



## Arbeits- und Mobilitätszeit neu gedacht

*Marlene Doiber, tbw research GesmbH*

*Sandra Wegener, BOKU – Institut für Verkehrswesen*

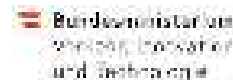
*C3: Mobilitätsmanagement*

*Salzburg, 25. September 2018*



EUROPÄISCHER RADIPFEL  
Salzburg / 24. - 26.09.2018  
www.radipfel.at

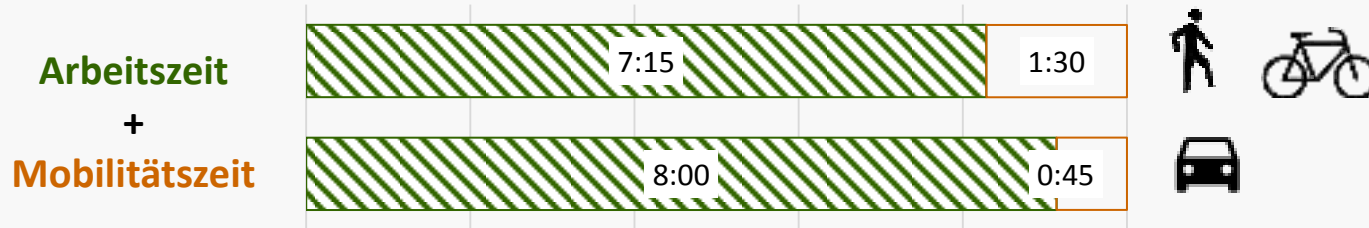
*Dieses Projekt wird vom bmvit gefördert und im Rahmen des Programms „Mobilität der Zukunft“ durchgeführt.*



## a2w: Aktive ArbeitnehmerInnen durch Neuordnung des Arbeitszeitregimes

Summe aus **Arbeitszeit** und **Mobilitätszeit** über alle **Verkehrsmodi** (annähernd) gleich

- Verbesserung der modalen **Wahlfreiheit**,
- **Entschleunigung** des Mobilitätssystems **nicht** (ausschließlich) auf Kosten von **Freizeit**



*‘Einer der häufigsten Gründe, motorisierte Verkehrsmittel den nicht-motorisierten vorzuziehen, ist ein **‘Mangel an Zeit’** im alltäglichen Leben.’ (a2w-Annahme)*

Q2 / 2018

## Rahmenbedingungen und Anforderungsanalyse

(Arbeit und Mobilität, Arbeitszeitmodelle, sonstige Anreizsysteme, Firmentypen, Zielgruppen etc.)

Q3 / 2018

## Kosten-Nutzen-Analyse (KNA)

Quantifizierung des volks- bzw. betriebswirtschaftlichen Nutzens und Umwelteffekte

Q4 / 2018

## Beurteilung der Machbarkeit

Q1 / 2019

## Konzepterstellung

(zu Umsetzung, Verwertung, Verbreitung, Finanzierung)

...

...

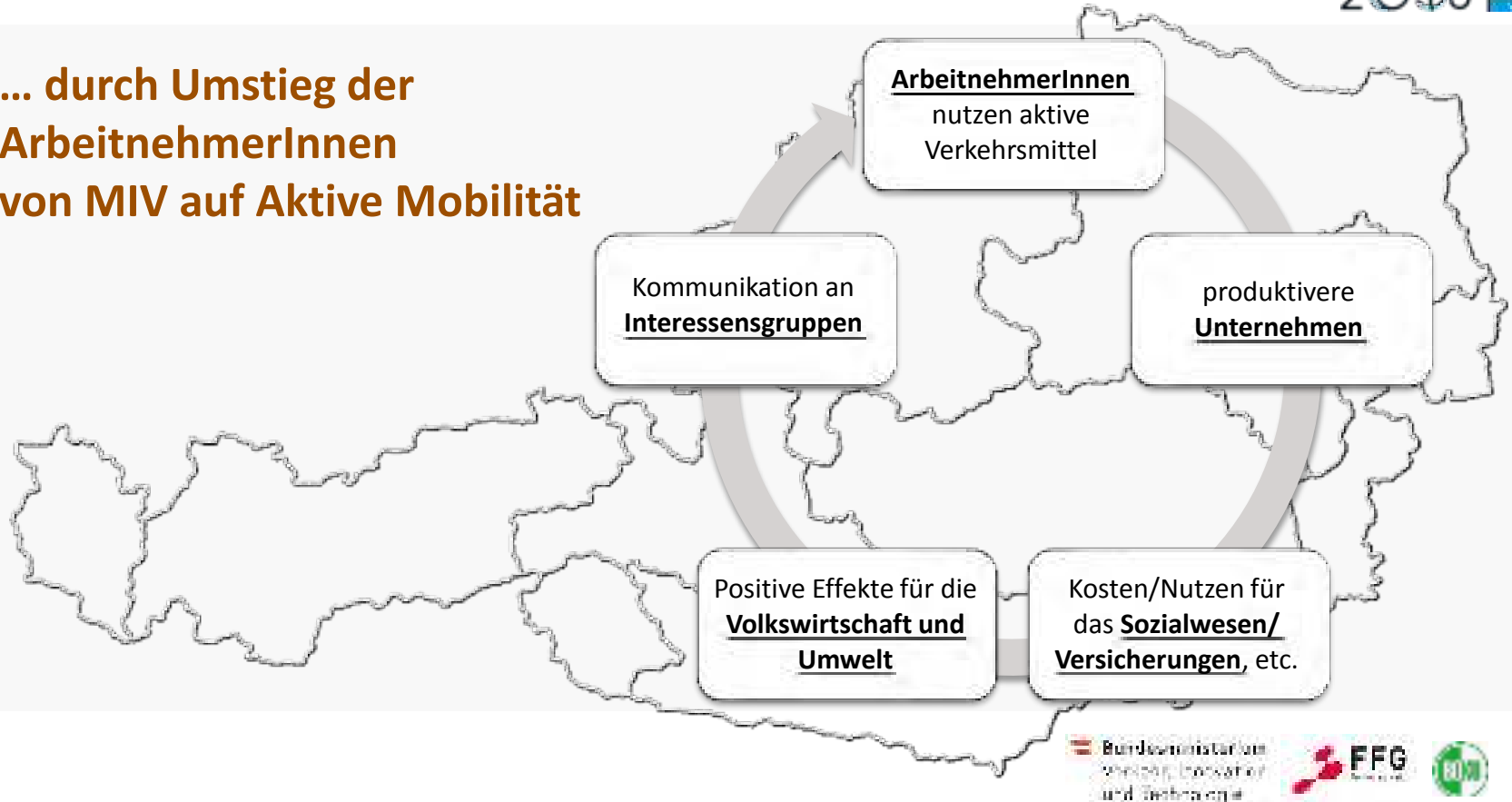
2020

Umsetzung ?

Akzeptanzanalyse und Mindsets

## Erwartete Effekte ...

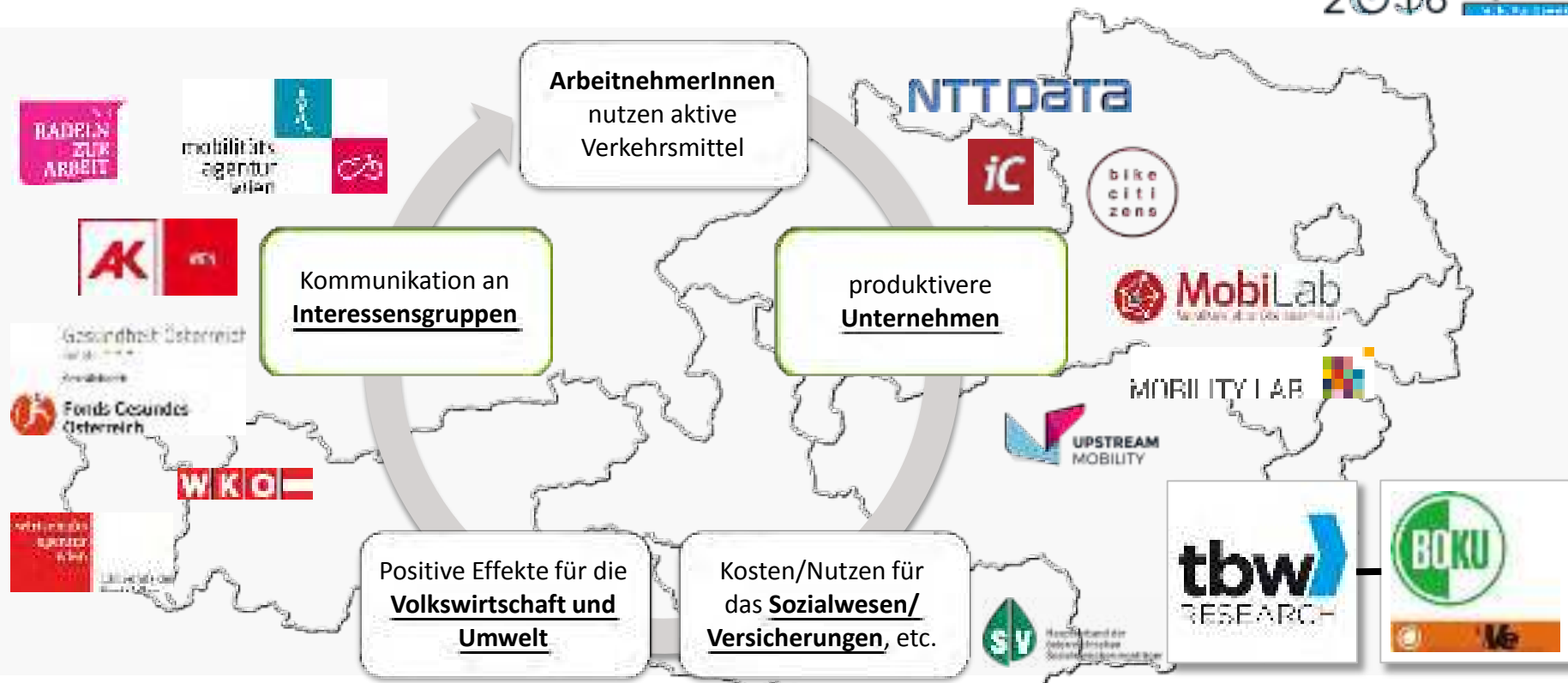
... durch Umstieg der  
ArbeitnehmerInnen  
von MIV auf Aktive Mobilität





# Stakeholder Netzwerk

2018  
1. Workshop: 20. - 21.08.2018  
Salzburg, 22. - 23.08.2018  
2. Workshop: 27. - 28.08.2018





*Ergebnisse*

## RAHMENBEDINGUNGEN

## Aktive Mobilität und Gesundheit



- Bewegungsmangel zählt zu den häufigsten Risikofaktoren für die Entstehung von Krankheiten (mit Todesfolge) weltweit
- 1 Mio. Todesfälle in Europa aufgrund von Bewegungsmangel

**Großes Potential Menschen durch aktiver Mobilität (Radfahren, Zu Fuß gehen, ÖV) zu bewegen**

2018

- 7 von 10 Frauen (2,5 Mio.) und 6 von 10 Männern (2,0 Mio.)

