



HERZLICH WILLKOMMEN
AM ALPE-ADRIA-RADWEG



START IN DER STADT SALZBURG

Interreg Projekt



- Realisiert 2009 -2015 im Rahmen des Interreg-Projektes Österreich-Italien IV
- 6 Partner:
 - Land Salzburg
 - SalzburgerLand Tourismus
 - Land Kärnten
 - Kärnten Werbung
 - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
 - Provincia di Udine

Die Route

SALZBURGERLAND – KÄRNTEN – FRIAUL JULISCH VENETIEN

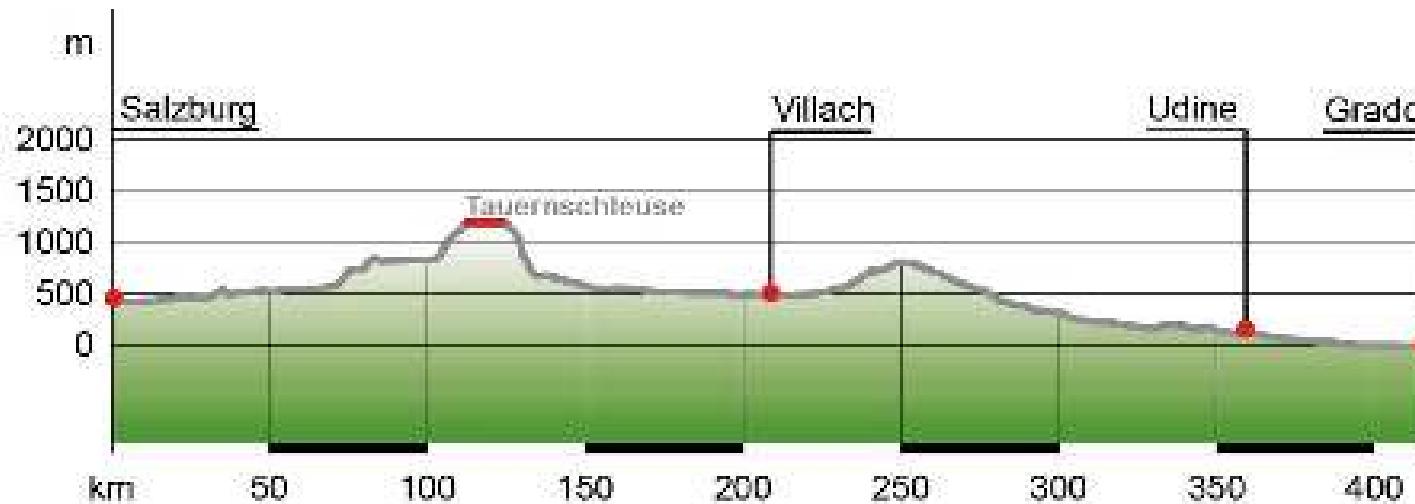
- Von Salzburg über Villach bis Grado
- 410 km
- u.a. entlang von Tauern- und Drauradweg
- Ideal für Trekkingräder/E-Bikes
- 3 Länder, 3 Kulturen, 3 x Kulinarik:
 - Salzburger Land
 - Kärnten
 - Friaul Julisch Venetien
- 8 Etappen



Die Route

SALZBURGERLAND – KÄRNTEN – FRIAUL JULISCH VENETIEN

- Höchster Punkt: Mallnitz, 1191 m
- 2.417 m ↑ 2.843 m ↓ - „Transalp light“



Die Beschilderung

SALZBURGERLAND – KÄRNTEN – FRIAUL JULISCH VENETIEN

- Durchgehend beschildert
- nach überregionalen Radwegen
- Tauernradweg, Gasteinertal Radweg, Möllradweg, Drauradweg, Gailradweg, Tarviser Radweg, FVG 1 ...



Interreg Projekt



- Schwerpunkte:
 - Radwegebau,
 - Beschilderung und
 - begleitendes Marketing vom Folder bis zur Website
- Volumen: EUR 1,2 Mio., davon 70 % für den Wegebau
- Eröffnung des ersten neuen Radweges in Arnoldstein 2010 mit großer grenzüberschreitendem Event Villach-Tarvis
- Erstes offizielles Jahr am Alpe Adria Radweg 2012

Basics

- Routenfestlegung
- Beschilderung (außerhalb des Projektes)
- Website, App
- Werbemittel
- Koop Radkartenverlage
- Koop Radreiseveranstalter
- Klassische Werbung online und print (Bekanntheitsgrad!)
- Pressearbeit





HALLEIN

Neugriechisch

Stille Nacht, heilige Nacht

Stille Nacht, heilige Nacht!
Weihnachtsgeld wird gebeschen
durch Herrn Ruprecht vom Lo-han-kam
Schweigend geht die Belegschaft aufs Klo,
zählend, wie viele Krümel
graudig vom Herrenstisch gefallen

Stille Nacht, heilige Nacht!
Falscher Trost. Oh, wie leidet
der Direktor

Gute Nacht, peinliche Nacht!
Kernschlipspiel ausgerichtet
Und im Magen ein flausches Gefühl,
weil die Liebe nicht hochkommen
Nach zwei Nächten



STILLE NACHT MUSEUM, HALLEIN



ZWISCHEN KUCHL UND GOLLING



GOLLING



BURG HOHENWERFEN



BISCHOFSHOFEN

Route

- Überwiegend auf Radwegen und verkehrsarmen Nebenstraßen
- ca. 85 % asphaltierte Strecke
- Ausweichstrecken für Rennradfahrer

Frequenz

- min. 10.000 Mehrtagesradler am Alpe Adria Radweg
- Zählstelle geplant



SALZBURGER NOCKERL



STEINDLWIRT, DORFGASTEIN

Radfreundliche Betriebe

- 63 radfreundliche Betriebe am Alpe Adria Radweg im österreichischen Teil,
- davon 22 im Gasteinertal
(4 waren es beim Start 2012!)
- Ziel: noch mehr Bett+ Bike Betriebe am Alpe Adria Radweg





BAD GASTEIN



TAUERN SCHLEUSE BÖCKSTEIN-MALLNITZ

Tauernschleuse Böckstein-Mallnitz

BAHN + RAD

- Mit der Autoschleuse Tauernbahn der ÖBB unterquert man den Alpenhauptkamm.
- Dauer: 11 Minuten,
- stündlich
- Ursprünglich 6 bzw. 12 Rad-Stellplätze pro Fahrt,
- nunmehr von 1.5.-30.9. eigener Radwaggon!
- Frequenz:
 - 2017 7700 Transporte
 - 2018 9500 Transporte bisher (+ 23 %)



AN DER DRAU



DRAU-RADFÄHRE FEFFERNITZ



NEUE RADWEGBRÜCKE PUCH-WEISSENSTEIN



AN DER DRAU



BAHN & RAD KÄRNTEN



VILLACH



DRAU - FRIEDENSBRÜCKE



PRÄSENTATION „Österreich Bild am Sonntag“ 2018 in Villach



KÄRNTNER KASNUDELN



BEGINN DER ALten BAHNTRASSE NACH DER GRENZE



USCITA



ALTER BAHNHOF TARVIS



MALBORGHETTO 2010



BAR & CUCINA IM EHEM. BAHNHOF UGOVIZZA-MALBORGHETTO



BAGNI DI LUSNIZZA





BAR IM EHEM. BAHNHOF CHIUSAFORTE



IN UDINE



MICOTRA ZUG UDINE-VILLACH

MICOTRA-ZUG

BAHN + RAD

- Start mit einem Interreg-Projekt vor über 5 Jahren
- je 2 Zugverbindungen morgens und abends
 - Udine-Villach und
 - Villach-Udine
- Neu 2018: am Wochenende bereits ab Triest!
- Sehr erfolgreich:
 - 2016 14.900 Transporte
 - 2017 16.500 Transporte (+ 11 %)
 - 2018 17.500 Transporte bisher (+ 6 %)



