

S-Pedelecs im Berufsverkehr



Eckdaten

- Forschungs- und Demonstrationsprojekt unterstützt durch FFG
- Laufzeit 02/2018 bis 01/2020
- Umsetzung durch KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit) und Kairos – Institut für Wirkungsforschung und Entwicklung

Forschungsfragen

- Welches Potenzial haben schnelle Pedelecs zur Verlagerung von Autofahrten im Pendlerverkehr?
- Wird dieses Potenzial durch die derzeitige Gesetzeslage eingeschränkt?
- Wie ist die derzeitige Gesetzeslage aus sicherheitstechnischer Sicht zu beurteilen?
Welche alternativen Regulierungen gäbe es?

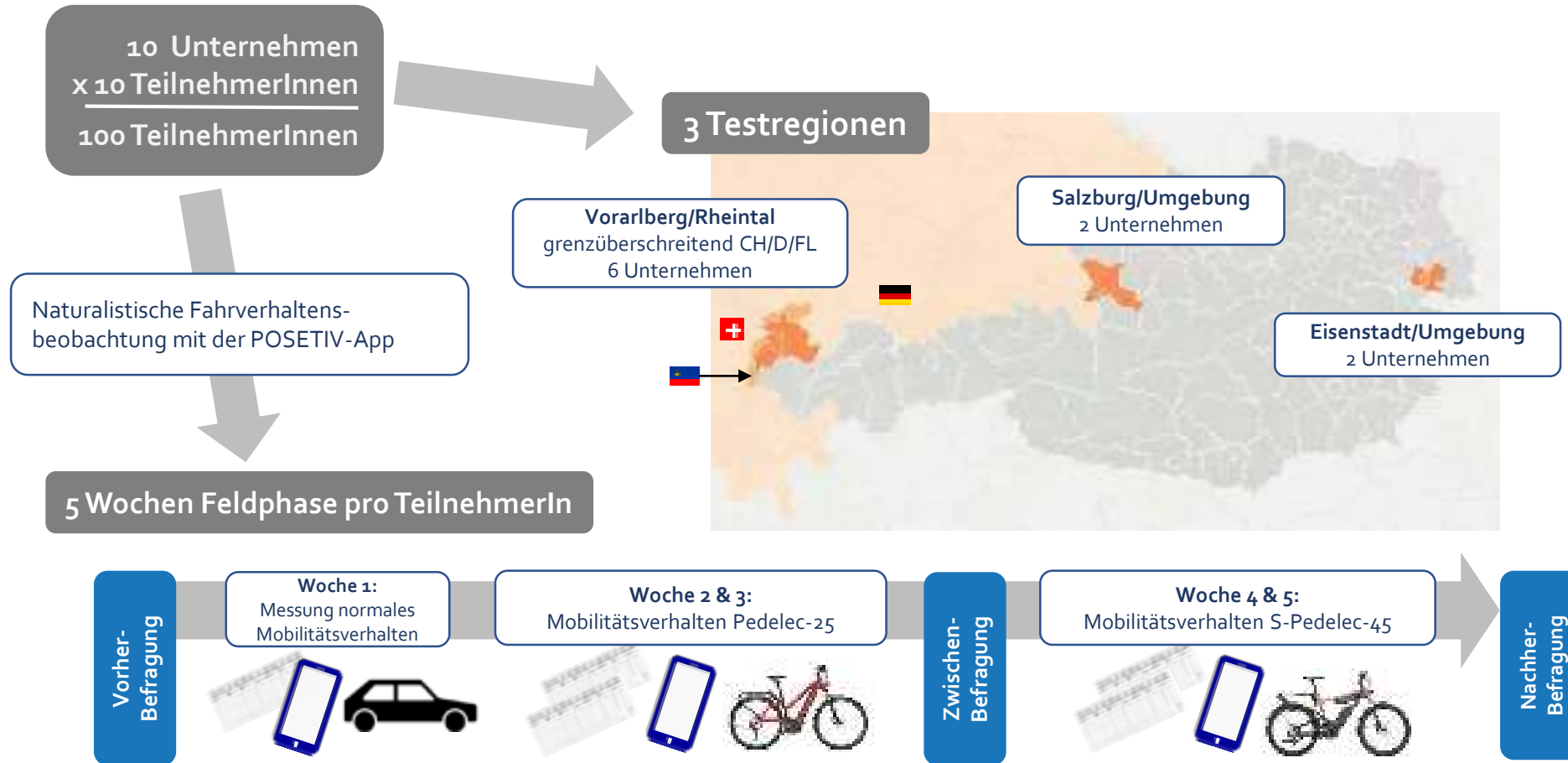
Derzeitige Rechtslage

- Verbot S-Pedelecs auf Radstreifen und Radwegen zu benutzen
- Nummernschild und Haftpflichtversicherung
- Führerschein und Motorradhelm

Organisatorisches

- Räumliche Schwerpunkte Vorarlberg, Salzburg, Burgenland
- Insgesamt 10 Unternehmenspartner, die mit je 10 MitarbeiterInnen teilnehmen, 2 davon in Salzburg
- Umsetzung im Unternehmen jeweils 5 Wochen
- Attraktiver Fuhrpark von Riese & Müller

Flottenversuch



TeilnehmerInnenauswahl

- Auswahl der Unternehmenspartner
- Bekanntmachung unter den MitarbeiterInnen (Bewerbungsformular)
- Auswahl der TeilnehmerInnen durch das Projektteam, um möglichst gute Streuung nach Alter und Geschlecht zu erreichen.