## Volkswirtschaftlicher Nutzen von Bewegung

**Aktuelle Kosten** durch Inaktivität: zw. 1,6 Mrd. € und 2,4 Mrd. €

**Aktueller Nutzen** durch Aktivität: zw. 46 Mio. € und 530 Mio. €

**Würde die Anzahl der Menschen, die die Bewegungsempfehlungen der WHO erfüllen ...**

**... um 10% gesteigert werden → Einsparungspotential 117 Mio. €**

**... bei 100% → Einsparungspotential 1,15 Mrd. €**

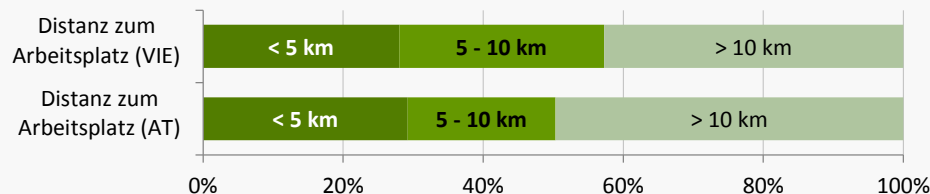
## Wer ist die a2w-Zielgruppe?

65% der Arbeitswege (in Ö) mit PKW

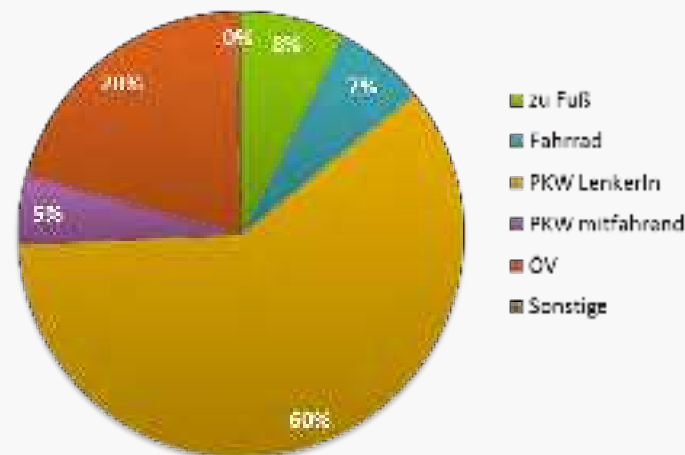
50% der PKW-Arbeitswege (in Ö) < 10 km

30% der PKW-Arbeitswege (in Ö) < 5 km

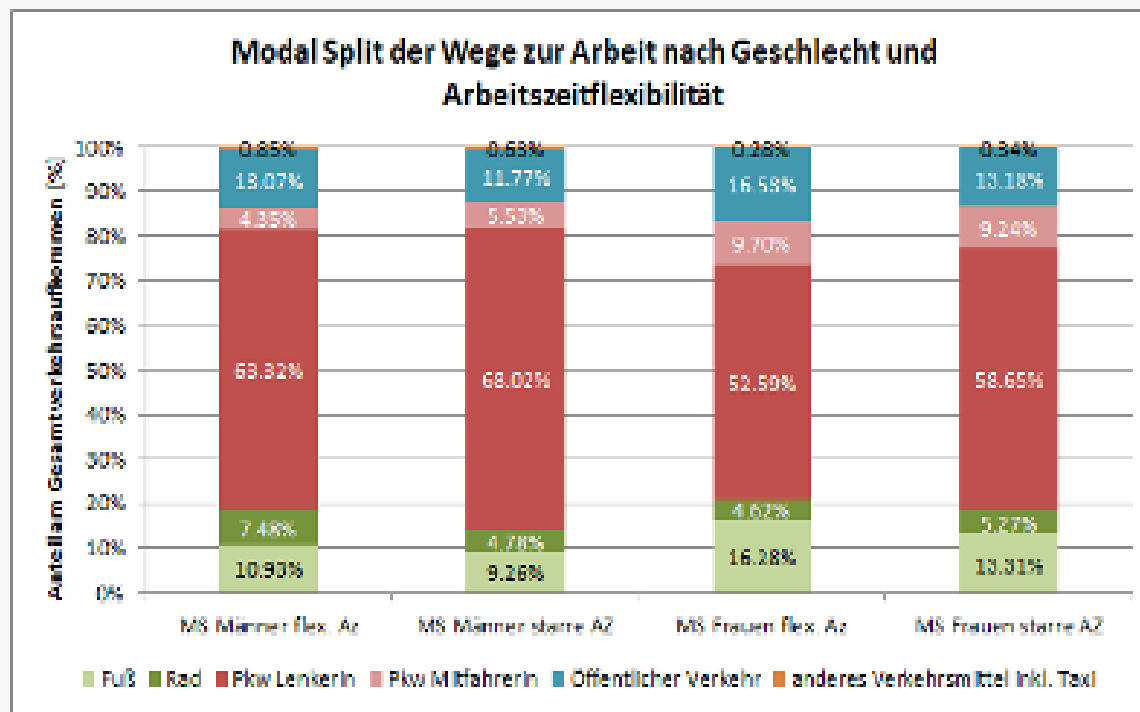
Wegelänge zum Arbeitsplatz (PKW) 2013/2014



Modal Split der Arbeitswege in Österreich (2013/2014)

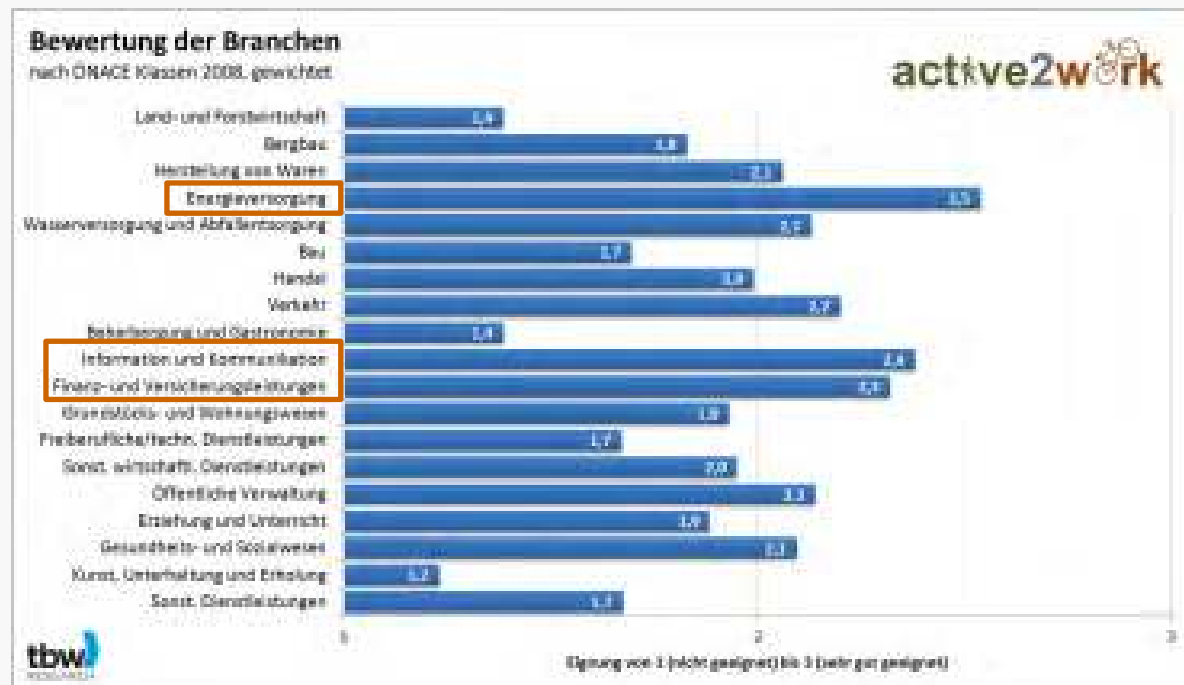


# Modal Split nach Arbeitszeitflexibilität



## Welche Branchen eignen sich für a2w?

## Systematische Bewertung der Branchen für die a2w- Eignung (Nutzwertanalyse)





## Gibt es bereits vergleichbare Konzepte?

- **Finanzielle und materielle** Anreizsysteme
- **Zeitbasierte** Anreizsysteme
- **Wettbewerbs- oder wissensbasierte** Anreizsysteme

→ **Betrachtung der Summe  
von Mobilitäts- und Arbeitszeit ist NEU**



## Rechtliche & finanzielle Rahmenbedingungen



### Arbeitsrecht und Arbeitszeit (aktuelle Situation)

Wegzeit per se gehört nicht zur Arbeitszeit

→ Vergütung kann in einzel- oder kollektivvertraglichen Vereinbarungen geregelt werden

### Steuerliche Aspekte

- **Dienstfahräder** (Betriebsausgabe, steuerlich absetzbar)
- **Pkw-Stellplatz** (wird als zusätzliches Einkommen versteuert)
- **Jobticket**
- **Pendlerpauschale**



*Workflow*

# KOSTEN-NUTZEN-ANALYSE

## Ablauf der Kosten-Nutzen-Analyse

→ Wie hoch ist der volkswirtschaftliche Nutzen des a2w Modells ?



## Indikatoren in der a2w Kosten-Nutzen-Analyse

Infrastruktur (öffentliche Hand)

Infrastruktur (private Unternehmen)

Fahrzeugbetriebs

Reisezeit

Gesundheit

Unfall

Lärm

Schadstoff

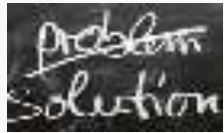
Klima

Arbeitszeit / Produktivität

Beschäftigung

Positionierung am Arbeitsmarkt

In welchen **Bereichen**  
werden mit dem **a2w**  
**Modell Wirkungen**  
generiert?