PALMANOVA



STRASSOLDO - CERVIGNANO



AQUILEIA



GRADO



AM ZIEL ;-)

Rücktransport

GRADO – VILLACH - SALZBURG

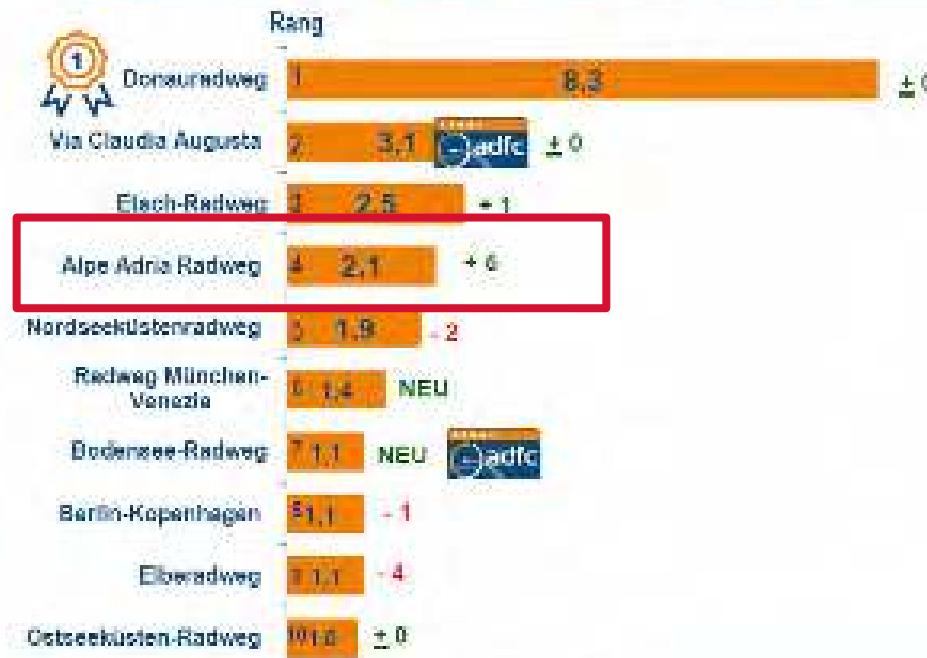
- Bici Bus Grado-Udine
- MICOTRA (Triest-Cervignano-)Udine-Villach
- ÖBB Villach–Salzburg, Villach-Wien
- Trenitalia Triest-Cervignano-Udine-Tarvis am Wochenende (erhöhte Frequenz 2018)
 - Neu 2018: ÖBB Anschlusszüge Tarvis-Villach (S \$)
- sowie zahlreiche private Radtransporte (ca. 10), die Transfers ab Grado oder Triest u.a. nach Villach, Salzburg und München anbieten
- mittlerweile fast täglich

Aktueller Status

- Interreg-Projekt BIKENAT
- über den Alpe Adria Radweg hinaus
- Intermodale Dienste
- Vernetzungen mit anderen Radwegen, Zählungen
- Mehr Bett+ Bike-Betriebe
- Relaunch Website
- Marketingmaßnahmen, u.a. Österreich-Bild am Sonntag, zahlreiche Specials
- Neue Märkte, u.a. Niederlande



Beliebteste Radrouten im Ausland



Top 10 von 77 Routen

Trend: Alpenüberquerung



Erfolgsfaktoren

- Radroute des Jahres 2015 bei der Messe Fietsvakantie in Amsterdam
- Attraktiver Start: Salzburg
- Attraktive Route (Alpenquerung! Alte Bahntrasse Pontebbana!)
- Attraktives Ziel: Grado (Meer!)
- Serviceorientierte Zusammenarbeit (u.a. Radreiseveranstalter, Radtransferunternehmen, Bahnen)
- ... am Kunden orientiert!



DELEGATION AUS GRADO IM SCHLOSS MIRABELL, SALZBURG





DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Routenplaner für touristische Anwendungen – das Beispiel Hessen



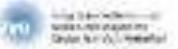
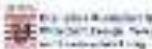
Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard

