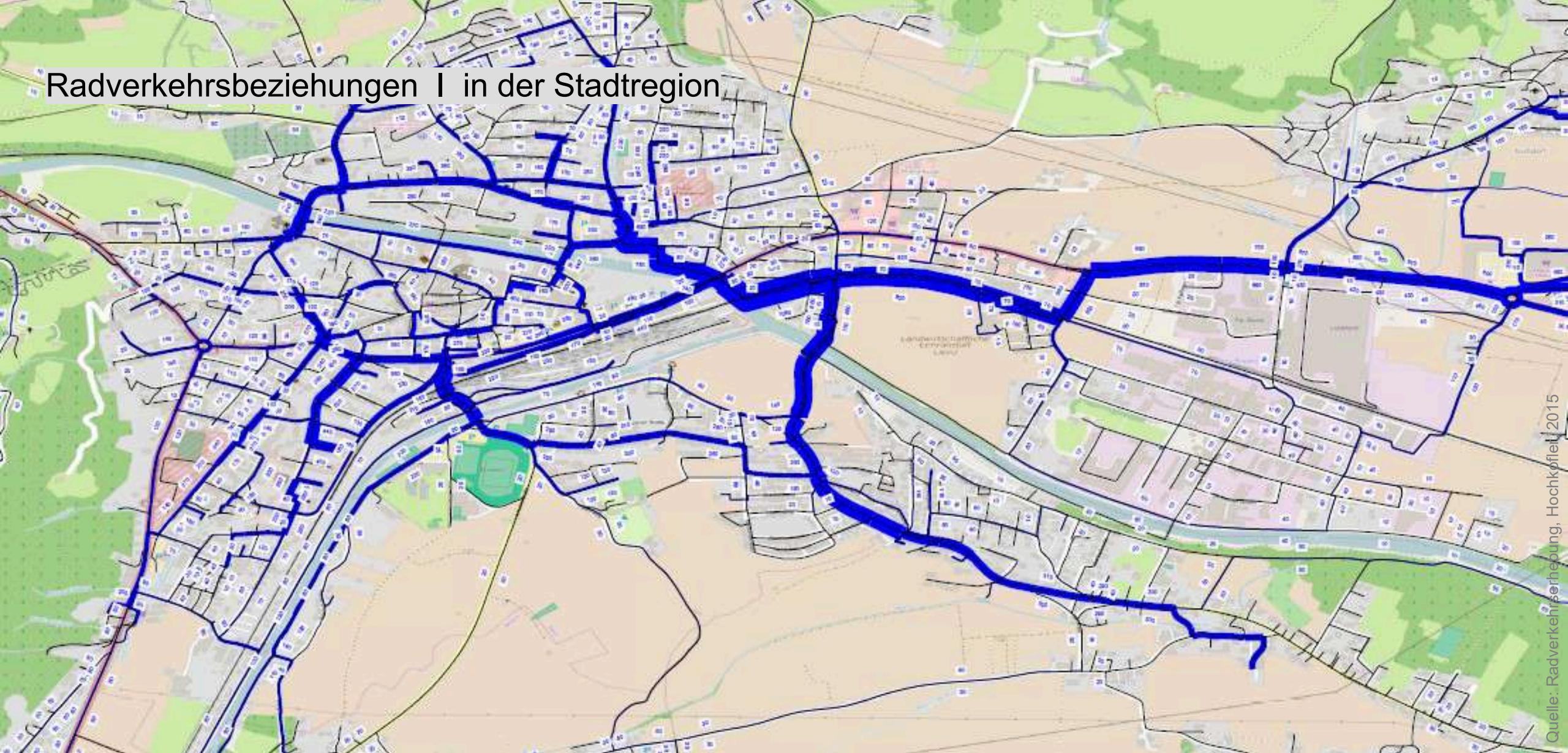


Potentiale für die Standortentwicklung, Verdichtung, Umnutzung

Entwicklungspotentiale für die Stadtregion



Radverkehrsbeziehungen I in der Stadtregion



Quelle: Radverkehrsinfrastrukturplanung, Hochpfeil 2015







Foto: Brunner Images, ÖBB



Foto: Brunner Images, ÖBB



ÖBB Aufnahmegebäude | Multifunktionales Mobilitätszentrum



Meeting-Boxen | Workation, Coworking, Kurzzeitbüro/Transaktion

Multifunktionale Räumlichkeiten im Mobilitätszentrum



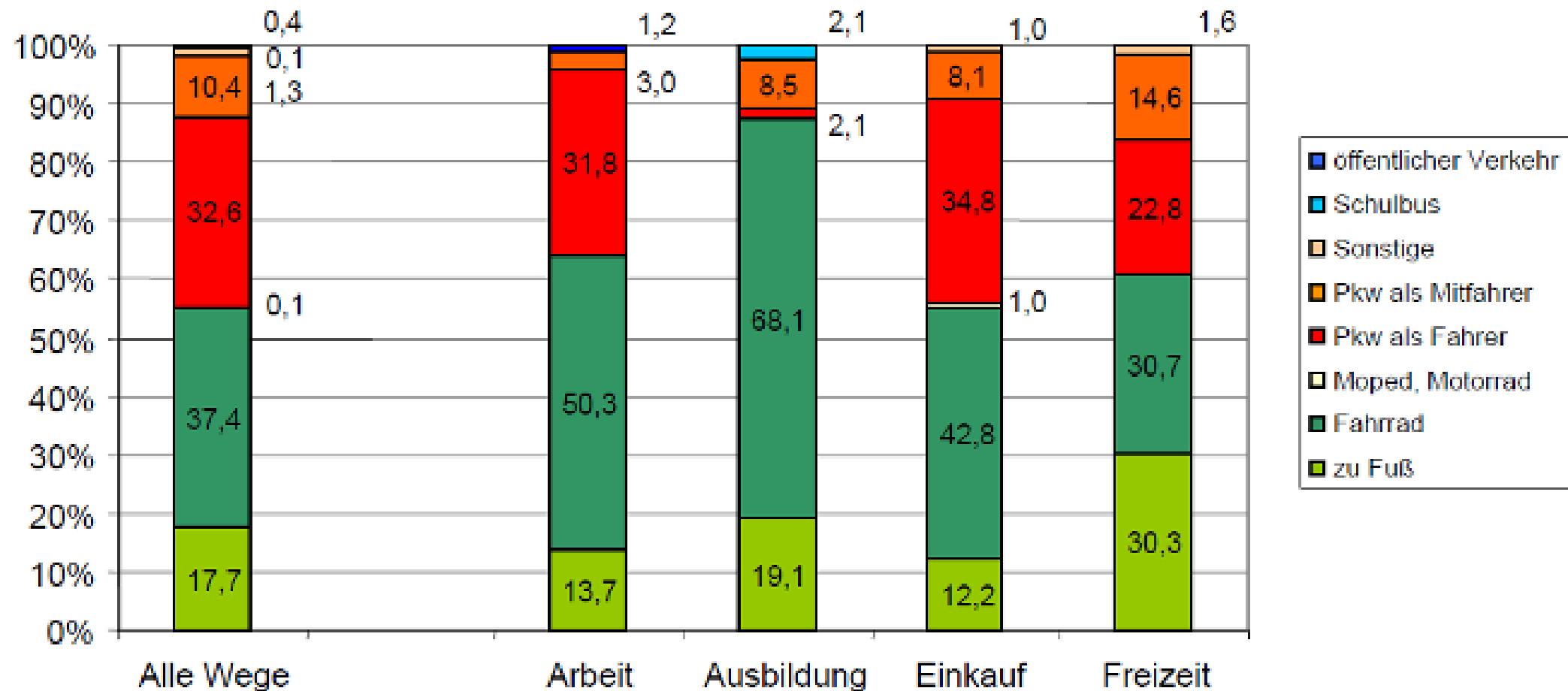
Quelle: ÖBB INFRA, Wien, 2022

Hamburger Ding | „Skyseats“ als Arbeitsort



Modal Split I alle Wege alle Mobilitätsformen

Erhebung 2007





Radwege I Infrastruktur

Radwege I Infrastruktur



Örtliches Fußverkehrskonzept Lienz

Maßnahmenplan

Detaillansicht: Maßnahmen 1 bis 4

Örtliches Fußverkehrskonzept Lione

Maßnahmenplan – die 10-Minuten-Stadt im Zentrum

Strukturtheorie und Einrichtungen

Page 10 of 10

-  **Wiederholung in Fließgängertypen**
 -  **Wiederholungsmuster**