*Projektvorstellung*

**AUSBLICK**

**2018**

- der gewonnenen **Erkenntnisse** im Projektteam
- von **StakeholderInnen-spezifischen Inputs**
- einer virtuellen Struktur aller erforderlichen **Elemente zur Finanzierung**
- der **Verwertungs- und Verbreitungsmöglichkeiten**

→ **Entscheidungsgrundlage** für Unternehmen sowie zur Information der StakeholderInnen

→ **Basis für Pilotumsetzung(en)**

# active2work

## KONTAKT



**DI Marlene DOIBER**  
m.doiber@tbwresearch.org  
+43 664 88507530

**tbw research GesmbH**  
Schönbrunner Str. 297 | 1120 Wien



@MarleneDoiber / #active2work

<http://www.active2work.tbwrknowledge.org/>



**DI Dr. Sandra WEGENER**  
sandra.wegener@boku.ac.at  
+43 1 476 54 85613

**BOKU - Institut für Verkehrswesen (IVe)**  
Peter-Jordan-Straße 82 | 1190 Wien



<https://www.researchgate.net/project/active2work>



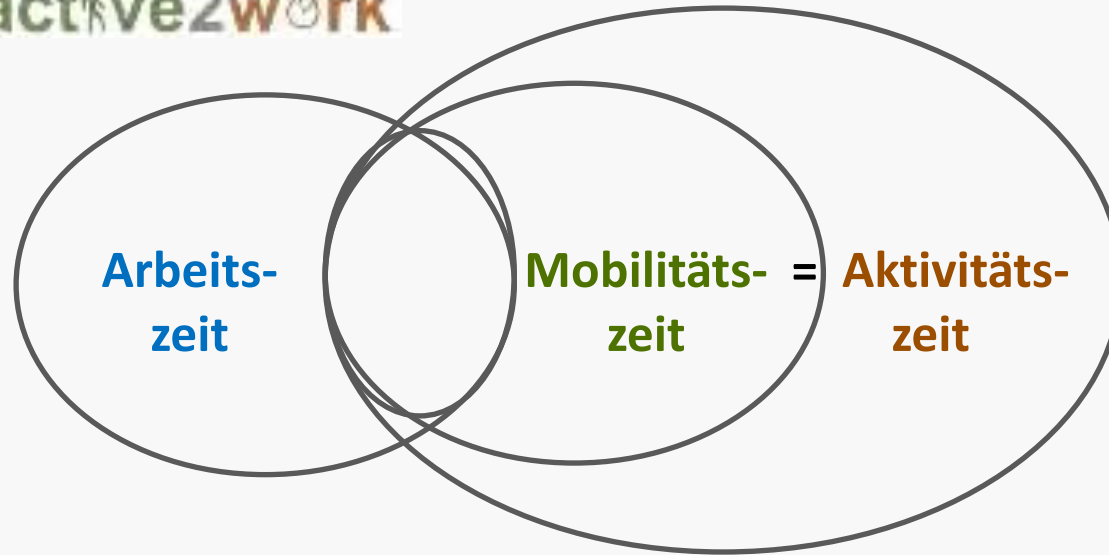
## BACKUP

## Ein Verkehrsmittelvergleich ...

	MIV	Öv	Fahrrad	Zu Fuß
<b>Wegzeit:</b>	18'	25'	28'	69'
... davon zu Fuß:	5'	10'	1'	69'
<b>Umsteigen:</b>	0	1	0	0
<b>Wegstrecke:</b>	6,8 km	-	6,5 km	6,1 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	> 1 kg	< 0,1 kg	0 kg	0 kg
<b>Wegdauer:</b>	😊	😊	😊	😞
<b>Stress Level:</b>	😊 - 😞	😊 - 😐	😊 - 😐	😊
<b>Bewegung/Gesundheit:</b>	😞	😐	😊	😊

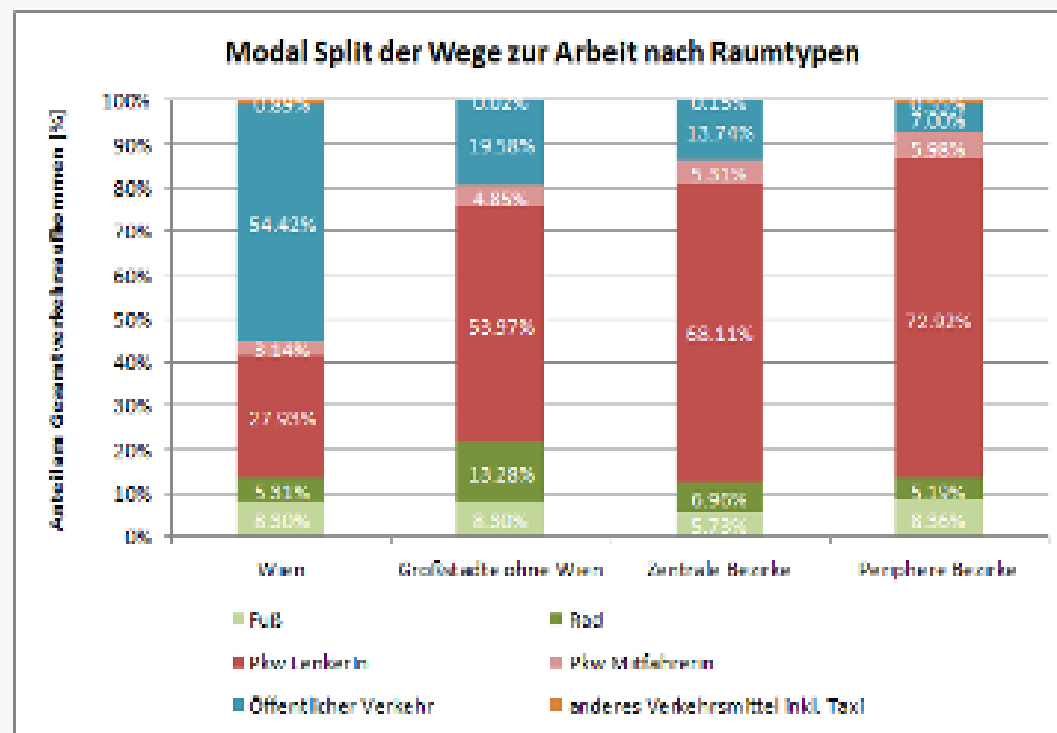
# Mobilitätszeit ist Aktivitätszeit

active2work



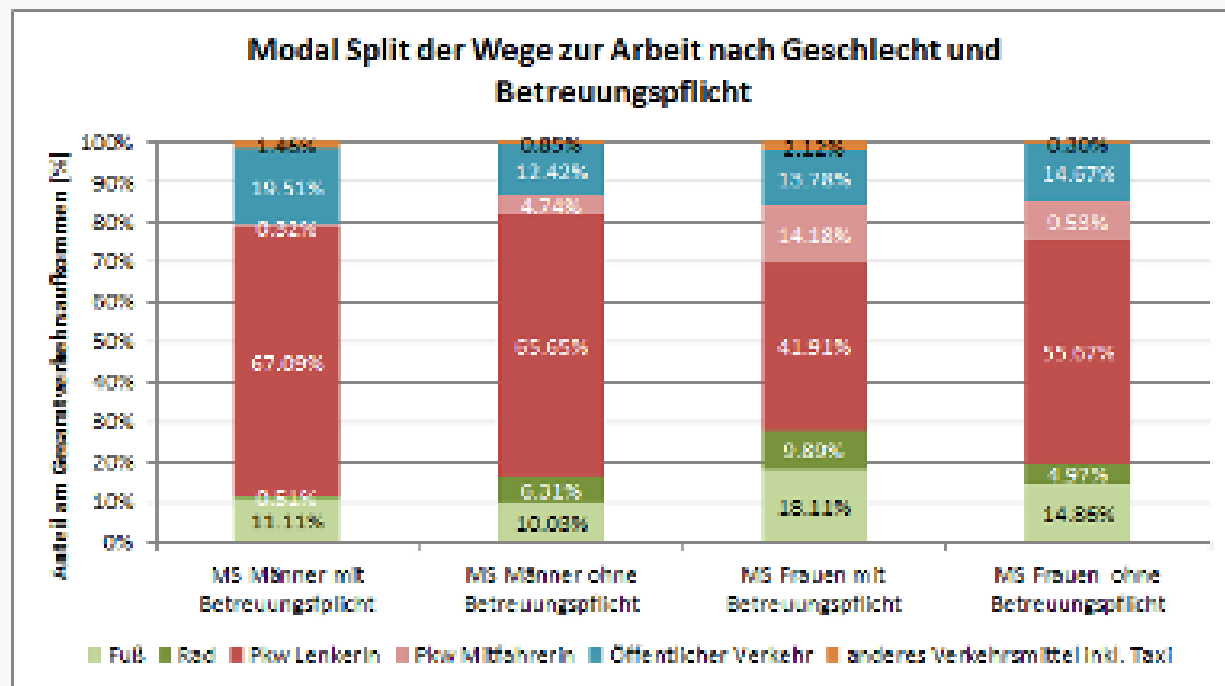
# Wege zur Arbeit nach Raumtypen

## Modal Split der Wege zur Arbeit nach Raumtypen



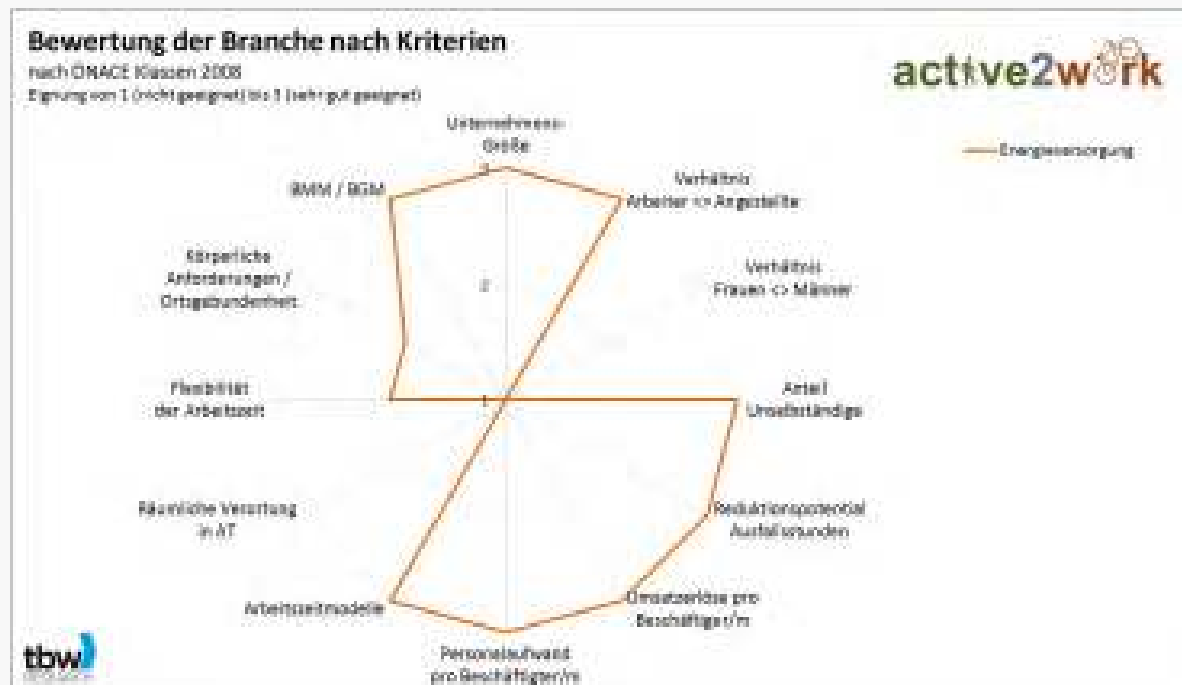
## Wer ist die a2w-Zielgruppe?