Integriertes Verkehrs- und Mobilitäts-
management Region Frankfurt RheinMain

Europäischer Radgipfel
25.10.2018, Salzburg

Dr. Stefan Krampe

Trafficon – Traffic Consultants GmbH



RADROUTENPLÄNER

MAXIMALE

MINIMALE

TOUREN

DEIN RADROUTE AUFZUFINDEN



APP



NETZWERK



RADROUTEN-LEBEN/COEXISTENCE



PLÄNE & KÖRPER

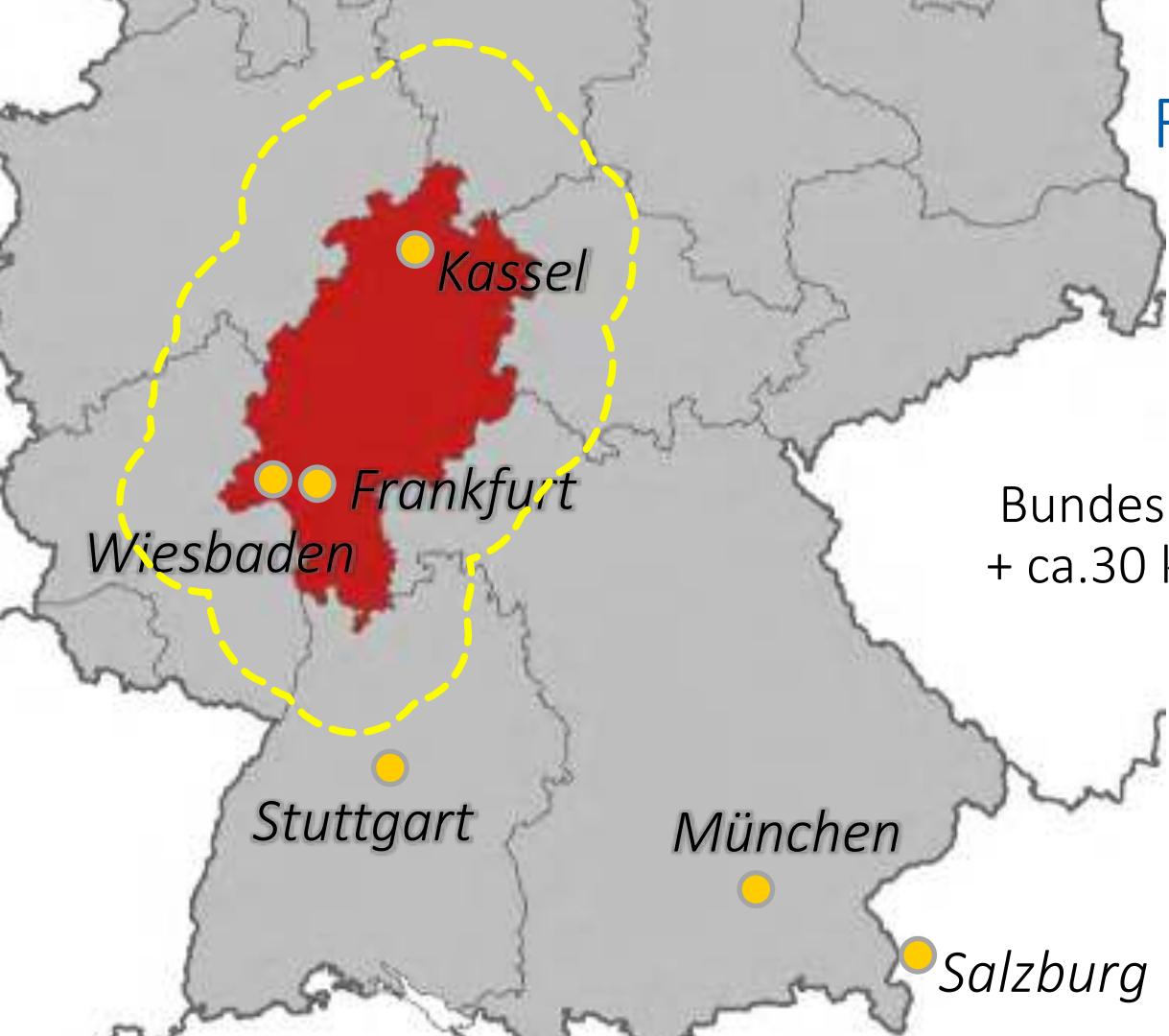


INFORMATIONEN



ÜBER UNS

Räumliche Abdeckung



Bundesland Hessen
+ ca.30 km „Speckgürtel“



2.535

POIs



130

Themenrouten



23.100 km

Radnetz



26 Mio.

Seitenaufrufe pro Jahr

Zielgruppen



Touristische
Mobilität



Sportliche
Mobilität



Alltägliche
Mobilität

Technik – Netzgraph

Technik – Qualifizierter Content



The image shows a composite view of a WordPress admin dashboard and a cycling route map. On the left, a screenshot of the WordPress admin interface displays a user profile for 'Fachanwender Admin'. A yellow circle highlights this profile, and a large yellow arrow points from it to the right side of the image. The right side shows a detailed map of a cycling route, specifically the 'HESSISCHER RADFERNWEG R 4'. The map highlights a route from Dornröschen to the Nibelungen, passing through Bad Karlshafen/Weser and ending at Hirschhorn/Neckar. A callout box on the right provides a summary of the route: 'Von Dornröschen zu den Nibelungen. Von Bad Karlshafen/Weser bis Hirschhorn/Neckar'. Below the map, a 'HOCHPROFIL' section shows a elevation profile graph. The bottom right corner features the 'trafficon' logo.



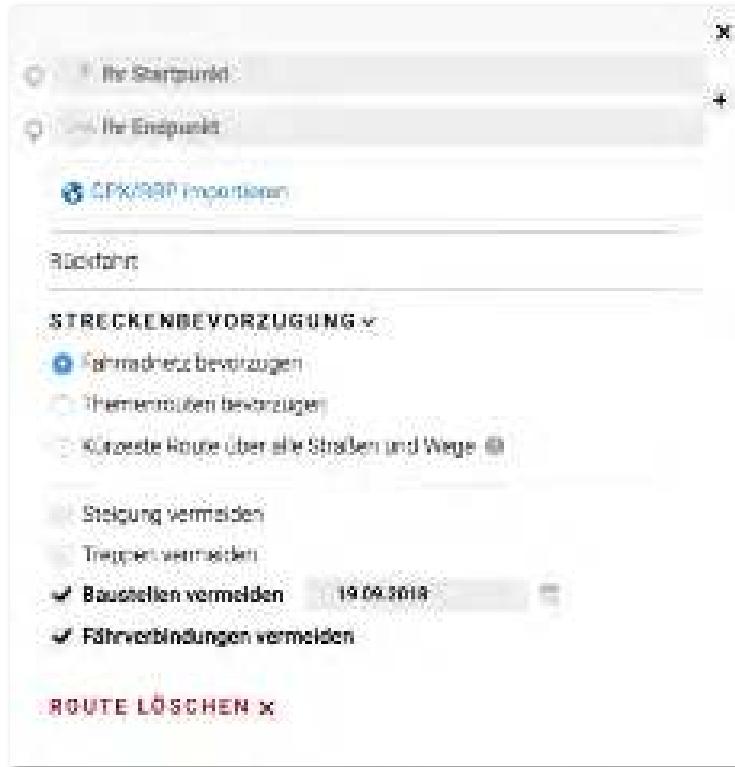
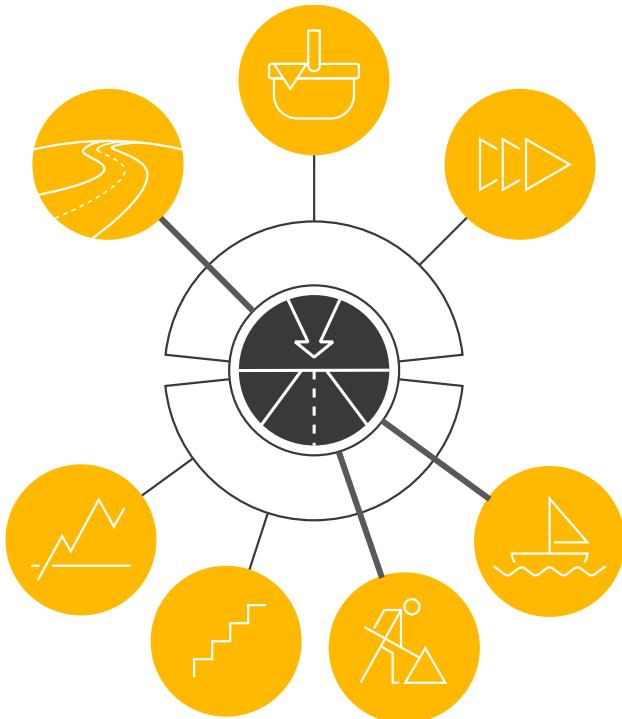
Autogesetztes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Ratgeber für Politik | Wissenschaft

trafficon

Technik – User-Content

The image shows a screenshot of the RadRouten Planner Hessen website. On the left, a user profile for "Rudiger Bernhard" is displayed, showing a profile picture, the name, and statistics: 34.1 km, 214 m, and 264 m. A large orange circle highlights the user icon in the top right corner of the profile area, with the text "public user" written below it. A large orange arrow points from this area to the right side of the screen, where a detailed map of a route is shown. The map highlights a specific route from "VUM FRANKFUTER HAUPTBAHNHOF NACH GATEWAY GARDENS" with a red line and red dots. To the right of the map, a yellow box highlights a section of the page. This section includes a title "VUM FRANKFUTER HAUPTBAHNHOF NACH GATEWAY GARDENS", a date "Julia 26.07.2017", a "ROUTE ENTWICKLUNG" section with a "Profile" link, and a "PHOTO GALLERY" section featuring a photo of a person cycling with the caption "durch den Frankfurter Grüngürtel".

Routing





RADROUTEN
PLANER HESSEN
RADAROUTEN
PLANER HESSEN
RADAROUTEN
PLANER HESSEN

RADAROUTEN
PLANER HESSEN
RADAROUTEN
PLANER HESSEN
RADAROUTEN
PLANER HESSEN



DISTANCE
54.5km

TIME
3:37:42h
km/h: 13 km/h



MAPS
GPX FILE
ROUTE DOWNLOAD
LINK TO ROUTE
ROUTE DOWNLOAD



GPX FILE
ROUTE DOWNLOAD
LINK TO ROUTE
ROUTE DOWNLOAD



DETAILS [ROUTE-DATEN](#)

