



Fahrrad Fördermaßnahmen

Adaptive Regel-Systeme GmbH

3. Vernetzungstreffen Radverkehr Salzburg



Wer ist die Adaptive Regel-Systeme GmbH

- > Adaptive Regelverfahren für Anwendungen in der Energietechnik.
- > Standort im Techno-Z Salzburg
- > Seit 2012 Mitglied der OMICRON Gruppe mit Stammsitz in Klaus/Vorarlberg.
- > Derzeit 12 Mitarbeiter in Salzburg (von 750 Mitarbeitern)



Start der Fahrradsaison

- > Mobilitätsfrühstück (2016, 2017)
- > Mobilitätsberatung
- > Radservice für Räder der Mitarbeiter
- > Zusammenarbeit mit Rio Mäuerle
 - > BikeCafé, www.rio-moves.at



Fördermaßnahmen

- > Informationen der Mitarbeiter
 - > Interner Newsletter
 - > Infos zu Veranstaltungen und Aktionen von Stadt und Land Salzburg
- > Infrastruktur
 - > 3 Firmenfahräder für Besucher (inkl. Helme)
 - > Fahrradständer und Fahrradtiefgarage (Techno-Z)
 - > Nutzung der Firmenautos und Firmenfahräder für private Zwecke
 - > Mittagessen im Techno-Z (Gutscheine)
- > Regelmäßige Aktionen für Mitarbeiter und deren Familie
 - > Helmaktionen
 - > Sporttrikots und Fahrradkleidung



Radfahren zählt sich aus: *Eco-Miles!*

OMICRON

Input Form Statistics Mobility Day 18 18:00 Data Export

Here you can fill in the data for the current calendar week.

Save Download for desktop Print

For	15	Public transport	Bicycle	Walking	Car	Car	Car	?	P
Total number	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Nodes	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Nodes	12	12	0	0	0	0	0	0	0

Quarter		Σ Total number of km	Public transport	Bicycle	Walking	Car	Parking	Car
Q4, 2007	Wednesday	100	10	10	10	10	10	100
	Thursday	100	10	10	10	10	10	100
Q3, 2007	Wednesday	100	10	10	10	10	10	100
	Thursday	100	10	10	10	10	10	100



Eco-Miles

> Geschichte

- > Ursprünglich vor über 10 Jahren bei OMICRON eingeführt
- > Mittlerweile von den Technikpartnern „Webprofis“ und Dörler Engineering als eigenes Produkt „ECO Points“ weiterentwickelt → VCÖ Mobilitätspreis 2017

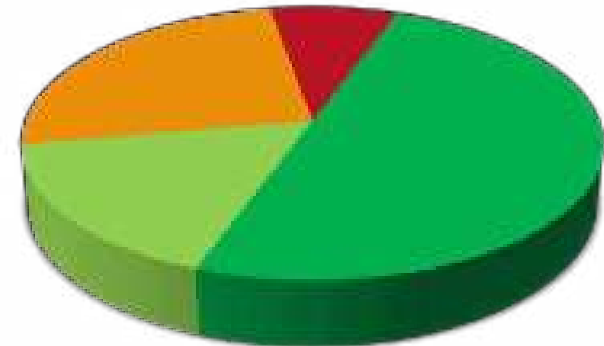
> Meilen sammeln

- > Radfahren
- > Zu Fuß in die Arbeit
- > Öffentlicher Nahverkehr
- > Fahrgemeinschaften (nur Beifahrer)
- > Bonus wenn kein Parkplatz benötigt wird

> Ziele

- > Verringerung des CO₂ Ausstoßes
- > Reduktion des Parkplatzbedarfs

Verkehrsmittel



- Rad oder ÖPNV (schneller als PKW)
- Rad oder ÖPNV (langsamer als PKW)
- PKW (>20 km)
- PKW (<20 km)



Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!

Josef Schmidbauer, Adaptive Regel-Systeme GmbH, Salzburg