## Beispielkriterium: Betreuungspflichten



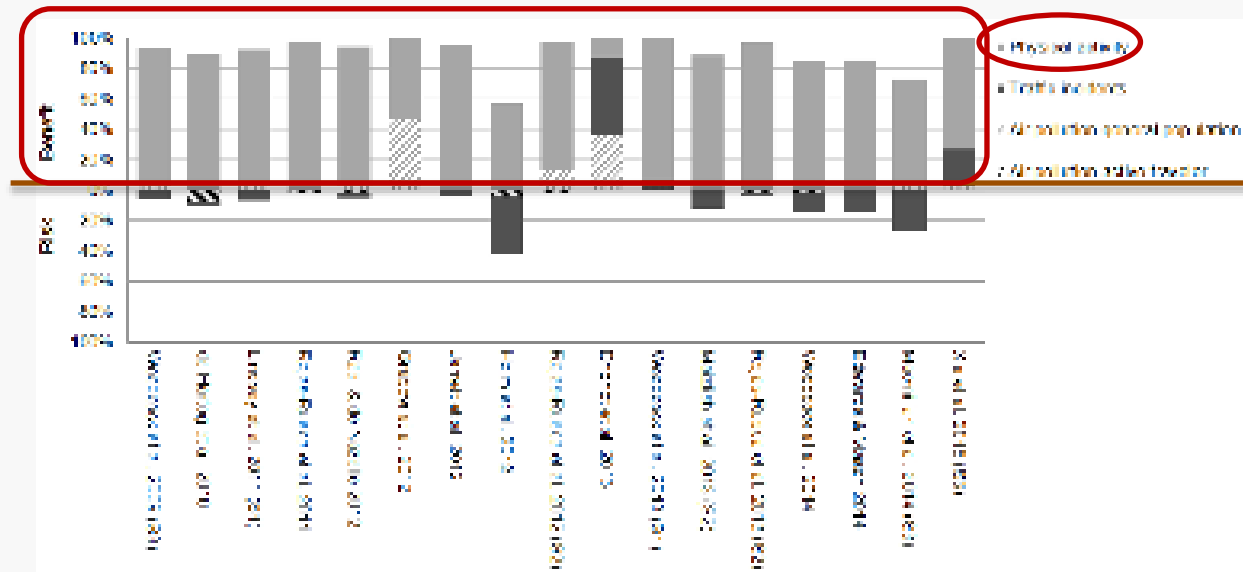
# Branchentypologisierung

Eignung der Branche  
,Energieversorgung'  
besonders gut



## Positive Wirkung von Aktiver Mobilität (AM)

**Gesundheitsnutzen** von AM durch Bewegung > als negative Effekte durch Unfälle und Luftverschmutzung



## Bewegungsempfehlungen (WHO und FGÖ)

### Österreichische Empfehlungen für gesundheitswirksame Bewegung (Fonds Gesundes Österreich)





## Stimmen von Unternehmen

**LKH Graz** forciert **Betriebliches Mobilitätsmanagement** (ÖV-Job-Ticket, teurer MitarbeiterInnenparkplatz etc.) als Beitrag zur **Gesundheitsförderung**

- Ein Drittel der MitarbeiterInnen kommt mit dem ÖV, **ein Drittel** mit dem **Fahrrad** oder geht **zu Fuß**, ein Drittel fährt mit dem Auto.
- Das Konzept weg vom Auto trägt merklich zur Gesundheitsförderung bei: Die MitarbeiterInnen kommen einerseits **weniger gestresst** in den Dienst, andererseits bereits nach **sportlicher Betätigung**.

<https://steiermark.orf.at/news/stories/2905612/> (07.08.2018)



SMART  
CITY  
Salzburg



# Quartierssanierung und neue Ansätze der Mobilitätsberatung



## Pilotprojekt Strubergasse



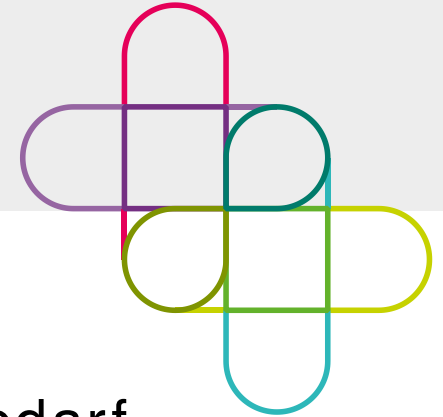
Ein Projekt der



STADT : SALZBURG

■ Josef Reithofer

© Oktober 18



# Strubergassensiedlung

Große Wohnanlage mit hohem Sanierungsbedarf

Zielsetzung:

- Umfassende thermische Sanierung der Wohngebäude, teilweise auch Abriss und Neubau
- Freiraumgestaltung
- Mobilitätskonzept

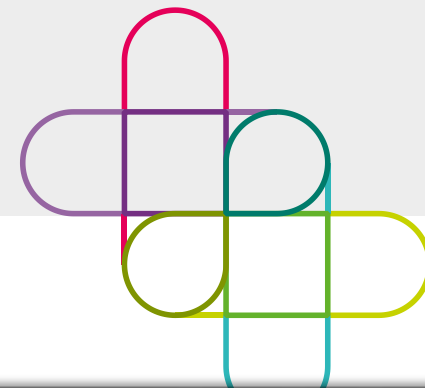




# Maßnahmenpaket Mobilität

- Autofreier Innenbereich
- Stellplatzmanagement
- Fahrradabstellanlagen
  - Vorher: 134 oberirdische Fahrradstellplätze für 382 Wohnungen
  - Nachher: 848 Stellplätze, großteils überdacht und absperrrbar für 397 Wohnungen
- Persönliches Mobilitätsberatungsangebot



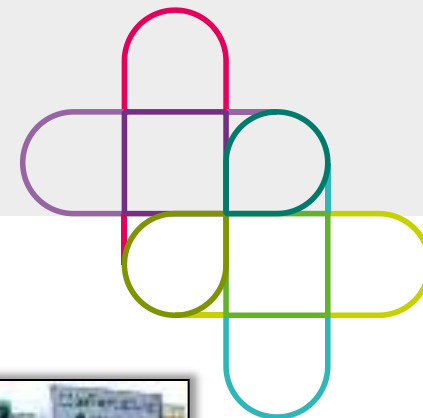


# Mobilitätsberatungsangebot

- Neubesiedlung bzw. umfassende Sanierung als Chance sehen, Mobilitätsverhalten so zu verändern, dass der Umweltverbund verstärkt genutzt wird
- Spezielle Mobilitätsinformation mit einer Infomappe und persönliches Beratungsangebot







# Mobilitätsratgeber - Inhalt





© Oktober 18



# Ablaufschema der Mobilitätsberatung

**Brief** vom Stadtrat an alle Haushalte  
Ankündigung der persönlichen  
Kontaktaufnahme

Persönliche Übergabe der **Infomappe** an der  
Wohnungstür mit Kurzinfo und erste  
Terminvereinbarung für Beratung

**Beratungsgespräch** mit Übergabe eines  
Gutscheines (ÖPNV-Wochenkarte)

Ca. 10% nahmen das Angebot für ein Beratungsgespräch in Anspruch







# Wichtige Erkenntnisse

- Den richtigen Zeitpunkt für die Information und Beratung finden:
  - Wohnungsvergabe, Wohnungsübergabe, Einwohnphase
- „Neutrale“ Mobilitätsberatung etablieren
  - ÖPNV Angebote wurden stärker nachgefragt
- Fahrradthema verstärkt vermitteln
  - organisierte Probefahrten mit E-Bikes und Lastenfahrräder
  - Attraktive Incentives





Ein Projekt der



**STADT : SALZBURG**

■ Josef Reithofer

© Oktober 18



# JOB-RAD FÜR GEMEINDEMITARBEITER

Saskia Amann

Umweltreferat der Stadt Hohenems

# Die Idee

- alltagtaugliches Fahrrad, sowohl für dienstliche als auch für private Zwecke
- Fahrräder mit und ohne Elektroantrieb
- für alle Bediensteten



# Projektbeginn

- Projektbeschluss im April 2017
- örtliche Fahrradhändler involvieren
- Budget geplant für etwa 20 Mitarbeiter



## Attraktivität des Projektes

- Rabatte durch Händler
- Förderung vom Bund
- Unterstützung durch die Gemeinde
- Zinslose Rückzahlung

HOHN  
MS

Page 40	Table 1: The first 1000 prime numbers	1000	1000
---------	---------------------------------------	------	------

S

ad

# 1. Interess

## Interessentenliste

Bestätigung des persönlichen Interesses an der Teilnahme bei der Stadtsad-Aktion  
Eintragen zwischen Montag, 12. März und Freitag, 23. März 2018 möglich

Nr.	Datum	Vorname	Nachname	Abteilung	Unterschrift
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Sc

Rad

1. Interesse
2. Teilnahme

in

### BEZUGSSCHEIN FÜR DIE AKTION STADTRAD HOHENEMS

<b>Name Mitarbeiter/in:</b>
<b>Dienststelle:</b> <small>(Postfach, Telefonat, Stadtverkehr, Funkdienst, etc.)</small>
<b>Fahrrad-Marken und Modelle:</b> <small>(vom Fahrrad-Händler auszufüllen)</small>
<b>Fahrrad-Händler:</b> <small>(vom Fahrrad-Händler auszufüllen)</small>
<b>Kaufdatum:</b> <small>(vom Fahrrad-Händler auszufüllen)</small>
<b>Stadt-Hohenems:</b> <small>(Name, Abkürzung und Unterschrift)</small>

Ich nehme an der Aktion Stadtrad der Stadt Hohenems teil und bin über die Nutzungsvoraussetzung, Eigennutzung des Fahrrads, zur allfälligen Inanspruchnahme, Nachbesserungen im Falle eines Auswahlschadens aus dem Dienstverhältnis, etc. informiert.