DISTANZ
55.6km

717m

Dauer
3:42:08h
bis 18:40h

717m

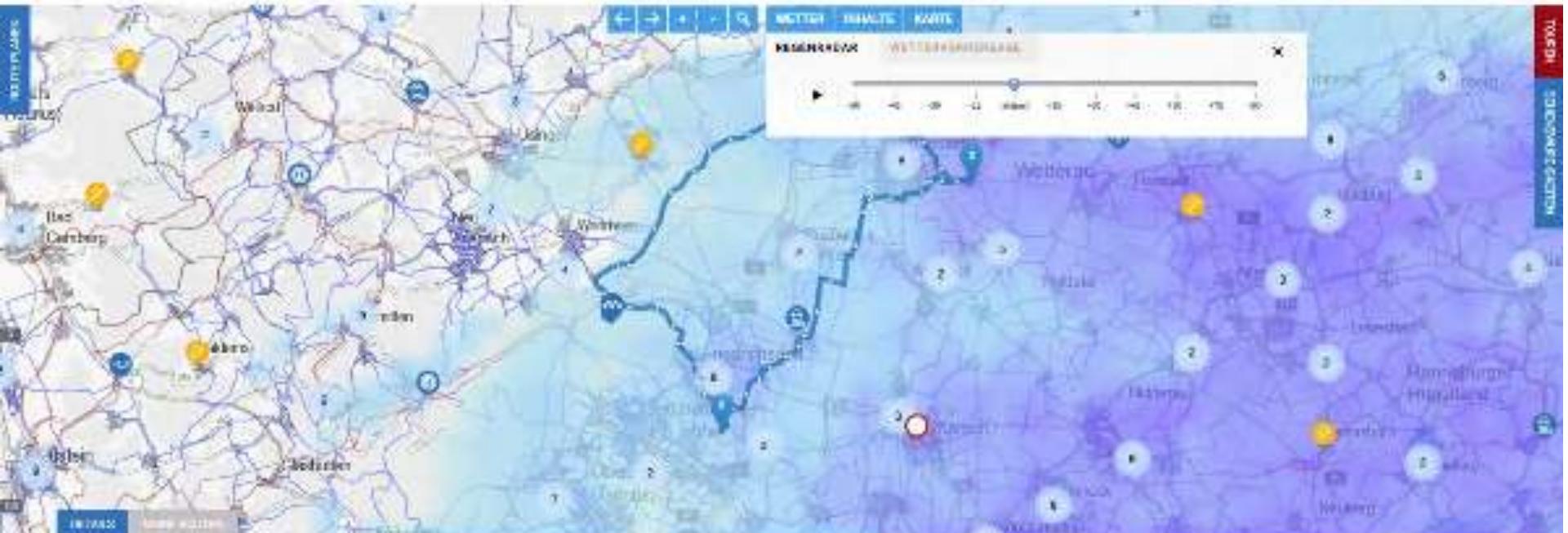
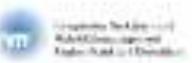
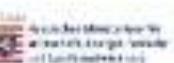


IN DER APP

[ÜBERZUG-MOD](#)

[OPX-DOWNL](#) [ROUTE-DOWNL](#) [LINK-ZU-ROUTE](#) [FAHRRADWEITER](#)





ROUTE

DISTANZ

55.6km

717m

DUZ

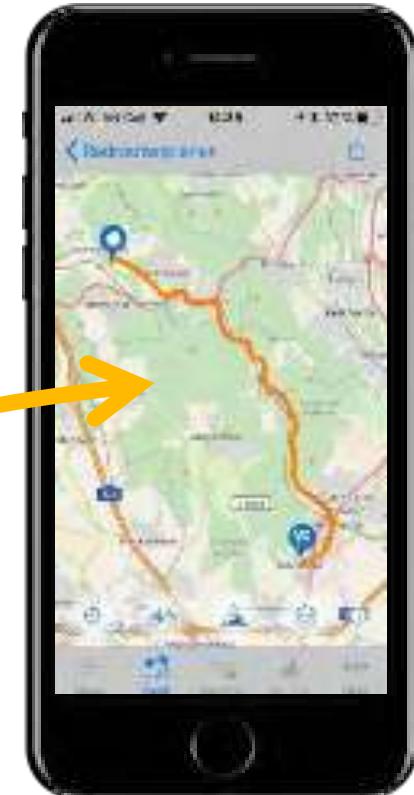
3:42:08h

717m

09.10.2013

NOMAD APP
DEERND MOBGPX Datei •
Route Drucken •
Link zur Route •
Fahrtroute auswählen •

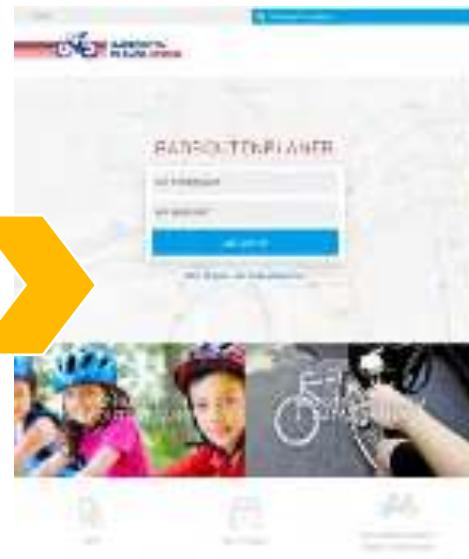
Interaktion



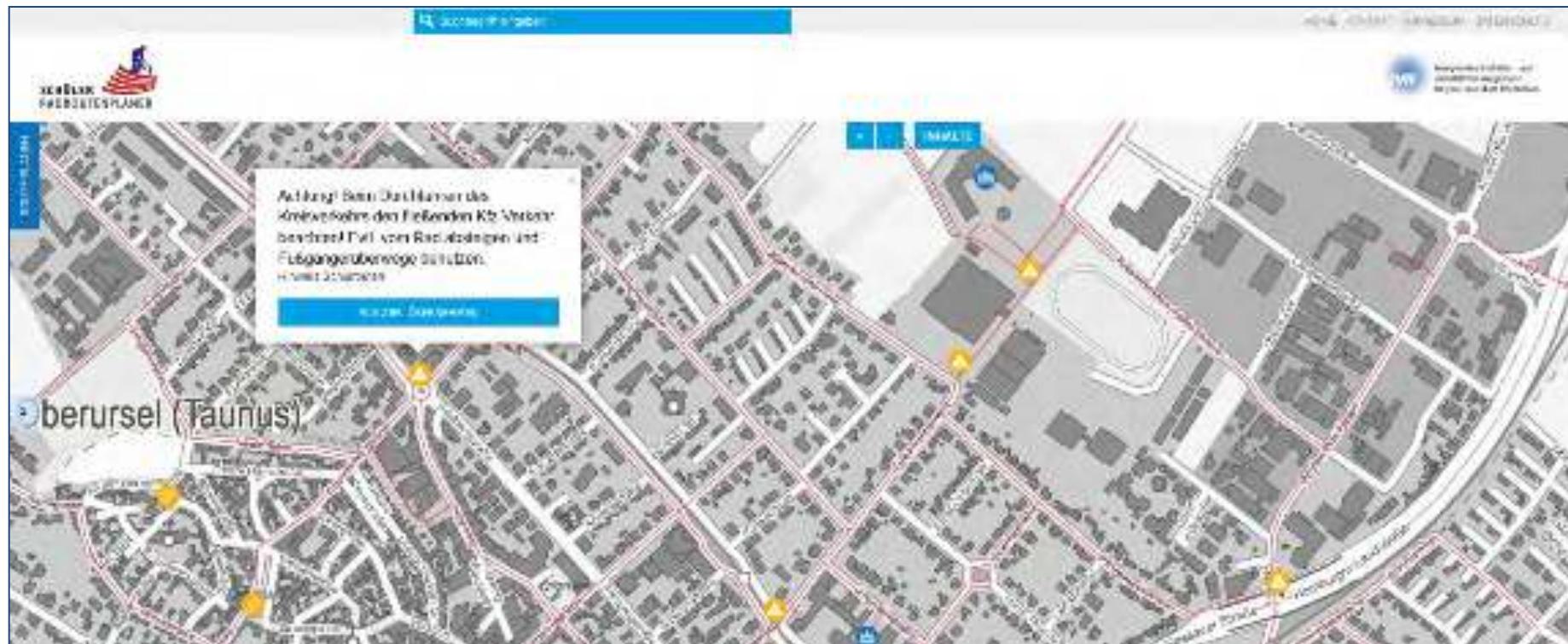
Institut für Verkehrswissenschaft und
Mobilitätsmanagement
Höherer Pädagogik Würzburg

trafficon

Hessen ist schön - aber endlich ...