Teilnahmebedingungen

- Derzeit wird überwiegend das Auto zum Pendeln verwendet
- Entfernung Arbeit- und Wohnort zumindest 7 km pro Weg
- Bereitschaft während der Versuchswochen zumindest 80% der Wege mit dem Pedelec zurückzulegen

Ablauf im Unternehmen

- Startbesprechung, Online-Befragung zur Ausgangszustand
- **Woche 1:**
Aufnahme der derzeitigen Mobilitätsprofile auf dem Pendelweg mittels Smartphone-App, Übergabe Pedelec 25
- **Woche 2 und 3:**
Nutzung des Pedelec 25 für den Arbeitsweg, private Nutzung in dieser Zeit uneingeschränkt möglich, Rückgabe Pedelec 25, Übergabe Pedelec 45, Zwischenbefragung
- **Woche 4 und 5:**
Nutzung des Pedelec 45 für den Arbeitsweg, private Nutzung in dieser Zeit uneingeschränkt möglich, Rückgabe der Pedelec 45 und Schlussbefragung

Fuhrpark

- Damen- und Herrenmodelle von Riese & Müller in gestaffelten Rahmengrößen
- Voll alltagstauglich, robust und wartungsarm
- Helm, Regenhose und Ortlieb Officebag zu jedem Fahrrad



Pedelec 25 km/h



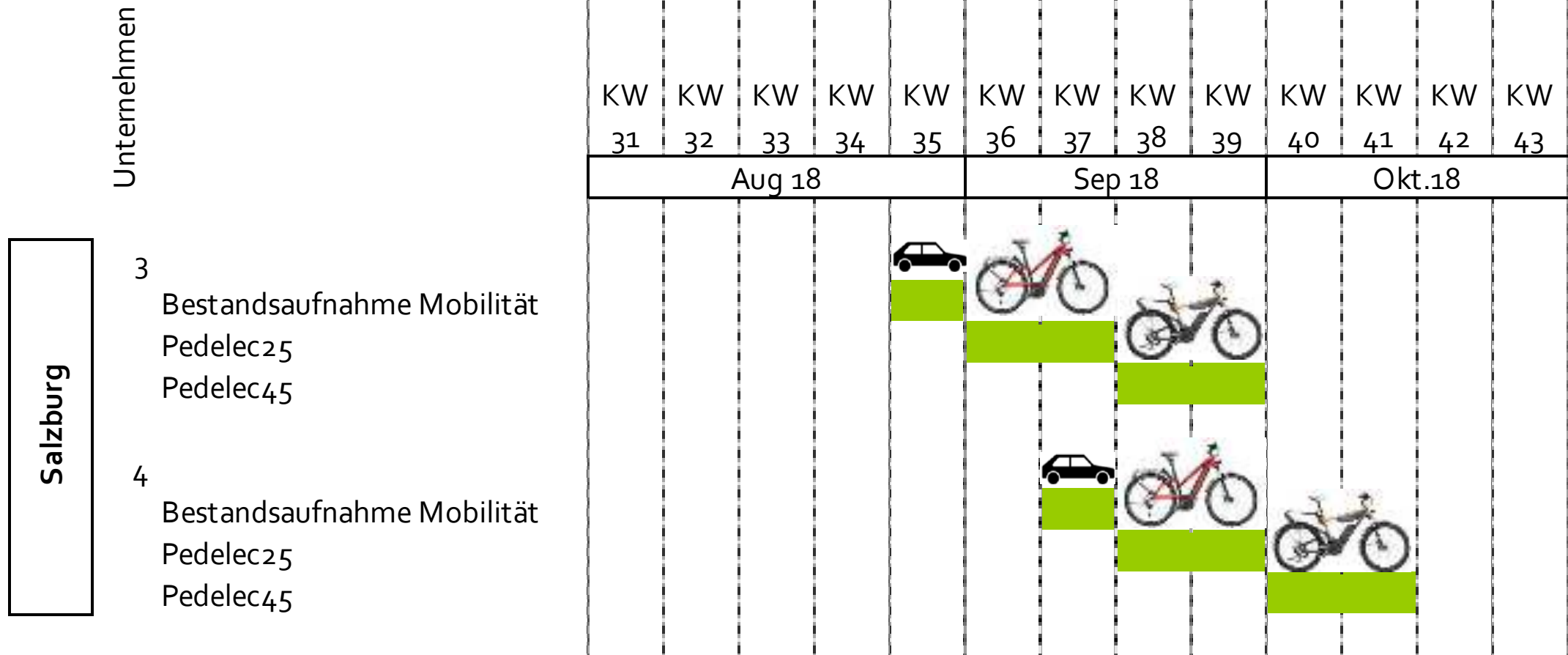
POSETIV

Pedelec 45 km/h



POSETIV

Zeitplan Salzburg



Bei Interesse bitte melden:

Jürgen Witzemann

office@praeventur.at

0660/89 99 100