

# Wie Saalfelden die Leute aufs Fahrrad bringt

Vernetzungstreffen Radverkehr, 28. März 2017



# IST-Stand

## Radwege und Radrouten im Mischverkehr



# Arbeitsgruppe Radverkehr

**Zusammensetzung:** Vertreter der politischen Parteien  
Sachbearbeiter Verkehr  
Vertreter aus dem e5-Team

**9 Sitzungen/Befahrungen 2014/15**

**Aufgabe:** Erhebung des IST-Standes Infrastruktur und  
Sicherheit  
Erarbeitung Maßnahmenkatalog

# Nahtstelle

## Einmündung Lofererstraße in B 311



# Nahtstelle

Radweg B 164 – Westliche Zufahrt Interspar



# Überbreite Fahrbahn B 311 Nord

## Platz für Radweg



# Maßnahmenkatalog

## **50 Maßnahmen für den Alltagsradverkehr**

- Neue Radwegabschnitte, Mehrzweckstreifen
- Nahtstellen
- Radfahrüberfahrten
- Bodenmarkierungen (Einfärbungen, Piktogramme, Linien)
- Routen im Mischverkehr

## **Priorisierungen und Zeitplan**

## **To do–Liste und Zuständigkeiten**

# Unterführung Urslaubrücke bei Candido





# Roteinfärbung B 164 Dorfheim



# FahrRad Beratung vor dem Rathaus



# Radständer vor dem Rathaus



# Radständer bei Nexus



# Umsetzungsplan

## **Rahmenbedingungen**

- Radverkehrsbeauftragte/r bzw. Mobilitätsbeauftragte/r
- Radverkehr in REK, FWP und BPI
- Eigenes Budget für den Radverkehr

## **Bewusstseinsbildung und Kommunikation**

- Gemeindehomepage
- Fahrradbasar / Tauschbörse
- Gemeindezeitung (Stadtblatt)

## **Infrastruktur und Sicherheit**

- Radabstellanlagen verbessern, erneuern, überdachen
- Sichere durchgängige Radrouten
- Radgerechte Kreuzungen

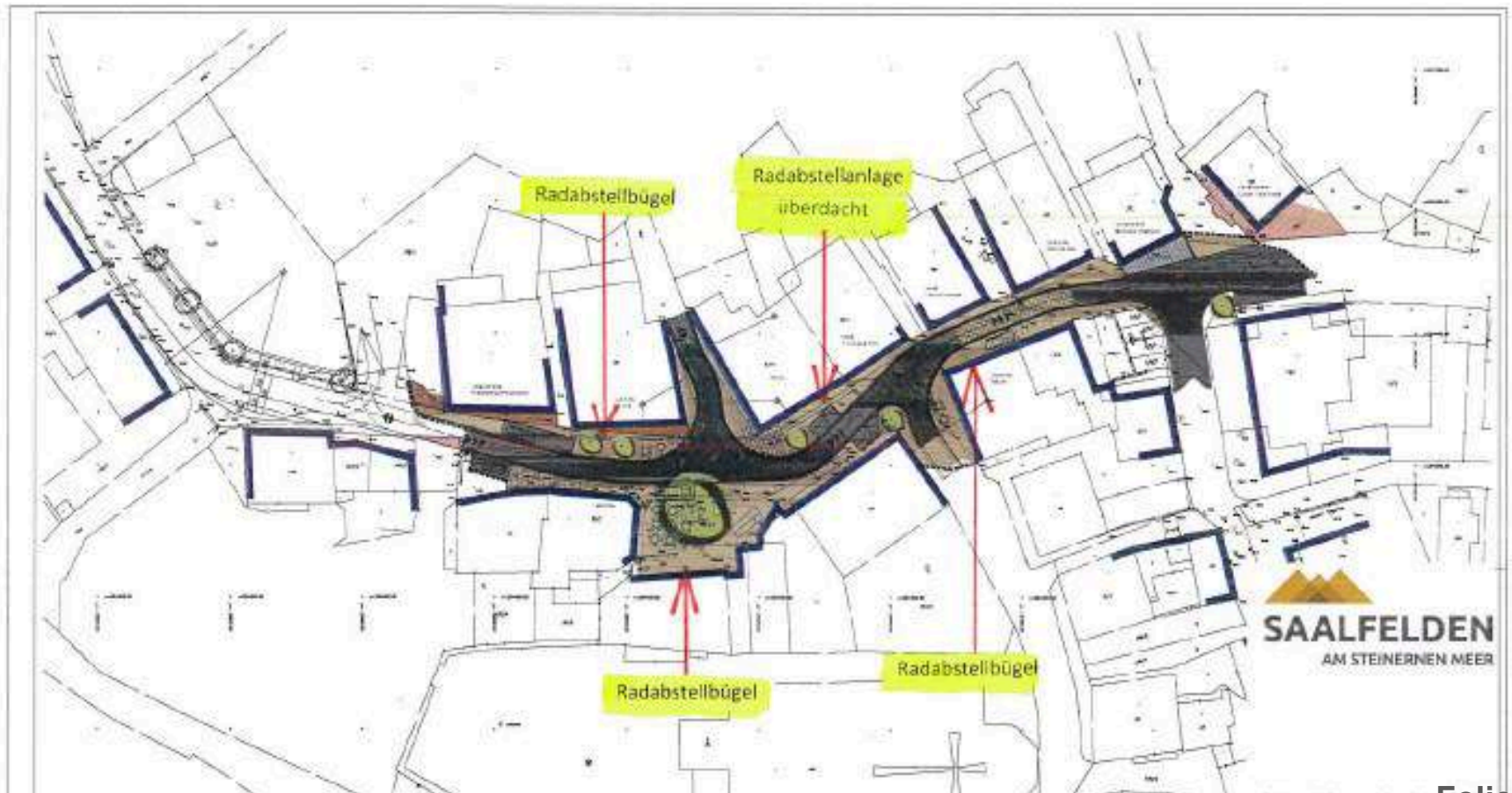
# Radabstellanlage Maria Alm



# Einzelbügel



# Gestaltungsplan Obere Lofererstraße





# Radfahr-Überfahrt

## Nahtstelle B 311 - Lofererstraße





# Umsetzungsprobleme

## **Finanzielle**

- Budget Stadtgemeinde
- Land Salzburg

## **Personelle**

- Fehlende/r Mobilitäts- bzw. Radverkehrsbeauftragte/r

## **Behördliche**

- Straßenpolizeiliche Genehmigungen
- Geschwindigkeitsbeschränkungen für KFZ-Verkehr

## **Privatrechtliche**

- Eigentumsverhältnisse

## **Sonstige**

- Bevorzugung des KFZ-Verkehrs (Kreuzungen, Parkplätze)

# **Radroutenkonzept**

## **Pinzgauer Zentralraum**

**Erarbeitung 2016/17**

**Durchgängige Routen für den Alltagsverkehr**

**Von Ort zu Ort und innerhalb der Gemeinden**

**Radwege und Mischverkehr**

**Geschwindigkeitsbeschränkungen**

- 30 km/h innerhalb der Ortsgebiete
- 70 km/h außerhalb der Ortsgebiete

# Auf in's Radjahr 2017