**Ort, Datum:**

**Unterschrift Mitarbeiter/in:**

**Stadthohenems:**

Klaus Fuchs, Leiter Dienstleistungen  
www.hohenems.at

www.hohenems.at  
Tel.: +43 (0) 76 23 40 40

www.stadthohenems.at  
Info: +43 (0) 76 23 40 40



# Richtlinien: Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler



ei  
u  
äi  
h  
ic

[illegible][illegible]

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc.

Wiederholt man diesen Vorgang für alle  $i$  von 1 bis  $n$ , so erhält man die gesamte Matrix  $A$ .

# Richtlinien: Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleicht Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer

# Richtlinien: Schritte zum neuen Rad

1. **Interessentenliste**
2. TeilnehmerInnen erhalten einen **Bezugsschein**
3. aussuchen eines **alltagstauglichen Fahrrades** (kein reines Sportgerät) beim Fahrradhändler
4. Fahrradhändler sendet **Rechnung + Bezugsschein** an die Stadt Hohenems - Rechnung begleicht Stadt Hohenems sofort
5. Unterzeichnung des Vertrages zw. Dienstgeber und Dienstnehmer
  - Nutzungsentgelt in 48 Monatsraten
  - Wird automatisch vom Gehalt abgezogen
  - nach der letzten Rate geht das Fahrrad in den Besitz des/der MitarbeiterIn über
  - Dienstaustritt: noch offener Betrag muss bezahlt werden

# Variantenrechnung

	eBike			Standard-Bike	
	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2	Fahrradhändler 3 (nur E-Bikes)	Fahrradhändler 1	Fahrradhändler 2
<b>Verkaufspreis</b>	€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000	€ 1.200	€ 1.200
<b>Rabatte</b>	-240 € (12%)	-160 € (7%)	-140 € (8 %)	-144 € (12%)	-84 € (7%)
<b>Bund</b>	- 100 €	- 100 €	- 100 €	0	0
<b>Stadt</b>	- 300 €	- 300 €	- 300 €	-200	-200

<b>Projektpreis</b>	<b>€ 1.360</b>	<b>€ 1.460</b>	<b>€ 1.440</b>	<b>€ 856</b>	<b>€ 916</b>
<b>Monatsrate</b>	<b>€ 28</b>	<b>€ 30</b>	<b>€ 30</b>	<b>€ 18</b>	<b>€ 19</b>

<b>Gesamtrabatt</b>	- 640 € (32%)	- 540 € (27%)	- 560 € (28%)	- 344 € (29%)	- 284 € (24%)
---------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

# Beispielrechnung

## E-Bike:

Elektro-Fahrrad:	2.510 Euro
Inkl. Händlerrabatt:	7% + Mobilitätsbonus (100 Euro)
Gemeindeförderung:	300 Euro
E-Bike-Förderung:	100 Euro

---

Restbetrag: 2.110 Euro  
48 Monatsraten á 44 Euro

## Fahrrad:

Fahrrad:	615 Euro
Inkl. Händlerrabatt:	70 Euro
Gemeindeförderung:	200 Euro

---

Restbetrag: 415 Euro  
48 Monatsraten á 8,60 Euro

# Wolfurt ↔ Hohenems

## Auto

Strecke: ~ 38 Kilometer  
Dauer: ~ 20 Minuten  
Kosten: ~ 5,27 Euro

CO<sub>2</sub>Ausstoß pro Tag  
~ etwa 10 kg CO<sub>2</sub> pro Tag

Monatliche Kosten:  
(80 € Versicherung + 158 € Sprit)  
= 238 €

= 2.856€/Jahr

## Fahrrad

Strecke: ~ 32 Kilometer  
Dauer: ~ 35 Minuten  
Ersparnis: ~ 5,27 Euro

Kompensation  
~ 1 Baum

Monatsrate:  
= 44 Euro

= 528€/Jahr

# Was wollte mit diesem Projekt erreicht werden?

- Unterstützung für den/die MitarbeiterIn (Wertschätzung)
- Gesundheitsförderung
- Stärkung der sanften Mobilität
- gutes Beispiel (innen/außen)
- Maßnahmen zum Klimaschutz
  - CO<sub>2</sub>-Einsparung
  - Verringerung der Schadstoffbelastung
- Entlastung des Mitarbeiterparkplatzes



# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden



# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden
- Ladestationen



# Fahrerlaubnis

Postellanlagen



Anspruch ge



- Ausweitung  
bei den A
- Ladestation
- Mitarbeiter  
Anspruch
- neue Fahr  
Amtsgeb



ellanlagen

tiger in

lie

# Folgewirkungen

- Ausweitung der Fahrradabstellanlagen bei den Amtsgebäuden
- Ladestationen
- Mitarbeiterparkplatz wird weniger in Anspruch genommen
- neue Fahrradbügel rund um die Amtsgebäude
- Nachfrage auf Wiederholung!!!

# Zusammenfassung

- TeilnehmerInnen
  - 2017: 21 Personen
  - 2018: 17 Personen
- Gesamtkosten
  - 2017: ~ € 50.000
  - 2018: ~ € 42.000
- tatsächliche Kosten für den Arbeitgeber

– 2017:	3 x € 200 (Fahrrad) =	€ 600
	18 x € 300 (E-Bike) =	€ 5.400
		-----
		€ 6.000

– 2018:	1 x € 200 (Fahrrad) =	€ 200
	16 x € 300 (E-Bike) =	€ 4.800
		-----
		€ 5.000



# Welche Besonderheiten geben Mitarbeiter an?



Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit

Gibt es Fragen?





# RADKULTUR FÜR UNTERNEHMEN

## INSIGHTS AUS DER INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG



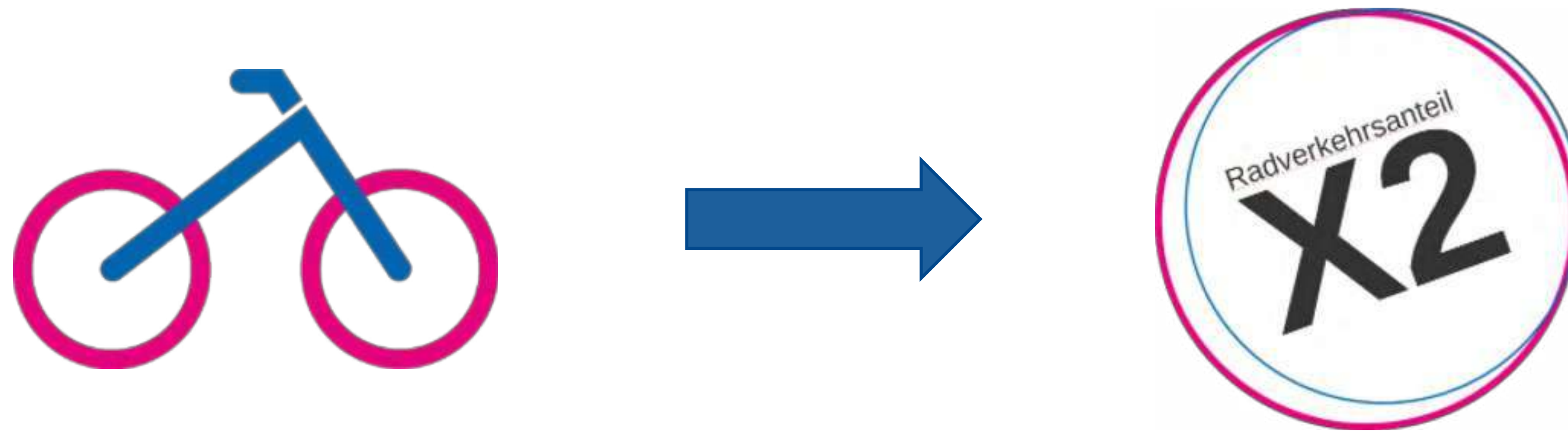






# Die Initiative RadKULTUR

# AUFGABE UND ZIEL



Seit 2012 Radfahren als selbstverständliche  
Alltagsmobilität kommunizieren







# AUFBAU



RadKULTUR  
in Baden-Württemberg



RadKULTUR  
in Kommunen



RadKULTUR  
in Unternehmen





Radfahren ist

**FRÜHTAU**

Einfach zur Arbeit





# ERFOLGSFAKTOREN

**Mehrwert**  
Erkennbar?

**Aufwand**  
Vertretbar?

# ANGEBOTE FÜR UNTERNEHMEN

- Buchbare Module
- Kooperationen

# BUCHBARE MODULE



RadCHECK



RadSERVICE-Station



RadINFO















# UNTERNEHMENSKOOPERATION



RadKOMMUNIKATION



STADTRADELN



RadIDEE









**SEW EURODRIVE**  
August 8 · 🌐

We made it 🏆 our SEW-team breaks distance during Stadtradeln 2018  
🚲 🚲 : <https://goo.gl/k5zmBn>

**vital360**  
Gesund gewinnt

**SEW EURODRIVE**

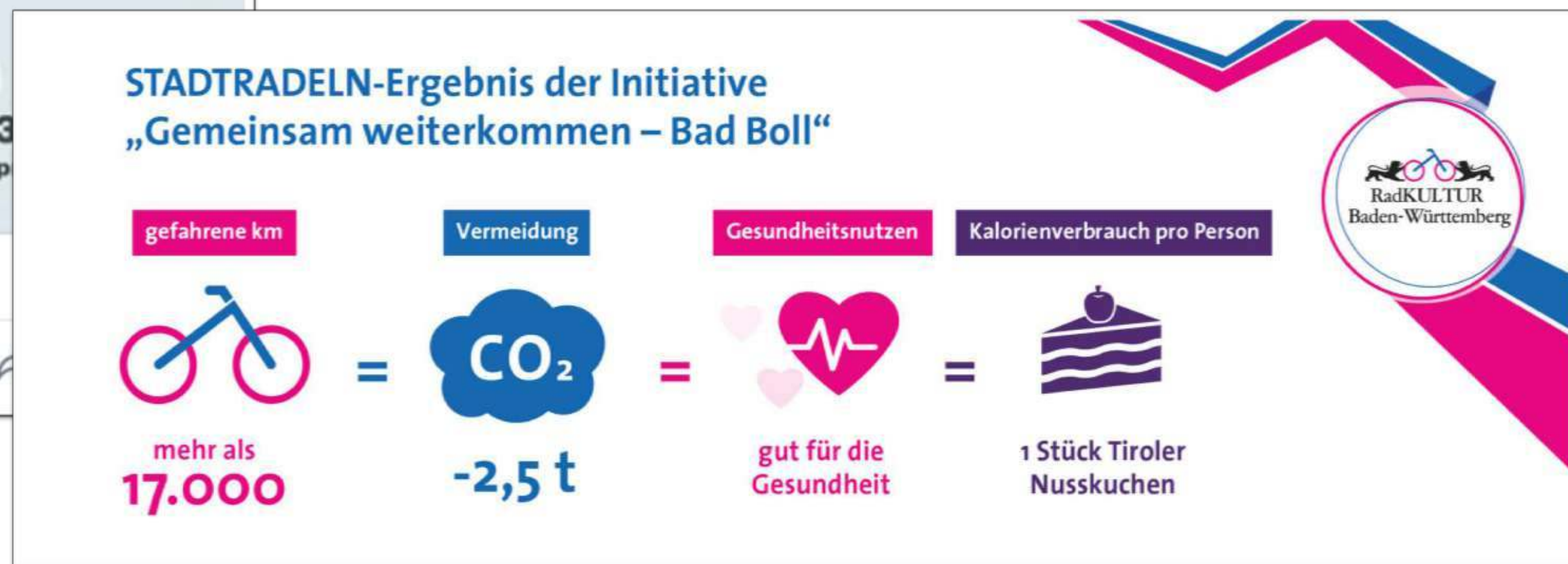
**STADTRADELN 2018**

**150**  
aktive Teilnehmer

**47.861 KM**  
gesamt  
Platz 1\*  
\*in Bruchsal

Suzi Schäfer and 32 others

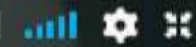
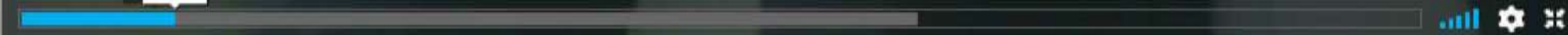
Like Comment