Add-on: Schülerrad Routenplaner



Add-on: Meldeplattform Radverkehr



Institut für Verkehr und
Mobilitätsmanagement
Hochschule Rhein-Waal



Team

Organisation



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

- Spezifikation, Ausschreibung, Vergabe
- Datenpflege und Aktualisierung
- Marketing
- Finanzierung

Technik



- Entwicklung und Betrieb von Web + App
- Datenintegration und Schnittstellen
- Routing

Gute Fahrt ...

Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard
ivm GmbH
Bessie-Coleman-Str. 7
D-60549 Frankfurt am Main

Tel. +49 (0) 69 – 66 07 59 - 0
Email: r.bernhard@ivm-rheinmain.de

Dr. Stefan Krampe
Trafficon – Traffic Consultants GmbH
Standort Salzburg
Strubergasse 26
A-5020 Salzburg

Tel. +43 (0) 662 – 461102- 0
Email: info@trafficon.eu





2018
CLASSIFIED CYCLING
Salzburg • 24.-26.09.2018
www.classified-cycling.com

IDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE

Biken in Südtirol

25.09.2018
SALZBURG

Helmuth Zanotti
Product Management
IDM Südtirol

Nur mit einer **authentischen Lebensweise** der Südtiroler selbst kann jenes **Lebensgefühl** vermittelt werden, das schlussendlich für das **Wohlfühlen in Südtirol** ausschlaggebend ist und **DEN Unterschied** macht!

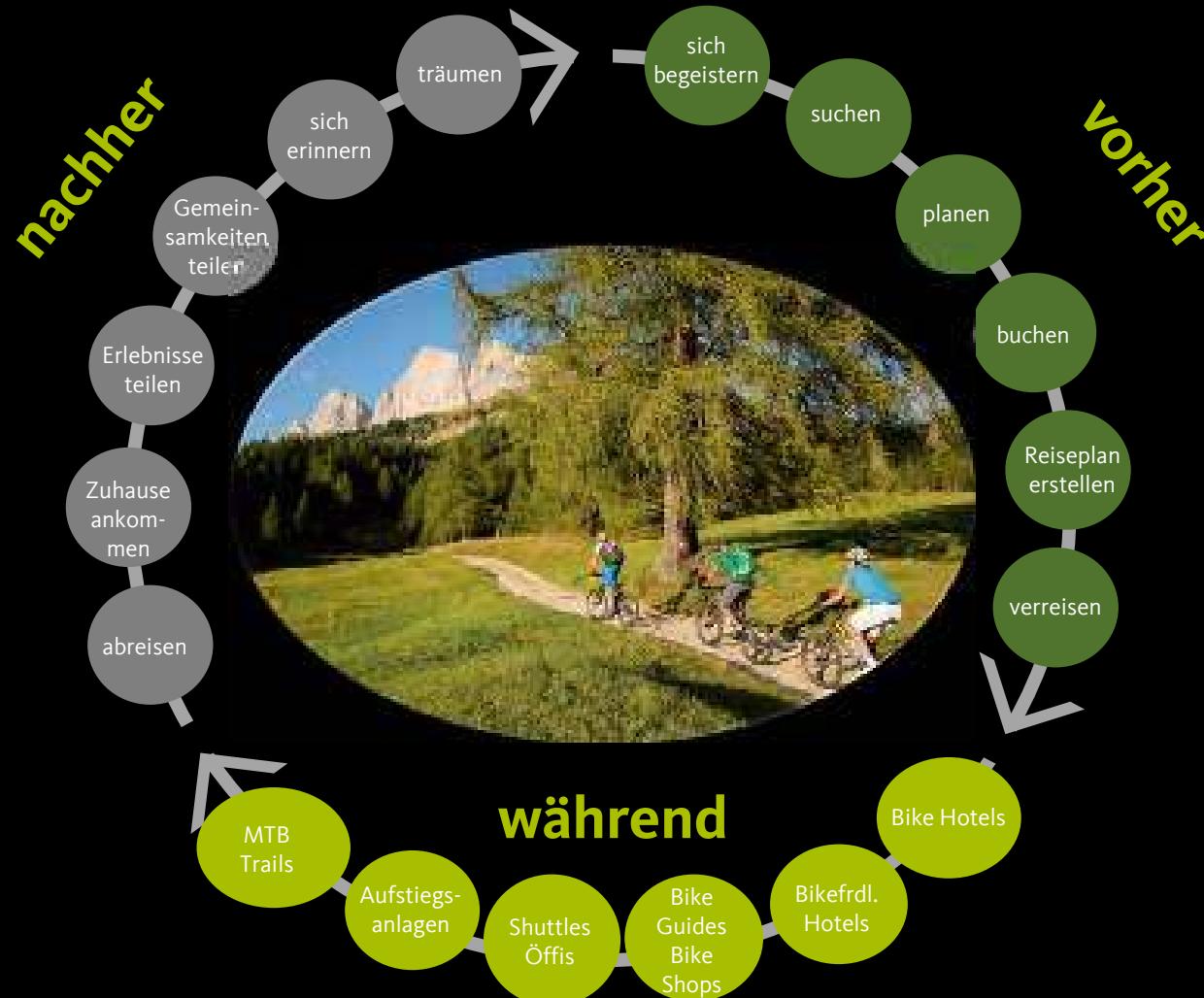
- **Rad** und **Radfahren** sind Ausdruck des modernen **Lebensgefühl!**
- Das Rad ist **DAS** Fortbewegungsmittel für **Arbeit** und **Freizeit!**
- Radfahren ist **gesund, nachhaltig** und wichtig für den **Lebensraum Südtirol.**
- Eine Rad-Destination braucht **Radrouten/Trails** und **Hotspots:** Events, coole Bars, Infrastrukturen, usw.







CUSTOMER JOURNEY (MTB)



Die Dienstleistungskette muss so **lückenlos wie möglich** organisiert werden: nicht nur **während** des Aufenthalts, sondern auch **vorher** und **nachher**.

WO BEWEGT SICH DER MOUNTAINBIKER?

- **Wanderwege und Trails**
- **Straßen und Forstwege**
- **Radwege**
- **Gebaute MTB-Wege**

WER NUTZT DIE WEGE?

- **Wanderwege** und **Trails** Wanderer, MTB
- **Straßen** und **Forstwege** Autos, Traktoren, Maschinen, Wanderer
- **Radwege** Fahrräder, Wanderer, evtl. Anrainer
- Gebaute **MTB-Wege** Mountainbike

WAS IST ERLAUBT, WAS IST VERBOTEN?

➤ **Was ist erlaubt?**

Alles, was nicht ausdrücklich verboten ist!

➤ **Was ist verboten?**

...was per Gesetz nicht erlaubt ist!

➤ **Was wird kommuniziert?** **offizielle** MTB-Routen!

OFFIZIELLE MTB-ROUTEN

IDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE



WAS WIR BRAUCHEN

- **Kein generelles Verbot** auf Forst- und Wanderwegen;
- Offizielle Routen: die derzeit ca. 2.000 km deutlich erhöhen => **Grundnutzungsvereinbarung**;
- **Professionelle Instandhaltung** und **Finanzierung**;
- **Sensibilisierungskampagne** für Einheimische und Urlauber, für Wanderer und Radfahrer!