 -  **Wiederholungswörter**
 -  **Wiederholungswörter in Reihenfolge**

Cervical Vertebrae

- Bessere Hitzesieben des Cv
 - Höhere Belastungsgrenze erkennbar
 - Anwendung nur bei Hitzestress

Microbiology Faculty

- [Kleurkiezen](#)
 - [Kleurvergelijking](#)
 - [Categorieënvergelijking](#)
 - [Kleurvergelijking](#)
 - ④ [Kleurvergelijking deel 1](#)
 - ④ [Kleurvergelijking deel 2](#)

Editor-in-Chief: Doug Lederman

- Filtervorrichtungen für Schübe
 - Neue Ein-/Ausgänge legen
 - Öffentliche Türen
 - Versteckte Türen öffnen

Die mathematische Theorie der Kreisbewegung. Eine Arbeit
Doktorandus. A. Wund



ÖA | Internationaler Autofreier Tag

Sensibilisierung, Alban Lakata, Mountainbike-Weltmeister, 2010, 2015, 2017

ÖA | Internationaler Autofreier Tag

Fabio Wibmer, österr. Mountainbiker



Radmesse in der Innenstadt

Radhändler der Region



www.vco.at



Radfahren in der Sonnenstadt

Als Lebensgefühl | Modell schöner Leben

8. Vernetzungstreffen | Radfahren (aktive Mobilität) verändert Stadt

Am Beispiel der Sonnenstadt Lienz