00:22







SEW-EURODRIVE — Driving the world

Melden auch Sie sich als Teammitglied bei SEW-EURODRIVE an:  
[www.stadtradeln.de/sew-eurodrive](http://www.stadtradeln.de/sew-eurodrive)

**SEW EURODRIVE**

**STADTRADELN**  
Ich bin dabei.  
Richtig Power habe ich, wenn ich mit dem Rad zur Arbeit komme. Christian Richling

**vital360°**

Driving the world

in Kooperation mit  
**RadKULTUR**  
Baden-Württemberg

**SEW EURODRIVE** ✓  
29. Juni um 15:58 · 🌐

👍 Seite gefällt mir ...

Wir sind beim Stadtradeln vom 01.-21.07.2018 in Bruchsal dabei. An alle SEW´ler: macht mit! Meldet euch für unser Team an und tretet ab Sonntag kräftig in die Pedale: [www.stadtradeln.de/registrieren/](http://www.stadtradeln.de/registrieren/)

**vital360°**  
Gesund gewinnt

**STADTRADELN**  
Ich bin dabei.  
Und du?

Diana Effenberger

**vital360°**

in Kooperation mit  
**RadKULTUR**  
Baden-Württemberg

👍 21

3 Mal geteilt

👍 Gefällt mir    💬 Kommentieren    ➦ Teilen    👤





**B BRAUN**  
SHARING EXPERTISE

„Fahrradfahren ist das Beste! Man kommt entspannt ins Geschäft und in den Feierabend!“ Guillermo Jennert



**B BRAUN**  
SHARING EXPERTISE

JETZT MITMACHEN BEIM

**STADTRADELN**  
10.–30.09.2018

... und Kilometer sammeln. STADTRADELN ist der Wettbewerb für Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität. Wählen Sie die Kommune „Tuttlingen“ aus und melden Sie sich als Aesculap Team an: [www.stadtradeln.de/registrieren/](http://www.stadtradeln.de/registrieren/)

„Ich fahre nicht Rad, um mein Leben um Tage zu ergänzen. Ich fahre Rad, um meine Tage mit Leben zu ergänzen.“







**gemeinsam weiterkommen –**  
*Neue Mobilität in Bad Boll*

# Abschluss-Event zum STADTRADELN in Bad Boll

Badallee, 73087 Bad Boll

**03. Juli 2018**  
**ab 15:00 Uhr**

Für Kaffee und Kuchen ist gesorgt.  
Herzliche Einladung.









# UNTERNEHMENSKOOPERATIONEN 2018



**Aesculap AG, Tuttlingen**  
Branche: Medizintechnik  
Mitarbeiter: 9.000



**Flughafen Stuttgart GmbH**  
Branche: Beförderer  
Mitarbeiter: 10.000



**IG Nord, Freiburg -  
Industrieradler**  
9 Projektpartner, u.a.  
badenova AG Co. KG



**Initiative  
"Gemeinsam weiter-  
kommen Bad Boll"**  
5 Projektpartner, u.a. WALA  
Heilmittel GmbH



**SEW Eurodrive  
GmbH & Co KG,  
Bruchsal**  
Branche:  
Antriebsautoma-  
tisierungstechnik  
Mitarbeiter: 2.500  
(Bruchsal)

VIELEN DANK!









# RADKULTUR FÜR UNTERNEHMEN

## INSIGHTS AUS DER INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG



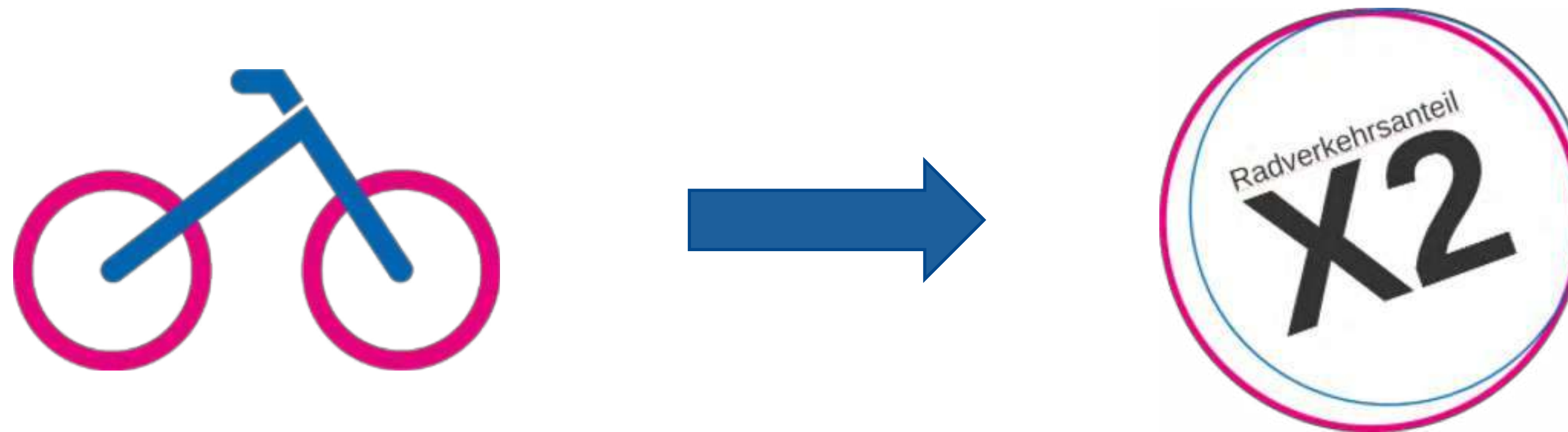






# Die Initiative RadKULTUR

# AUFGABE UND ZIEL



Seit 2012 Radfahren als selbstverständliche  
Alltagsmobilität kommunizieren







# AUFBAU



RadKULTUR  
in Baden-Württemberg



RadKULTUR  
in Kommunen



RadKULTUR  
in Unternehmen





Radfahren ist

**FRÜHTAU**

Einfach zur Arbeit





# ERFOLGSFAKTOREN

**Mehrwert**  
Erkennbar?

**Aufwand**  
Vertretbar?

# ANGEBOTE FÜR UNTERNEHMEN

- Buchbare Module
- Kooperationen

# BUCHBARE MODULE



RadCHECK



RadSERVICE-Station



RadINFO















# UNTERNEHMENSKOOPERATION



RadKOMMUNIKATION



STADTRADELN



RadIDEE









**SEW EURODRIVE**  
August 8 · 🌐

We made it 🏆 our SEW-team breaks distance during Stadtradeln 2018  
🚲 🚲 : <https://goo.gl/k5zmBn>

---

**vital360**  
Gesund gewinnt

**SEW EURODRIVE**

**STADTRADELN 2018**

 **150**  
aktive Teilnehmer

---

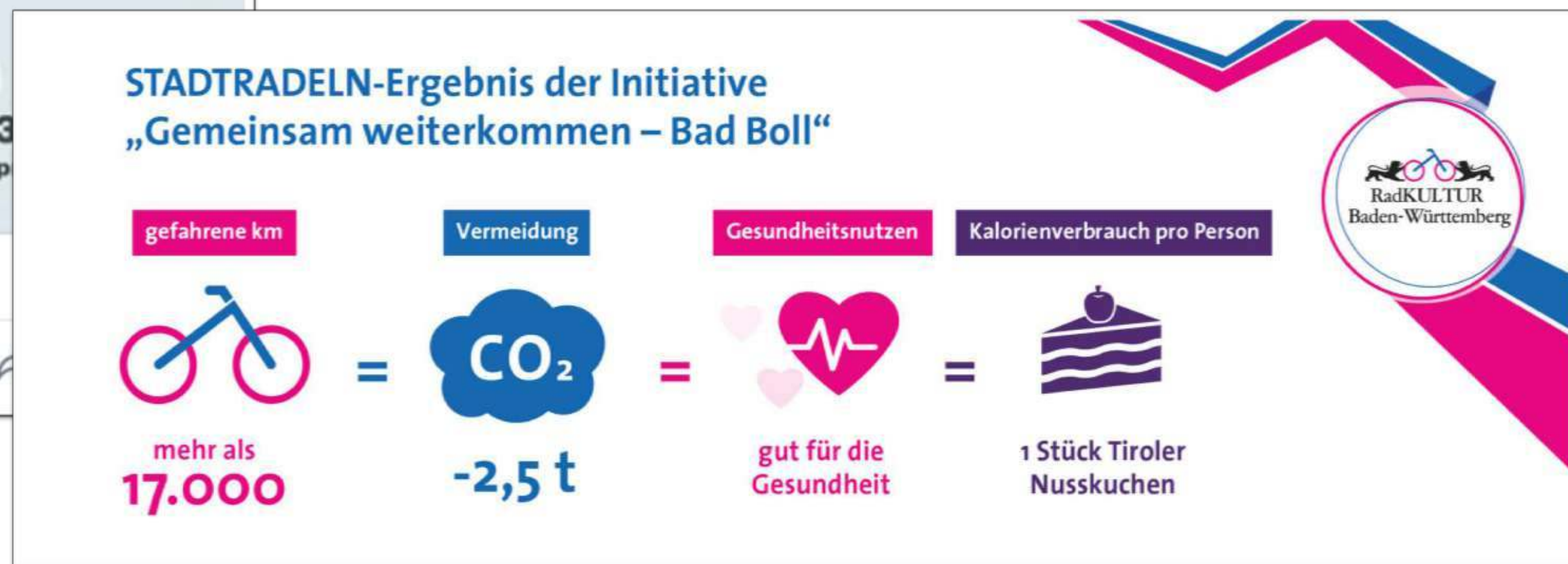
 **47.861 KM**  
gesamt  
Platz 1\*  
\*in Bruchsal

 Ø 3 p

---

👍 Suzi Schäfer and 32 others

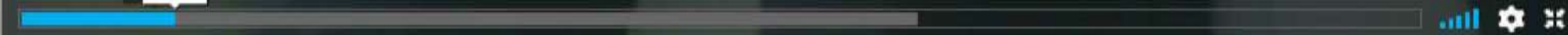
👍 Like    💬 Comment







00:22







SEW-EURODRIVE — Driving the world

Melden auch Sie sich als Teammitglied bei SEW-EURODRIVE an:  
[www.stadtradeln.de/sew-eurodrive](http://www.stadtradeln.de/sew-eurodrive)

**SEW EURODRIVE**

**STADTRADELN**  
Ich bin dabei.  
Richtig Power habe ich, wenn ich mit dem Rad zur Arbeit komme. Christian Richling

**vital360°**

in Kooperation mit  
**RadKULTUR**  
Baden-Württemberg

**SEW EURODRIVE** ✓  
29. Juni um 15:58 · 🌐

👍 Seite gefällt mir ...