SENSIBILISIERUNG

IDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE



- Der Verein bezweckt die **Aufwertung** des Urlaubgebietes Südtirol für den **fahrradtouristischen Gast** durch:
 - Beratung, Schulung, Erfahrungsaustausch
 - Öffentlichkeitsarbeit, Werbung, Messeauftritte
 - Persönliches Engagement des Hoteliers

- Eine **Demokratisierung** des Radfahrens?
 - Neue (unerfahrene) **Zielgruppen**
 - **Schulung** und **Sensibilisierung** immer wichtiger
 - **Spezialisierung** (eBike Expert) 
 - Neue **Dienstleistungen** (Ladestationen)

TOURISMUSRADVERLEIH

Die Vision einer gemeinsamen Auskunfts- und Buchungsplattform als
nächste Entwicklungsstufe im Radtourismus

Markus Straub, Center for Mobility Systems
markus.straub@ait.ac.at



STUDIE TOURISMUSRADVERLEIH

- **Auftraggeber**
 - Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus
 - **Durchgeführt von**
 - AIT Austrian Institute of Technology
 - MODUL University Vienna
 - Abgeschlossen im April 2018
 - Kurzfassung online
<https://www.bmnt.gv.at/service/publikation/tourismus/tourismusradverleih.html>



TOURISMUSRADVERLEIH KURZFASSUNG DER BESTANDSERHEBUNG RADVERLEIHSYSTEME IN ÖSTERREICH MIT FOKUS AUF TOURISTISCHER NUTZUNG

STUDIE TOURISMUSRADVERLEIH

- **Ziele**
 - Bestandserhebung / -bewertung
 - Zukünftiges Potential
 - **Methode**
 - (Internet)recherche
 - Interviews von BetreiberInnen
 - **ExpertInneninterviews**
(national und international)



TOURISMUSRADVERLEIH KURZFASSUNG DER BESTANDSERHEBUNG RADVERLEIHSYSTEME IN ÖSTERREICH MIT FOKUS AUF TOURISTISCHER NUTZUNG

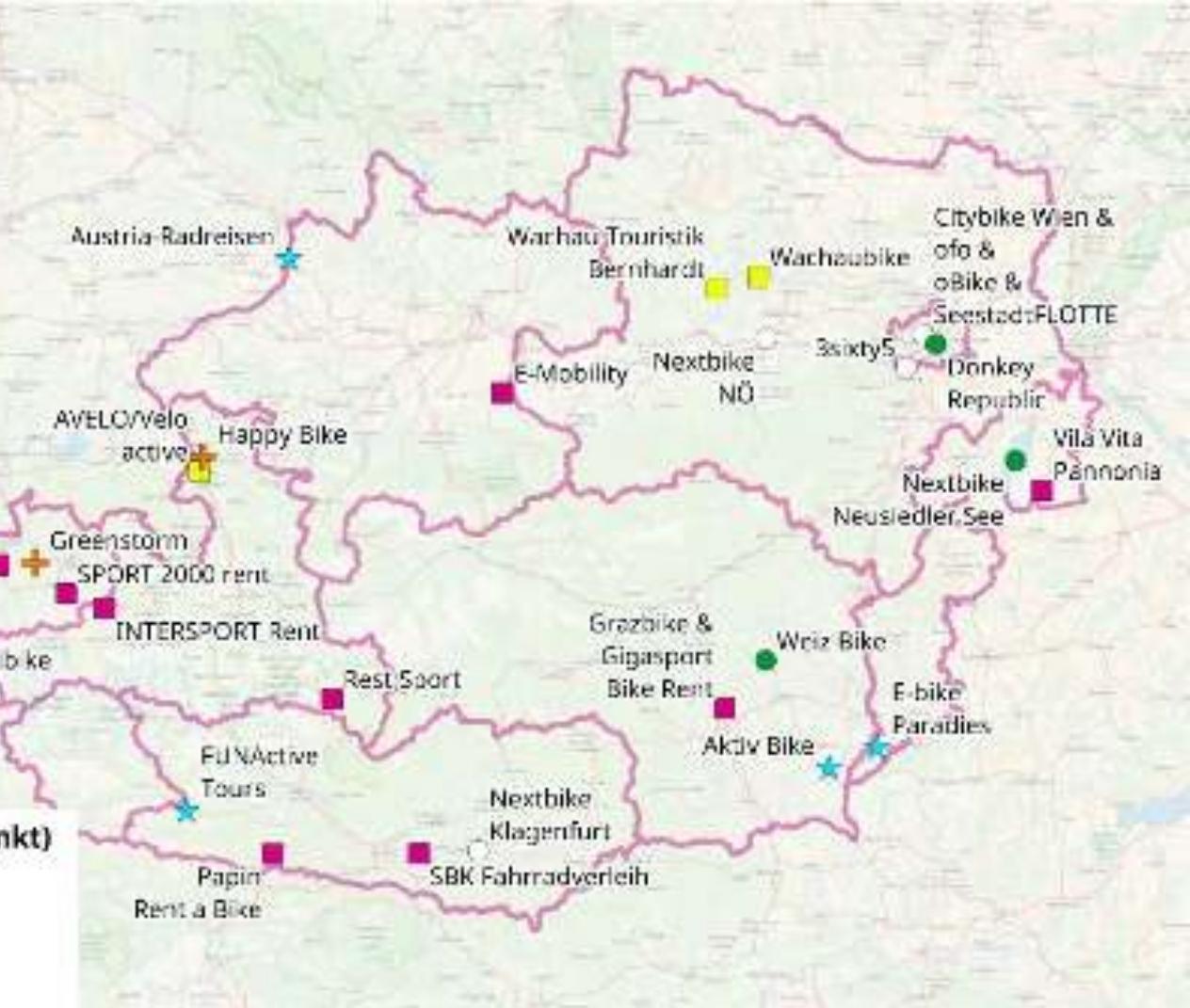
KLASSIFIZIERUNG & BESTANDSERHEBUNG

- Bike-Sharing
 - Bike-Sharing für TouristInnen
 - Verleih vor Ort
 - Verleih mit Lieferung zum Quartier
 - ✚ B2B-Verleih
 - ★ Reiseveranstalter
 - Online-Verleihplattform



Radverleihsysteme

- Bike-Sharing
- Bike-Sharing für TouristInnen
- Verleih vor Ort
- Verleih mit Lieferung zum Quartier
- B2B-Verleih
- Reiseveranstalter



Österreichweit vertreten (ohne Schwerpunkt)

B2B-Verleih: KALOVEO, movelo

Online-Verleihplattform:

