

# Wie Saalfelden die Leute aufs Fahrrad bringt

Vernetzungstreffen Radverkehr, 28. März 2017



# IST-Stand

## Radwege und Radrouten im Mischverkehr



# Arbeitsgruppe Radverkehr

**Zusammensetzung:** Vertreter der politischen Parteien  
Sachbearbeiter Verkehr  
Vertreter aus dem e5-Team

**9 Sitzungen/Befahrungen 2014/15**

**Aufgabe:** Erhebung des IST-Standes Infrastruktur und Sicherheit  
Erarbeitung Maßnahmenkatalog

# Nahtstelle

## Einmündung Lofererstraße in B 311



# Nahtstelle

## Radweg B 164 – Westliche Zufahrt Interspar



# Überbreite Fahrbahn B 311 Nord

## Platz für Radweg



# Maßnahmenkatalog

## 50 Maßnahmen für den Alltagsradverkehr

- Neue Radwegabschnitte, Mehrzweckstreifen
- Nahtstellen
- Radfahrüberfahrten
- Bodenmarkierungen (Einfärbungen, Piktogramme, Linien)
- Routen im Mischverkehr

## Priorisierungen und Zeitplan

## To do–Liste und Zuständigkeiten



# Unterführung Urslaubbrücke bei Candido



# Roteinfärbung B 164 Dorfheim



# FahrRad Beratung

## vor dem Rathaus



# Radständer vor dem Rathaus



# Radständer bei Nexus



# Umsetzungsplan

## Rahmenbedingungen

- Radverkehrsbeauftragte/r bzw. Mobilitätsbeauftragte/r
- Radverkehr in REK, FWP und BPI
- Eigenes Budget für den Radverkehr

## Bewusstseinsbildung und Kommunikation

- Gemeindehomepage
- Fahrradbasar / Tauschbörse
- Gemeindezeitung (Stadtblatt)

## Infrastruktur und Sicherheit

- Radabstellanlagen verbessern, erneuern, überdachen
- Sichere durchgängige Radrouten
- Radgerechte Kreuzungen

# Radabstellanlage Maria Alm

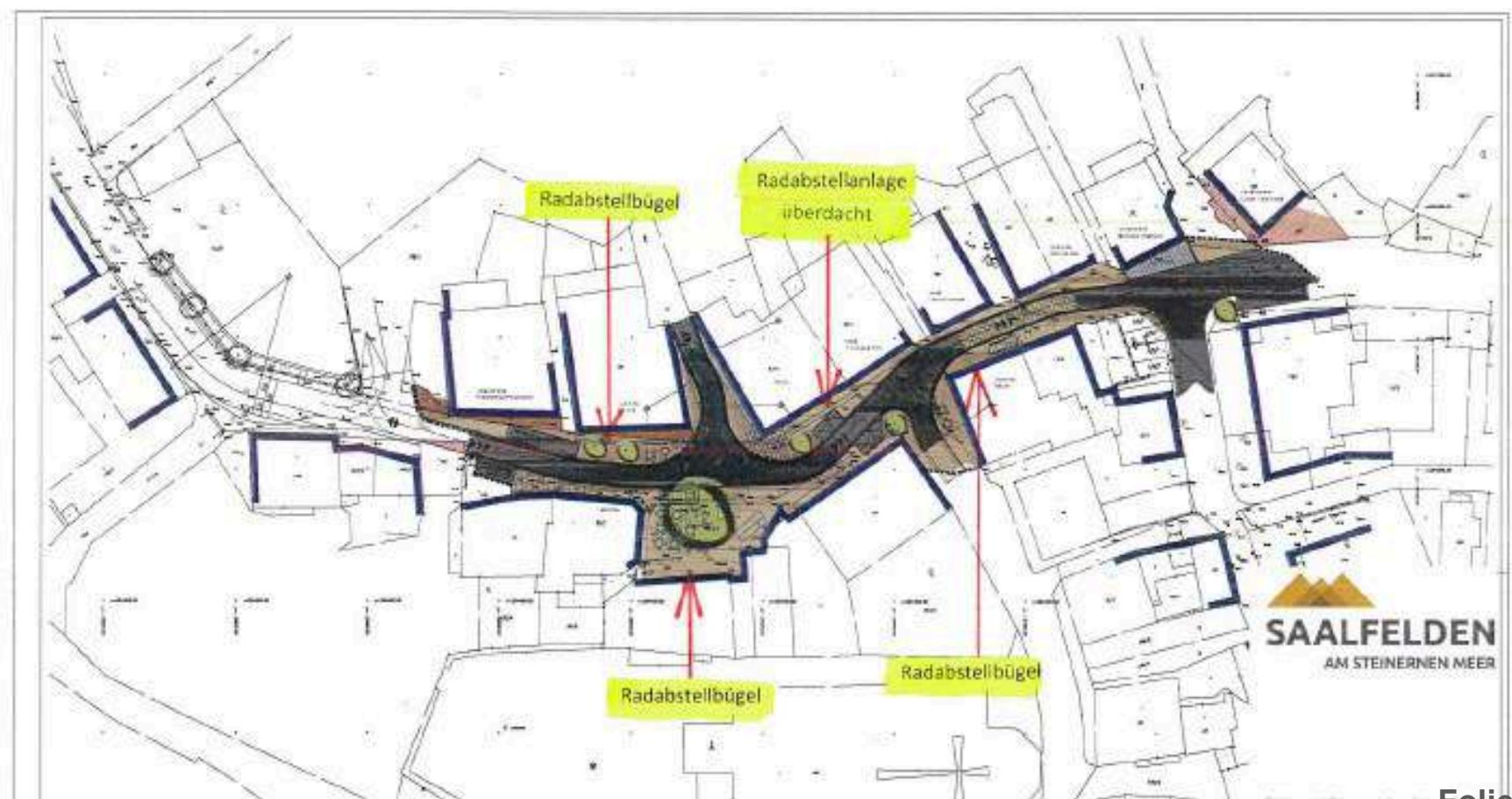


# Einzelbügel



# Gestaltungsplan

## Obere Lofererstraße



# Radfahr-Überfahrt

## Nahtstelle B 311 - Lofererstraße



# Mehrzweckstreifen

## Nahtstelle B 164 – Westl. Interspar



# Umsetzungsprobleme

## Finanzielle

- Budget Stadtgemeinde
- Land Salzburg

## Personelle

- Fehlende/r Mobilitäts- bzw. Radverkehrsbeauftragte/r

## Behördliche

- Straßenpolizeiliche Genehmigungen
- Geschwindigkeitsbeschränkungen für KFZ-Verkehr

## Privatrechtliche

- Eigentumsverhältnisse

## Sonstige

- Bevorzugung des KFZ-Verkehrs (Kreuzungen, Parkplätze)



# Radroutenkonzept

## Pinzgauer Zentralraum

**Erarbeitung 2016/17**

**Durchgängige Routen für den Alltagsverkehr**

**Von Ort zu Ort und innerhalb der Gemeinden**

**Radwege und Mischverkehr**

**Geschwindigkeitsbeschränkungen**

- 30 km/h innerhalb der Ortsgebiete
- 70 km/h außerhalb der Ortsgebiete



# Auf in's Radljahr 2017

