

HOHEN
EIMS

JOB-RAD FÜR GEMEINDIMITARBEITER

Saskia Amann

Umweltreferat der Stadt Hohenems

Die Idee

- alltagtaugliches Fahrrad, sowohl für dienstliche als auch für private Zwecke
- Fahrräder mit und ohne Elektroantrieb
- für alle Bediensteten



Projektbeginn

- Projektbeschluss im April 2017
- örtliche Fahrradhändler involvieren
- Budget geplant für etwa 20 Mitarbeiter

Attraktivität des Projektes

- Rabatte durch Händler
- Förderung vom Bund
- Unterstützung durch die Gemeinde
- Zinslose Rückzahlung

Informationsblatt

HON

Ninth StackRIO 2019

Das kann die Zukunft nicht sein, das ist kein Leben mehr, und ich denke, dass Menschen nicht sterben sollten, weil sie nicht leben können.

Reproductive parameters					Males in Pairs	
	Offspring		Males in Pairs		Males in Pairs	
	Number of Pairs	Offspring Index	Number of Males	Males in Pairs	Number of Males	Males in Pairs
Female pair formation	2000	2000	2000	2000	1000	1000
Female pair formation rate	50%	50	50	50	50	50
Pair formation rate	42%	42	42	42	42	42
Pair formation index	42%	42	42	42	42	42
Female pair formation	1000	1000	1000	1000	500	500
Female pair formation rate	25%	25	25	25	25	25
Pair formation rate	25%	25	25	25	25	25
Pair formation index	25%	25	25	25	25	25
Female pair formation	500	500	500	500	250	250
Female pair formation rate	12.5%	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
Pair formation rate	12.5%	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
Pair formation index	12.5%	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5

1

Wissenschaftliche Universitätsbibliothek, Universität Regensburg, Tel. 0941/9471403 (John F. Kell)

Die 2. Röntgenaufnahme zeigt die Verkürzung des rechten Oberschenkels, die Verlängerung des linken Oberschenkels und die Verkürzung des rechten Beins.

1. Interesse

60

Interessenbericht

Sozialstaat und sozialökologisches Umweltmanagement (Hrsg. von Michael Hirschbauer, Christiane Schäfer und Michaela Schäfer), 12. Auflage, Berlin, 2008, ISBN 978-38349-1646-6.

Mr.	Datum	Vorname	Nachname	Abschaltung	Unterschrift
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

HON
MS

10

HOHN
MS



BEZUGSSCHEIN FÜR DIE AKTION STADTRAUDHOHNEMEN

1. Interesse!

2. Teilnahme

Kurt M. Gubeltom.

FETT und Natrium und Kochsalz
sind Faktoren, die die Blutzuckerwerte erhöhen

nahm sie Handlungen
von Fernseh- und Filmstars [Elber]

Kontaktkunde:
(an Fremdkontakt ausrichten)

Stadt Ratingen
Sozial, Sanierungs und Unternehmens

die sich an der Lüder-Schneid der Steinbrüche und an der Bauden-Mühle zwischen Lüder und Lüderbach befindet, versteckt in einem kleinen Hain aus dem alten Hainbuchenwald, der jahrhunderte alt ist.

Ent. Datum

Unterschrift

Richtlinien:

Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler

HOHN
MS

HOH N
MS

EFFLUENTS IN RIVER MITCHELL IN THE US

Verdun (Rouen) 2000

SPECTROGRAPHIC

卷之三

Category	Sub-Category	Measure	Unit	Target
Production	Efficiency	Production Rate	Units/Hour	100
Production	Quality	Defect Rate	Per 1000	0.5
Quality Control	Efficiency	Inspection Time	Minutes/Unit	15

NAME	ADDRESS	TELEGRAM	TELEPHONE	TELEGRAM	TELEPHONE
WILLIAM H. BROWN	1000 BROADWAY	WILLIAM H. BROWN	212-555-1234	WILLIAM H. BROWN	212-555-1234
JOHN D. SMITH	1234 BROADWAY	JOHN D. SMITH	212-555-1235	JOHN D. SMITH	212-555-1235
CHARLES E. HARRIS	1456 BROADWAY	CHARLES E. HARRIS	212-555-1236	CHARLES E. HARRIS	212-555-1236

19. *W. H. H. Clayton, 1870-1871* (1870-1871)

“*It is the first time that I have been to a meeting of the National Congress of Negroes. I have been to a lot of meetings, but this is the first time that I have been to a meeting of the Negroes. I have been to a lot of meetings, but this is the first time that I have been to a meeting of the Negroes.*”