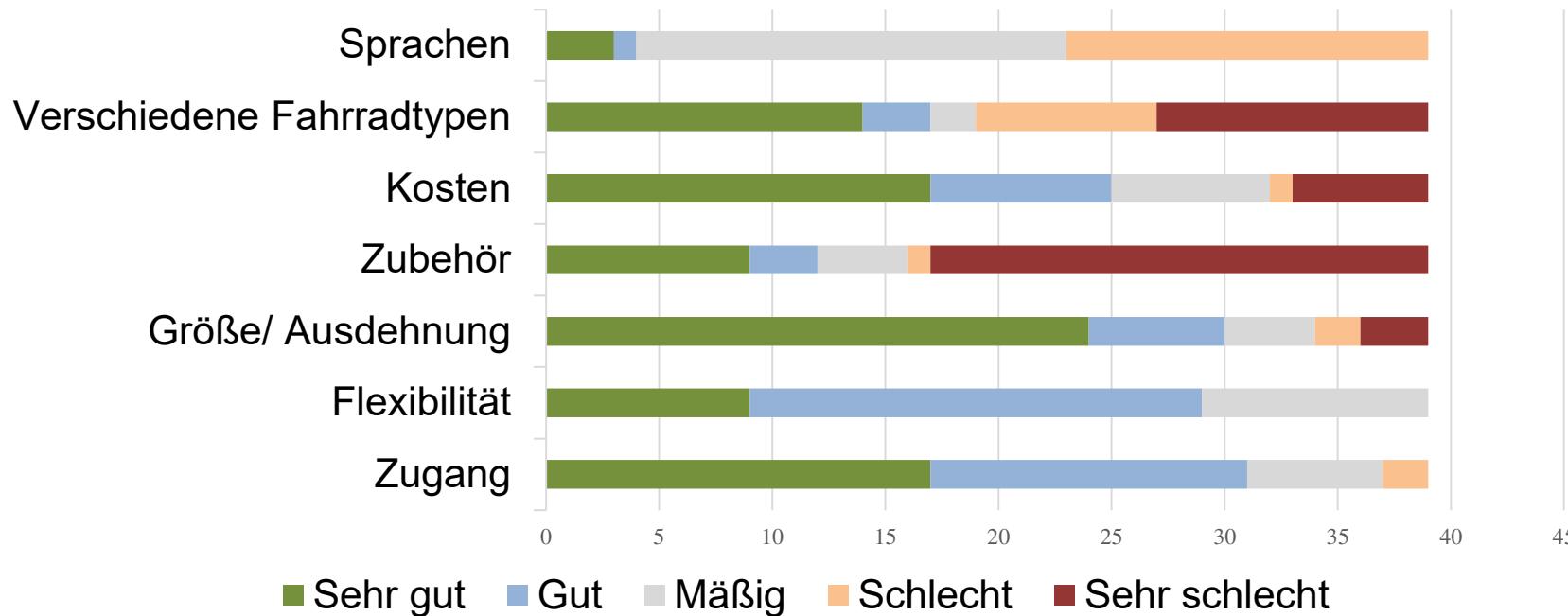
BimBimBikes, listnride, Travelbike

Reiseveranstalter: Eurobike

BESTANDSBEWERTUNG

- **Zugang**
 - z.B. Einstiegshürden wie Kreditkarten, Mindestalter, komplexe Registrierung
 - Meist (sehr) gut
- **Flexibilität**
 - v.a. Öffnungszeiten, aber auch nötige Voranmeldungen etc.
 - **Positivbsp: Grazbike**
- **Größe/Ausdehnung**
 - Dichte in Relation zum Gebiet
 - Meist (sehr) gut
- **Zubehör**
 - Nachholbedarf
 - **Positivbsp: Papin Rent a Bike**
- **Kosten**
- **Verschiedene Fahrradtypen**
 - Meist (sehr) gut (außerhalb der urbanen BSS)
- **Sprachen**
 - Großer Nachholbedarf, oft nur Zweisprachig
 - **Positivbsp: FUNActiveTours**

BESTANDSBEWERTUNG



BESTANDSBEWERTUNG

- Systeme im einzelnen meist gut bewertet
- Aber: **heterogene Systemlandschaft**
 - Keine einheitliche Auskunftsplattform
 - Kombinierte Nutzung mühsam
 - Technisch (meist) inkompatibel
 - Wenig Kooperation zwischen Betreibern

→ Vision

- **gemeinsame österreichweite Auskunfts- und Buchungsplattform**

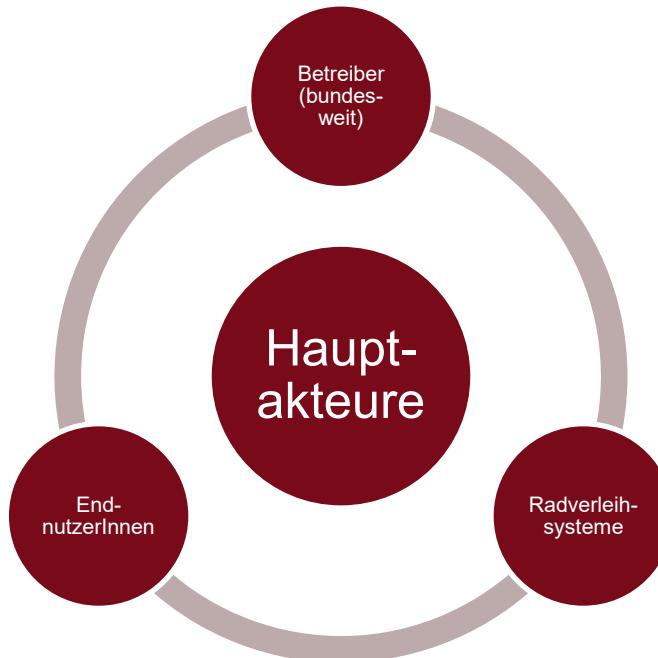


AUSKUNFTS- UND BUCHUNGSPLATTFORM

- **Motivation**
 - Erhöhung der Sichtbarkeit und Qualität
 - **Stärkung des Tourismus**
 - mehr Gäste
 - mehr Entlehnungen
 - mehr Umsatz
- **Heterogene Meinungen der ExpertInnen**
 - Positiv: Großer Mehrwert
 - Negativ: Verlust des direkten Kundenkontakts
 - Herausforderung: unterschiedliche Qualitätsniveaus der Radverleiher



AUSKUNFTS- UND BUCHUNGSPLATTFORM



Umsetzungsempfehlungen

- **Einbindung der Radverleihsysteme**
 - Von Anfang an
 - Hohe Abdeckung der verfügbaren Systeme von zentraler Bedeutung
- **Schrittweise Umsetzung**
 - Z.B. Auskunftsplattform als erster Schritt

AUSKUNTSPLATTFORM – ANFORDERUNGEN

- **Suchfunktion** detailreich aber dennoch einfach zu bedienen und übersichtlich
 - Regionen
 - Systemkategorien bzw. Buchungstyp (z.B. Bike-Sharing, Verleih vor Ort für mehrere Tage)
 - Fahrradtypen
 - Preisklassen
 - Bezahlungsoptionen
 - Möglichkeit einer Reservierung
 - Möglichkeit für Einwegmiete (Fahrten von A nach B)
- **Übersicht der Systeme**
 - Standorte, Geschäfts- & Liefergebiet
 - Listen- und Kartenansicht
 - Filterfunktionen
- **Detailansicht** eines Systems / Standorts
 - Möglichkeit der **Personalisierung für Betreiber**
- **Umgebungsinformationen**
 - Radrouten
 - Ausflugstipps

AUSKUNTSPLATTFORM – VARIANTEN DATENPFLEGE

1. Analog und manuell (niederschwellig)

- Z.B. Telefonanruf, formloses Email
- Wichtig für **Klein(st)systeme**

3. Digital und automatisiert

über technische Schnittstellen zur Plattform

- Geeignet für **große Systeme** & Systeme mit vorhandenen eigenen technischen Lösungen

2. Digital und manuell

- Z.B. über die Website der Plattform
- Geeignet für **kleine Systeme** mit wenigen Standorten

BUCHUNGSPLATTFORM – ANFORDERUNGEN

- **Registrierung / NutzerInnenkonto**
 - **Wahlfreiheit**: soll optional sein
 - Zentraler Ort für persönliche Daten und Bezahloptionen
- **Buchungs- und Reservierungsmöglichkeiten**
 - Sowohl mit als auch ohne Konto
- **Bezahlungsmöglichkeiten**
 - Sowohl über Plattform als auch direkt beim Radverleihsystem (Ausbaustufen)
- Zentrale **Telefon- und E-Mailhotline**
 - Rückfallebene für technisch wenig versierte oder
 - Bei großem Informationsbedarf oder Spezialwünschen
- Übergeordnetes **Beschwerdemanagement**
- **Bewertungssystem**
 - Unabhängige Bewertung durch andere NutzerInnen für **mehr Vertrauen**