Wir sind beim Stadtradeln vom 01.-21.07.2018 in Bruchsal dabei. An alle SEW´ler: macht mit! Meldet euch für unser Team an und tretet ab Sonntag kräftig in die Pedale: [www.stadtradeln.de/registrieren/](http://www.stadtradeln.de/registrieren/)

**vital360°**  
Gesund gewinnt

**STADTRADELN**  
Ich bin dabei.  
Und du?

Diana Effenberger

in Kooperation mit  
**RadKULTUR**  
Baden-Württemberg

👍 21 3 Mal geteilt

👍 Gefällt mir 💬 Kommentieren ➦ Teilen 🌐





**B BRAUN**  
SHARING EXPERTISE

„Fahrradfahren ist das Beste! Man kommt entspannt ins Geschäft und in den Feierabend!“ Guillermo Jennert



**B BRAUN**  
SHARING EXPERTISE

JETZT MITMACHEN BEIM

**STADTRADELN**  
10.-30.09.2018

... und Kilometer sammeln. STADTRADELN ist der Wettbewerb für Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität. Wählen Sie die Kommune „Tuttlingen“ aus und melden Sie sich als Aesculap Team an: [www.stadtradeln.de/registrieren/](http://www.stadtradeln.de/registrieren/)

„Ich fahre nicht Rad, um mein Leben um Tage zu ergänzen. Ich fahre Rad, um meine Tage mit Leben zu ergänzen.“







**gemeinsam weiterkommen –**  
*Neue Mobilität in Bad Boll*

# Abschluss-Event zum STADTRADELN in Bad Boll

Badallee, 73087 Bad Boll

**03. Juli 2018**  
**ab 15:00 Uhr**

Für Kaffee und Kuchen ist gesorgt.  
Herzliche Einladung.









# UNTERNEHMENSKOOPERATIONEN 2018



**Aesculap AG, Tuttlingen**  
Branche: Medizintechnik  
Mitarbeiter: 9.000



**Flughafen Stuttgart GmbH**  
Branche: Beförderer  
Mitarbeiter: 10.000



**IG Nord, Freiburg -  
Industrieradler**  
9 Projektpartner, u.a.  
badenova AG Co. KG



**Initiative  
"Gemeinsam weiter-  
kommen Bad Boll"**  
5 Projektpartner, u.a. WALA  
Heilmittel GmbH



**SEW Eurodrive  
GmbH & Co KG,  
Bruchsal**  
Branche:  
Antriebsautoma-  
tisierungstechnik  
Mitarbeiter: 2.500  
(Bruchsal)



VIELEN DANK!







# PLUS Mobilitätsmanagement

*Mobilitätsdaten 2008-2018*  
*Bolognaräder – rein dienstlich!*  
*Radleichen fahren wieder!*  
*Winterradeln ist cool ;-)*  
*Sicher schaut gut aus!*

Salzburg, 25 September 2018

DI Helmut Koch **komobile**

Ing.Dr. Franz Kok

Mobilitätsbeauftragter der PLUS

Fachbereich für Politikwissenschaft & Soziologie, Rudolfskai 42, 5020 Salzburg, [franz.kok@sbg.ac.at](mailto:franz.kok@sbg.ac.at) – 0664-2135181





# Mobilitätsmanagement PLUS

Nachhaltiges Mobilitätsmanagement für 2.500  
MitarbeiterInnen und 18.000 Studierende

Mobilitätsverhalten 2008-2013 &  
Infrastrukturentwicklung für alle  
Universitätsstandorte

Handlungsfelder:

- ✓ Radfahren & Gehen im Umweltverbund
- ✓ ÖPNV: Ticketing & Standorteinbindung
- ✓ Motorisierter Individualverkehr: saubere Elektromobilität

# Mobilitätsmanagement PLUS

## *Verkehrsmittelwahl 2008 – 2013 - 2018*

	MitarbeiterInnen n = 543 (2018)			Studierende n = 489 (2018)		
	2008	2013	2018	2008	2013	2018
PKW	23%	24.1%	24%	13%	20,3%	9%
ÖV	21%	17.8%	23%	40%	36,0%	43%
Fahrrad	42%	48.3%	40%	30%	43%	35%



# Mobilitätsmanagement PLUS radelt! - Energiebilanz

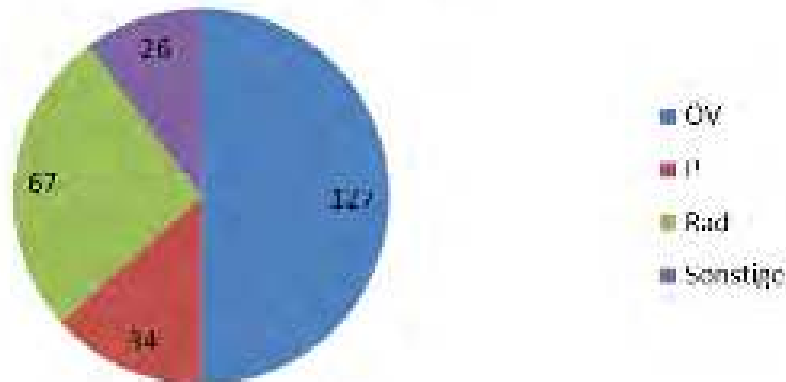
2013	Km	entspricht l Diesel (6/100km)	entspricht To CO2 (160g/km)	entspricht KWh	%
über 5 Km	5.112.892	306.774	818	3.044.727	46
unter 5 Km	6.014.329	360.860	962	3.581.533	54
gesamt:	11.127.221	667.633	1.780	6.626.260	100
Veränderung gegenüber 2008:					
	5.028.253	365.938	976	3.631.935	121
Veränderung gegenüber 2008 (bereinigt um Personenzunahme von 27%):					
	4.744.608	284.676	759	2.825.414	94

# Mobilitätsmanagement PLUS – Druck ablassen...

*Freie Statements zu Mobilitätsfragen – 254  
Statements von 232 der 765 TeilnehmerInnen*

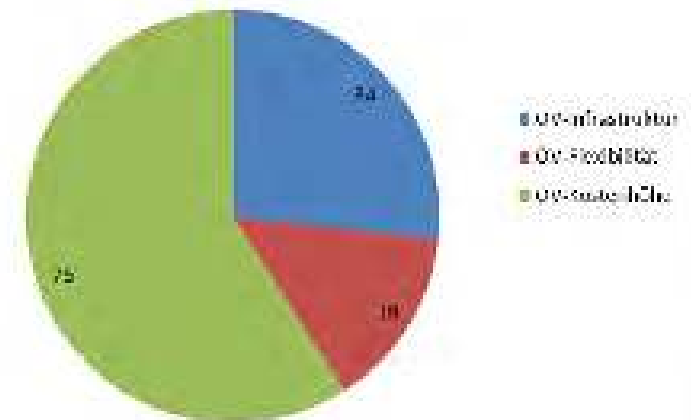
## Statements zu Mobilitätsthemen

n = 765, 254 Statements von 232 Personen



## Nur kritische Statements zum ÖV

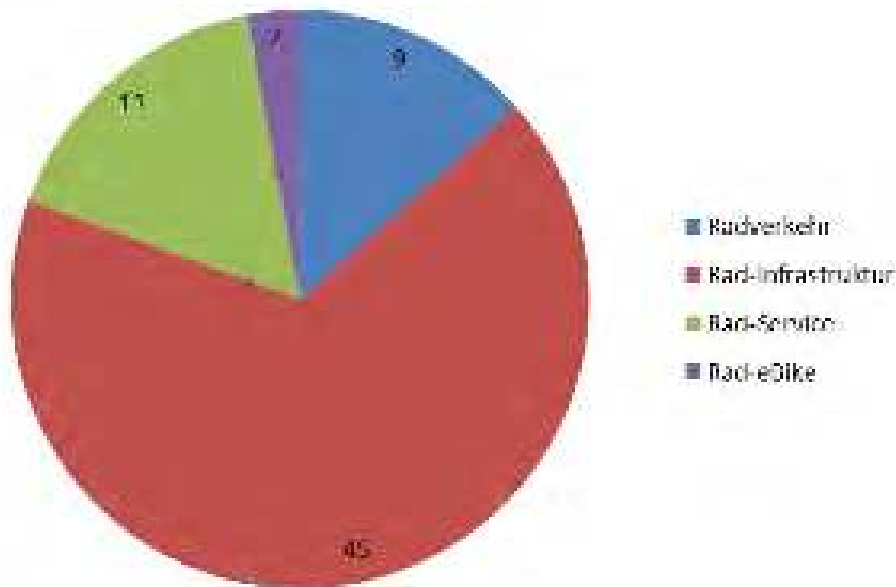
insg. 127





# Mobilitätsmanagement PLUS – Druck ablassen...

67 Statements zum Radverkehr



## ***Rad - Infrastruktur:***

***mehr und überdachte Radstände, NAWI & Rudolfskai & Unipark, Radboxen  
Universitätsplatz, Radwegeinbindung  
Altstadt, Rudolfskai***

## ***Rad - Service:***

***Radwerkstatt in Uninähe, Serviceboxen***

# Mobilitätsmanagement PLUS

## *Weitere Veränderungen 2008-2018*

Artikulation von Bedürfnissen steigt:

- ✓ Präferenzäußerungen mit Mehrfachnennungen steigen
- ✓ Multimodale Mobilität nimmt zu – smart Mobility
- ✓ Frauen artikulieren sich stärker (65% TeilnehmerInnen an Onlineumfrage)

Genderdifferenz:

- ✓ ÖV ist weiblich: Frauen 32,6% – Männer 24,3%
- ✓ Männer am Fahrrad: Frauen 42,5% – Männer 51,4%

Weglängen nehmen zu!

