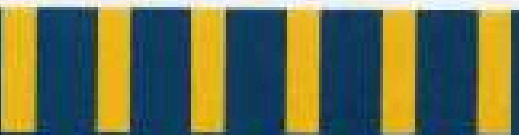


# JOB-RAD FÜR GEMEINDEMITARBEITER

Saskia Amann

Umweltreferat der Stadt Hohenems



# Die Idee

- alltagtaugliches Fahrrad, sowohl für dienstliche als auch für private Zwecke
- Fahrräder mit und ohne Elektroantrieb
- für alle Bediensteten



# Projektbeginn

- Projektbeschluss im April 2017
- örtliche Fahrradhändler involvieren
- Budget geplant für etwa 20 Mitarbeiter

## Attraktivität des Projektes

- Rabatte durch Händler
- Förderung vom Bund
- Unterstützung durch die Gemeinde
- Zinslose Rückzahlung

# Informationsblatt

## Nutrition Abstracts and 2015

However, the authors also note that, although the first part of the 1990s witnessed a decline in the number of children in foster care, the number of children in residential care rose from 1990 to 1995. This increase in residential care is attributed to a number of factors, including the fact that the number of children in residential care rose from 1990 to 1995, while the number of children in foster care fell. This is due to a number of factors, including the fact that the number of children in residential care rose from 1990 to 1995, while the number of children in foster care fell.

### Pharmaceutical Industry: Prescription and Marketing

- *Harvey's Black-grass* 75–90 flowers, white-limbed; 12–16, spent heads; 7–80  
The plant breaks a ribbon into 12–200 strands of fibers about 0.5–1.00 and under 0.1–0.200 cm  
Seedling roots found in the middle of the 120.

[illegible][illegible]

1. Im Versuchsaufbau werden die Halogen-Lampen, das Messgerät und die Lampe, die die Zelle bestrahlt, auf einer isolierenden Unterlage in einem Abstand von 10 cm nebeneinander positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert.
2. Die Halogen-Lampen werden in einem Abstand von 10 cm nebeneinander positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert.
3. Die Halogen-Lampen werden in einem Abstand von 10 cm nebeneinander positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert. Die Zelle ist in einem Abstand von 10 cm zur Lampe, die sie bestrahlt, positioniert.

Information by Underwood, Scott & Co., Inc. 701 600th St. N.E.  
Indianapolis, IN 46202

**Abstract**

**Abstract** *Background:* The purpose of this study was to determine the prevalence of self-reported depression and anxiety among a sample of young adults in the United States. *Methods:* Data were obtained from the 2004 National Survey of Adolescent Health, a nationally representative survey of adolescents and young adults. *Results:* The prevalence of self-reported depression was 10.3% and the prevalence of self-reported anxiety was 11.5%. *Conclusions:* The prevalence of self-reported depression and anxiety among young adults in the United States is high. *Keywords:* Depression, Anxiety, Prevalence, Young Adults.

**Abstract**

© 2003 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 253: 103–110

11

1-800-368-6868

Beitrag zur verbrieflichen Interessen- und der Teilhabe bei der Gewerkschaft, diesen  
Erträgen zwischen Montag, 11. März und Freitag, 20. März 2023 möglich

190

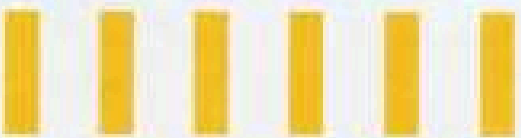
**Head of Research**  
Kaiser-Carex Joint Study is  
open. Headlines in  
www.kaiser-carex.com  
1-800-455-2222

200

# Richtlinien:

## Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler





Spektrometrie  
Prüfungsausschuss  
Prüfungsausschuss  
Prüfungsausschuss

F25594

Verfahrensbildung

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

1

f...

h u h

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

Prüfungsausschuss

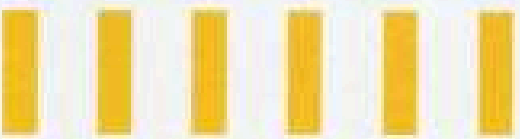
Prüfungsausschuss



# Richtlinien:

## Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleicht Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer



