



Fahrrad Fördermaßnahmen

Adaptive Regel-Systeme GmbH

3. Vernetzungstreffen Radverkehr Salzburg



Wer ist die Adaptive Regel-Systeme GmbH

- > Adaptive Regelverfahren für Anwendungen in der Energietechnik.
- > Standort im Techno-Z Salzburg
- > Seit 2012 Mitglied der OMICRON Gruppe mit Stammsitz in Klaus/Vorarlberg.
- > Derzeit 12 Mitarbeiter in Salzburg (von 750 Mitarbeitern)



Start der Fahrradsaison

- > Mobilitätsfrühstück (2016, 2017)
- > Mobilitätsberatung
- > Radservice für Räder der Mitarbeiter
- > Zusammenarbeit mit Rio Mäuerle
 - > BikeCafé, www.rio-moves.at



Bildquelle: Techno-Z Salzburg

Fördermaßnahmen

- > Informationen der Mitarbeiter
 - > Interner Newsletter
 - > Infos zu Veranstaltungen und Aktionen von Stadt und Land Salzburg
- > Infrastruktur
 - > 3 Firmenfahrräder für Besucher (inkl. Helme)
 - > Fahrradständer und Fahrradtiefgarage (Techno-Z)
 - > Nutzung der Firmenautos und Firmenfahrräder für private Zwecke
 - > Mittagessen im Techno-Z (Gutscheine)
- > Regelmäßige Aktionen für Mitarbeiter und deren Familie
 - > Helmaktionen
 - > Sporttrikots und Fahrradkleidung



Bildquelle: Adaptive Regel-Systeme GmbH, OMICRON Electronics GmbH

Radfahren zahlt sich aus: *Eco-Miles!*

OMICRON

Input Form Entries Metrics Date Filter Data Loader

Here you can fill in the data for the current calendar week.

Start Selected week/last week End

15	←	→	Car	Bike	Walk	?	P
Total hours 12	km	Public Transport	Region	Car	Motorcycle	Bus	100 Miles
Weekdays 9-14-2014	12	km	0	0	0	0	0
	12	km	0	0	0	0	0
	17	km	0	0	0	0	0

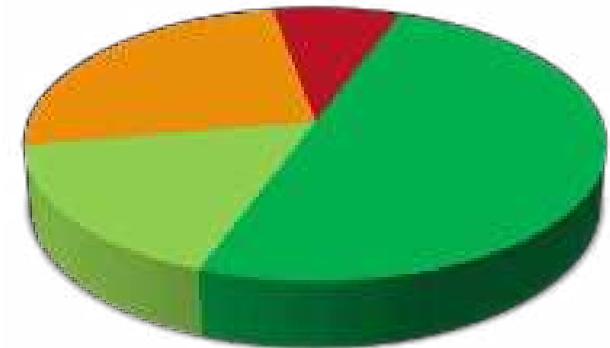
Quarter		Σ	Car	Bike	Walk	Motorcycle	Bus	Region
Wk 1-2014	Hours worked	120	0	0	0	0	0	0
	Hours worked	120	0	0	0	0	0	0
Wk 2-2014	Hours worked	80	0	0	0	0	0	0
	Hours worked	80	0	0	0	0	0	0



Eco-Miles

- > Geschichte
 - > Ursprünglich vor über 10 Jahren bei OMICRON eingeführt
 - > Mittlerweile von den Technikpartnern „Webprofis“ und Dörler Engineering als eigenes Produkt „ECO Points“ weiterentwickelt → VCÖ Mobilitätspreis 2017
- > Meilen sammeln
 - > Radfahren
 - > Zu Fuß in die Arbeit
 - > Öffentlicher Nahverkehr
 - > Fahrgemeinschaften (nur Beifahrer)
 - > Bonus wenn kein Parkplatz benötigt wird
- > Ziele
 - > Verringerung des CO₂ Ausstoßes
 - > Reduktion des Parkplatzbedarfs

Verkehrsmittel



- Rad oder ÖPNV (schneller als PKW)
- Rad oder ÖPNV (langsamer als PKW)
- PKW (>20 km)
- PKW (<20 km)



Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!

Josef Schmidbauer, Adaptive Regel-Systeme GmbH, Salzburg