1. *What is the best way to learn?* *What is the best way to teach?* *What is the best way to evaluate?*

162

Richtlinien:

Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleicht Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer

Richtlinien:

Schritte zum neuen Rad

1. Interessentenliste
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleicht Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer
 - Nutzungsentgelt in 48 Monatsraten
 - Wird automatisch vom Gehalt abgezogen
 - nach der letzten Rate geht das Fahrrad in den Besitz des/der MitarbeiterIn über
 - Dienstaustritt: noch offener Betrag muss bezahlt werden

Variantenrechnung

	eBike			Standard-Bike	
	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2	Fahrradhändler 3 (nur E-Bike)	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2
Verkaufspreis	€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000	€ 1.200	€ 1.200
Rabatte	-240 € (12%)	-160 € (7%)	-140 € (8 %)	-144 € (12%)	-84 € (7%)
Bund	- 100 €	- 100 €	- 100 €	0	0
Stadt	- 300 €	- 300 €	- 200	-200	-200
Projektpreis	€ 1.360	€ 1.460	€ 1.440	€ 856	€ 916
Monatsrate	€ 28	€ 30	€ 30	€ 18	€ 19
Gesamtrabatt	- 640 € (32%)	- 540 € (27%)	- 560 € (28%)	- 344 € (29%)	- 284 € (24%)

Beispielrechnung

E-Bike:

Elektro-Fahrrad: 2.510 Euro
Inkl. Handlerrabatt: 7% + Mobilitätsbonus (100 Euro)
Gemeindeförderung: 300 Euro
E-Bike-Förderung: 100 Euro

Restbetrag:

2.110 Euro
48 Monatsraten à 44 Euro

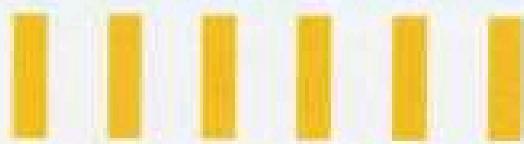
Fahrrad:

Fahrrad: 615 Euro
Inkl. Handlerrabatt: 70 Euro
Gemeindeförderung: 200 Euro

Restbetrag:

415 Euro
48 Monatsraten à 8,60 Euro

Wolfurt ↔ Hohenems



Auto

Strecke: ~ 38 Kilometer
Dauer: ~ 20 Minuten
Kosten: ~ 5,27 Euro

Fahrrad

Strecke: ~ 32 Kilometer
Dauer: ~ 35 Minuten
Ersparnis: ~ 5,27 Euro

CO₂-Ausstoß pro Tag

~ etwa 10 kg CO₂ pro Tag

Kompensation

~ 1 Baum

Monatliche Kosten:

(80 € Versicherung + 158 € Sprit)

= 238 €

Monatsrate:

= 44 Euro

= 2.856 €/Jahr

= 528 €/Jahr

Was wollte mit diesem Projekt erreicht werden?

- Unterstützung für den/die MitarbeiterIn (Wertschätzung)
- Gesundheitsförderung
- Stärkung der sanften Mobilität
 - gutes Beispiel (innen/außen)
- Maßnahmen zum Klimaschutz
 - CO₂-Einsparung
 - Verringerung der Schadstoffbelastung
- Entlastung des Mitarbeiterparkplatzes

Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen
bei den Amtsgebäuden



Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden
- Ladestationen



Anspruch ge-
stellt an
Pfostenanlagen



HOHN
MS



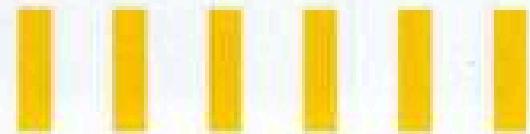
Wanlagen

- Ausweitung bei den A
 - Ladestationen
 - Mitarbeit
 - Anspruch
 - neue Fahrzeuge
 - Amtsgeb

Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtgebäuden
- Ladestationen
- Mitarbeiterparkplatz wird weniger in Anspruch genommen
- neue Fahrradbügel rund um die Amtgebäude
- Nachfrage auf Wiederholung!!!

Zusammenfassung



- TeilnehmerInnen
 - 2017: 21 Personen
 - 2018: 17 Personen
- Gesamtkosten
 - 2017: ~ € 50.000
 - 2018: ~ € 42.000
- tatsächliche Kosten für den Arbeitgeber
 - 2017:

$3 \times € 200$ (Fahrrad) =	€ 600
$18 \times € 300$ (E-Bike) =	€ 5.400

	€ 6.000
 - 2018:

$1 \times € 200$ (Fahrrad) =	€ 200
$16 \times € 300$ (E-Bike) =	€ 4.800

	€ 5.000