## Richtlinien:

# Schritte zum neuen Rad

1. Interessentenliste
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleitet Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer
  - Nutzungsentgelt in 48 Monatsraten
  - Wird automatisch vom Gehalt abgezogen
  - nach der letzten Rate geht das Fahrrad in den Besitz des/der MitarbeiterIn über
  - Dienstaustritt: noch offener Betrag muss bezahlt werden

# Variantenrechnung

	eBike			Standard-Bike	
	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2	Fahrradhändler 3 (nur E-Bikes)	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2
Verkaufspreis	€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000	€ 1.200	€ 1.200
Rabatte	-240 € (12%)	-160 € (7%)	-140 € (8%)	-144 € (12%)	-84 € (7%)
Bund	-100 €	-100 €	-100 €	0	0
Stadt	-300 €	-300 €	-300 €	-200	-200

Projektpreis	€ 1.360	€ 1.460	€ 1.440	€ 856	€ 916
Monatsrate	€ 28	€ 30	€ 30	€ 18	€ 19

Gesamtrabatt	- 640 € (32%)	- 540 € (27%)	- 560 € (28%)	- 344 € (29%)	- 284 € (24%)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

# Beispielrechnung

## E-Bike:

Elektro-Fahrrad: 2.510 Euro  
 Inkl. Handlerrabatt: 7% + Mobilitätsbonus (100 Euro)  
 Gemeindeförderung: 300 Euro  
 E-Bike-Förderung: 100 Euro

---

Restbetrag: 2.110 Euro  
 48 Monatsraten à 44 Euro

## Fahrrad:

Fahrrad: 615 Euro  
 Inkl. Handlerrabatt: 70 Euro  
 Gemeindeförderung: 200 Euro

---

Restbetrag: 415 Euro  
 48 Monatsraten à 8,60 Euro

# Wolfurt ↔ Hoheneims

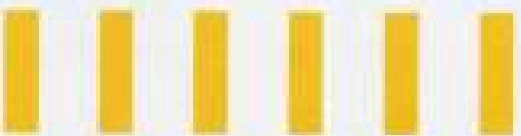
Auto	Fahrrad
<p>Strecke: ~ 38 Kilometer</p> <p>Dauer: ~ 20 Minuten</p> <p>Kosten: ~ 5,27 Euro</p> <p>CO<sub>2</sub>Ausstoß pro Tag ~ etwa 10 kg CO<sub>2</sub> pro Tag</p> <p><b>Monatliche Kosten:</b> (80 € Versicherung + 158 € Sprit) <b>= 238 €</b></p> <p><b>= 2.856€/Jahr</b></p>	<p>Strecke: ~ 32 Kilometer</p> <p>Dauer: ~ 35 Minuten</p> <p>Ersparnis: ~ 5,27 Euro</p> <p>Kompensation ~ 1 Baum</p> <p><b>Monatsrate:</b> <b>= 44 Euro</b></p> <p><b>= 528€/Jahr</b></p>

# Was wollte mit diesem Projekt erreicht werden?

- Unterstützung für den/die MitarbeiterIn (Wertschätzung)
- Gesundheitsförderung
- Stärkung der sanften Mobilität
- gutes Beispiel (innen/außen)
- Maßnahmen zum Klimaschutz
  - CO<sub>2</sub>-Einsparung
  - Verringerung der Schadstoffbelastung
- Entlastung des Mitarbeiterparkplatzes

# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden



# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden
- Ladestationen





ien

stellanlagen



Anspruch ge



- Ausweitung bei den Anlagen
- Ladestationen
- Mitarbeiter
- Anspruch
- neue Funktionen
- Amtsgebäude



Anlagen

iger in

die

# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden
- Ladestationen
- Mitarbeiterparkplatz wird weniger in Anspruch genommen
- neue Fahrradbügel rund um die Amtsgebäude
- Nachfrage auf Wiederholung!!

# Zusammenfassung

- TeilnehmerInnen
  - 2017: 21 Personen
  - 2018: 17 Personen
- Gesamtkosten
  - 2017: ~ € 50.000
  - 2018: ~ € 42.000
- tatsächliche Kosten für den Arbeitgeber

– 2017:	3 x € 200 (Fahrrad) =	€ 600
	18 x € 300 (E-Bike) =	€ 5.400
		-----
		€ 6.000

– 2018:	1 x € 200 (Fahrrad) =	€ 200
	16 x € 300 (E-Bike) =	€ 4.800
		-----
		€ 5.000