BUCHUNGSPLATTFORM – VARIANTEN INTEGRATIONSTIEFE

1. Weiterleitung an das Radverleihsystem

- Niederschwellig
- Keine Schnittstellen nötig

3. Abwicklung über die Plattform mit technischer Integration

- Für Radverleihsysteme die schon eine eigene Buchungsplattform haben
- Bilaterale technische Lösungen

2. Abwicklung über die Plattform

- MitarbeiterInnen des Radverleihsystems verwenden direkt ein Backend der Plattform
- Keine eigenen techn. Systeme beim Radverleiher nötig

AUSKUNFTS- UND BUCHUNGSPLATTFORM – HERAUSFORDERUNGEN

- **Betreiber / Plattform**
 - Suche nach / Finanzierung von geeignetem Betreiber
 - Aktualisierung der Daten der Radverleihsysteme
 - Entwicklung der technischen Schnittstellen & Plattform
- **Radverleihsysteme**
 - Heterogenität
 - technische Möglichkeiten
 - Funktionsweise
 - Qualität
 - Wille zur Mitarbeit
 - Zeitaufwand / Kosten für Pflege des Angebots

AUSKUNFTS- UND BUCHUNGSPLATTFORM

- Erster großer Schritt im Frühjahr 2018

Kärnten rent e-Bike

- Nächste Schritte folgen?
- **Potential von Radverleihsystemen jedenfalls noch nicht ausgeschöpft**
 - Weiterhin starkes Wachstum



TOURISMUSRADVERLEIH

Markus Straub, 25.09.2018



Kärnten rent e-bike









Kärnten rent e bike







Überroll-entfernen -
Überroll-entwickeln

1. $\frac{1}{2} \times 100 = 50$

1. *Am. J. Phys. Chem.*

- Evaluate in the first row

Radikalismus auf der Süßwelle: der Flitzer

Answers

- | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|
| ④ Baptist World Alliance
and 1400 member churches | ④ National Baptist Convention USA
1.4 million members | ④ Evangelical Free Church
7.5 million members in 100 countries | ④ Assemblies of God
12.5 million members in 120 countries | ④ Christian Reformed Church
300,000 members in 100 countries | ④ Christian Methodist Episcopal Church
1.5 million members in 100 countries |
| ④ Pentecostal
1.5 million members | ④ The Pentecostal
1.5 million members | ④ Christian Science
1.5 million members | ④ Christian Scientists
1.5 million members | ④ Methodist
1.5 million members | ④ Methodist
1.5 million members |
| ④ Evangelical Free Church
7.5 million members in 100 countries | ④ National Baptist Convention USA
1.4 million members | ④ Assemblies of God
12.5 million members in 120 countries | ④ Christian Reformed Church
300,000 members in 100 countries | ④ Christian Methodist Episcopal Church
1.5 million members in 100 countries | ④ Christian Methodist Episcopal Church
1.5 million members in 100 countries |
| ④ Pentecostal
1.5 million members | ④ The Pentecostal
1.5 million members | ④ Christian Science
1.5 million members | ④ Christian Scientists
1.5 million members | ④ Methodist
1.5 million members | ④ Methodist
1.5 million members |
| ④ Evangelical Free Church
7.5 million members in 100 countries | ④ National Baptist Convention USA
1.4 million members | ④ Assemblies of God
12.5 million members in 120 countries | ④ Christian Reformed Church
300,000 members in 100 countries | ④ Christian Methodist Episcopal Church
1.5 million members in 100 countries | ④ Christian Methodist Episcopal Church
1.5 million members in 100 countries |

Kärnten rent e bike

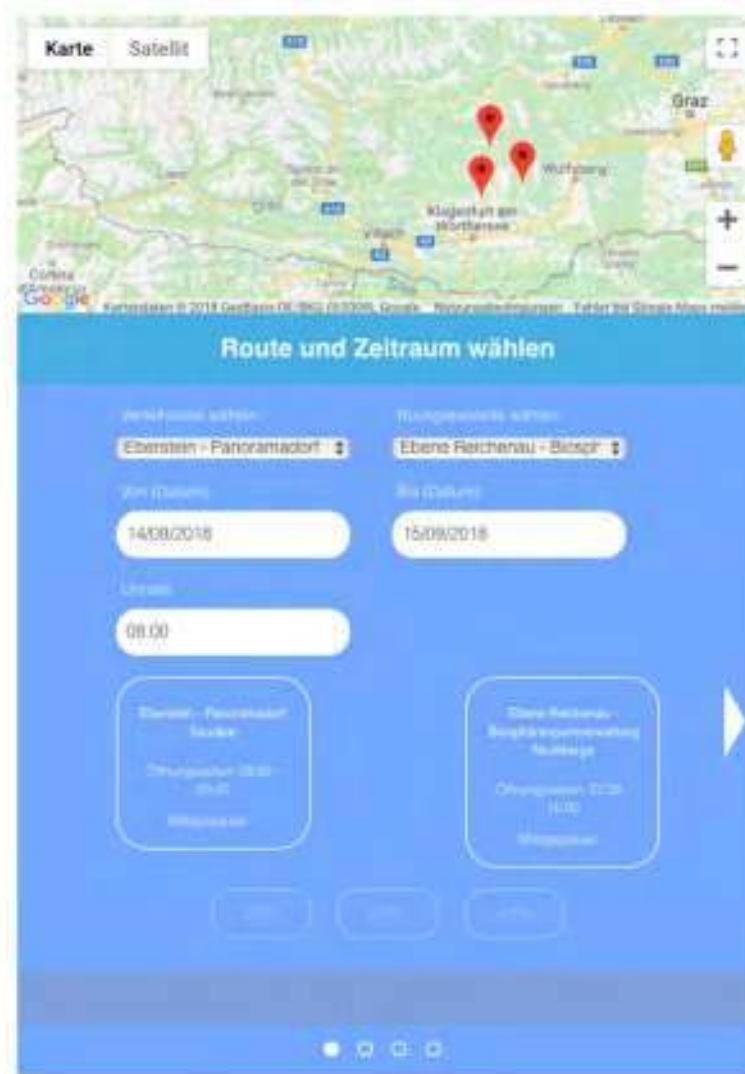




RADFAHREN IN KÄRNTEN

In Kärnten, an der sonnigen Südseite der Alpen, lautet das Motto seit jeher lustvoll leben und gelassen genießen.

Deshalb können sie hier auf ein regionsübergreifendes Radverleihsystem zurückgreifen, in welchem sämtliche Kärntner Regionen mit integriert sind. Es ist somit möglich, in ganz Kärnten ein Rad auszuleihen um es später an rund 50 Verleihstationen im ganzen Bundesland wieder abzugeben.





Kärnten rent e-Bike

Überall ausleihen - überall zurückgeben

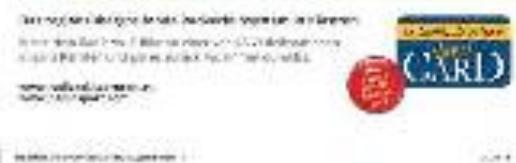
Sie können Ihr Wunsch-Fahrrad zur gültigen Preisliste direkt vor Ort bei einem Verleihpartner oder durch Vorreservierung mieten.

1. Fahrrad mieten
 2. Mietvertrag unterschreiben
 3. Mietpreis begleichen
 4. Radfahren
 5. Überall zurückgeben

Verleih-
Partner

 Intersport Großglockner
Hof 6, 9844 Heiligenblut,
+43 4824 2256 145

-  Winkeln 9, 9841 Winklern,
+43 4822 22716
 -  eMobilitätsbüro Hohe Tauern (Bahnhof
Stanzlitz 45 / 46, 9822 Mallnitz,
+43 699 1612 0015
 -  Penkerwirt
Penk 11, 9816 Reißeck / Penk,
+43 4783 2241





Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

...