- ✓ Alle Weglängen über 10km nehmen zu
- ✓ Alle Weglängen unter 10 km nehmen ab

Schlußfolgerungen:

- ✓ Wir sind Teil der Gesellschaft – Weglängen nehmen zu.
- ✓ Der ÖV versagt, MitarbeiterInnen und Studierenden wählen zwischen PKW und Fahrrad als Mobilitätsalternativen.



## Mit Bahn & Bus nach Zukunft!

Die UN-Klimakonferenzen sind kein Stopp des Klimawandels. Während auf globaler Ebene noch ein verbindliche Klimaziele gesetzt wird, wird der Masterplan „Klima + Energie 2020“ des Landes Salzburg die richtige Richtung und ab 2020 mit konkreten Maßnahmen die Ausgestaltung festzulegen. Um 20% Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2020 zu erreichen, sind Maßnahmen notwendig.

In einer Kooperation mit dem Salzburger Verkehrsverbund (SVV) will PLUS Green Campus mit der Aktion „Mit Bahn & Bus nach Zukunft“ alle Mitglieder der Universität auf, um Zeichen in Richtung Nachhaltigkeit und Eigenverantwortung für den Klimaschutz mit Bahn & Bus zu setzen!

Charakteristisch für Studierende der Uni werden daher zu einer demnächstigen Nutzung von Bahn-, Bus- und Busse des Öffentlichen Verkehrs ausgebaut.

Bekannt werden in Zukunft die Aktion „Klimafreunde“, bei der sich jedes Auto für den Öffentlichen Verkehr erscheinende **Bildschirme des SVV** zeigen und Studierende und Mitarbeiterinnen, welche eine im **Dezember 2017 oder Jänner 2018 besetzte Wochen- oder Monatskarte** bis zum 31. Jänner 2018 aus der **Wahlkarte** erscheinenden Wahlberechtigung erhalten.

„Auf nach Zukunft!“

Theresa Koll  
Mobilitätsbeauftragte der Uni Salzburg  
E-Mail: [theresa.koll@unisalzburg.ac.at](mailto:theresa.koll@unisalzburg.ac.at)

Anwendung für die Finanzierung von Monats- und Wochenkarten:

PLUS Mobil (Karte und App)

oder:

-B: Halbtageskarte und Sozialkarte  
-A: Halbtageskarte und Sozialkarte



Informationen über Tickets und Fahrpläne finden Sie über unsere Homepage:  
[www.unisalzburg.at](http://www.unisalzburg.at)

Informationen über Tickets und Fahrpläne finden Sie über unsere Homepage:  
[www.unisalzburg.at/mobilitaetsmanagement](http://www.unisalzburg.at/mobilitaetsmanagement)

# PLUS ist e-mobil!



**Parkplatz** nur für E-Autos und  
Plug-in-Hybrid im aktiven Lademodus

Heute: Keine e-Displays für einen schnelleren Austausch. Planung  
zu einem neuen e-Display. Lösung: Display mit einer e-Display-  
Zahl und einem e-Display. Im e-Display: e-Display. Im e-Display:  
e-Display.

## Standorte:

- TG im Haus für Gesundheitswissenschaften, 1. und 2. OG
- Universitätshochschule, 1. und 2. OG
- neues US/Therapie, 1. und 2. OG
- TG im UH/PMH Bereich, 1. und 2. OG
- TG im UH/PMH Bereich, 1. und 2. OG
- Spezialambulanz, 1. und 2. OG
- TG im UH/PMH Bereich, 1. und 2. OG



Auto nicht organisierbar ist, können Autos, Kinder und  
Krankengruppen die Abfahrt zu Hause übernehmen

benutzen die Abfahrtstrasse und Straßenrand  
Bereitstellung von e-Fahrzeugen an





# Uni goes Bike! >>> Mit dem BOLOGNA-Rad!

Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit & Reparaturfreundlichkeit sowie natürlich eine coole Ästhetik, sind mit einem hohen Sicherheitsstandard die Kriterien für unser Angebot von Bologna-Rädern an Studierende und MitarbeiterInnen der Universität Salzburg. Mit diesem Faltblatt können Sie das Rad Ihrer Wahl zum Uni-Vorzugspreis bei unserem Fahrradpartner a'velo beziehen.

Eine schöne Fahrradsaison wünscht  
Franz Kok  
Mobilitätsbeauftragter der Universität Salzburg

Infos: [www.uni-salzburg.at/mobilitaetsmanagement](http://www.uni-salzburg.at/mobilitaetsmanagement)

## M.A.-Rad

... ist ein Markenbike ab 490.-€ von KTM, Nakita oder Siga mit Nabendynamo, 24-27 Gängen mit einer V-Brake-Bremse. Das MA-Rad unterscheidet sich von anderen Angeboten am Markt in dieser Preisklasse durch ihre Herkunft aus Österreich und die Haltbarkeitsgarantie für die verwendeten Komponenten durch a'Velo.



## B.A.-Rad

... ist ein Gebrauchtrad ab 120.-€. Geeignet für Schappchenradler die trotzdem mit einem funktionierenden Rad unterwegs sein wollen (incl. Mini-Servicebox). Das besondere am BA-Rad: Es kann egal wie lange gefahren an a'Velo zurückverkauft werden!



## Dr.-Rad

am Gipfel des akademischen Radgenusses ist ein Utopia-Bike unausweichlich. Ab 1900.-€ gibt es ein unverwundliches Bike mit Komponenten vom Feinsten. Dieses Fahrrad lässt uns die Zukunft erfahren. Wer mehr darüber wissen will, kann sich bei a'Velo zu einer Probefahrt melden und im Radkonfigurator auf [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de) sein Dr.-Rad zusammenstellen. Bei a'Velo gibt es dazu mit diesem Flyer in jedem Fall einen speziellen Preis am Weg nach Utopia.



photographie + design Del-Negro.eu

Tipps und Informationen zu technischen Details und optimalen Komponenten [www.radratgeber.de](http://www.radratgeber.de)

Für jedes M.A. und Dr.-Rad gilt: Miniservicebox incl. > Jahresservice – Package incl. > Wertgarantiepaket incl. > UVEX-Uni-Fahradhelm incl. > NEU! ABUS-Sicherheitsschloss incl.

## Die Problematik

überfüllte  
Abstellplätze

*versus*

leere  
Tiefgarage





## Einfahrt & Ausfahrt

Umbau des aktuellen Schrankensystems um  
Fahrradfahrern die Durchfahrt zu ermöglichen.



(Public Information Display)

## Wartezeiten

ÖBB -  
Fernverkehr

### relevante Buslinien

aktuelles  
Wetter  
+ 24h  
Regen

## Wetterprognose über die nächsten Tage



# Infoscreen - Konzept

(Public Information Display)



# Standortwahl des Screens

(→ Sichtbarkeit & Positionierung)







## S-Bahn fährt Faltrad!

Die S-Bahn ist ein Erfolgsbeispiel für die Erweiterung des öffentlichen Verkehrs in Salzburg, den hoffentlich schon in wenigen Jahren eine auslastende Schieneninfrastruktur folgt.

Viele S-Bahn-fahrende Mitarbeiterinnen und Studierende der Universität nutzen für den Weg von/zur Bahn ein Fahrrad, weil die Ö-Fluxe nicht mehr wirklich fahren und die Tickets zu teuer sind. Ein „Radschmerz“ in Salzburg ist eines der Hauptprobleme, was aber oft die zweifelsfrei und häufig defekte Lösung des alltäglichen Mobilitätsproblems.

Die perfekte Lösung für diese Fälle ist ein **Faltrad**. Gute Falträder unterliegen aufgrund ihres Radbaus nicht den Beförderungsbeschränkungen in Bahn und Bus und können als „Gepäckstück“ mitgenommen werden.

Mitarbeiterinnen und Studierende können als Teilnehmerinnen an unserer Aktion **www.wer-radelt-gewinnt.at** von 1. Mai bis 31. August 2015 für eine Woche ein **radelt-waldrampen-faltrad** für den persönlichen, selbstbestimmten Gebrauch und am Ende der Aktion gewinnen!

### Was ist zu tun?

- Online-Anmeldung auf **www.wer-radelt-gewinnt.at** und der Gruppe „**Uni Salzburg radelt!**“ beitreten.
- Ein Klick mehr als Anwesenheit in den Monaten Mai-August 2015 auf **www.wer-radelt-gewinnt.at** eintragen (Anwesenheit vor 21. August 2015).
- Mitteilen **radelt-waldrampen-faltrad.at** das Faltrad für eine Woche anfragen.

Bahn/Bus & Faltrad sind ideal zusammen in der Stadt Salzburg angewandt.

Mit moderner Mobilität ist die intelligente Zukunftslösung – genau das Richtige für uns.

Auf eine große Teilnehmerzahl und viele – mehr als 100 – Radkilometer freut sich

Dr. Franz Koll

Mobilitätsbeauftragter der Universität Salzburg

Rückfragen bitte zu **radelt-waldrampen-faltrad.at**



wer-radelt-gewinnt.at

# Dienstreisen ohne Flugzeug gerne mit einem Dienst-Brompton!







# Gemeinsam Rad-Aktiv!

In Kooperation mit dem Verein Spektrum bieten wir am 1. und 2. Oktober 2015 Gebrauchträder und ein Fahrradservice für Mitarbeiterinnen und Studierende der Universität an!

Die **Gebrauchträder** wurden aus an Uni-Standorten im letzten Jahr eingesammelten zurückgelassenen Fahrrädern von Jugendlichen der Berger-Sandhofer-Siedlung repariert. Solche Räder aus der Werkstätte des Jugendtreffs im Kommunikationszentrum-Kendlerstraße werden ab € 25,- zum Verkauf angeboten.

Weiters bietet der Verein Spektrum MitarbeiterInnen und Studierenden der Universität Salzburg an diesen Tagen ein **Express-Service** für Fahrräder um € 10,- (+Ersatzteile) sowie eine **Fahrradcodierung** in Kooperation mit dem Magistrat Salzburg an.

Der Erlös aus dem Verkauf der Gebrauchträder und dem Express-Service wird dem Radprojekt MIR des Kommunikationszentrums Kendlerstrasse sowie anderen Mobilitätsprojekten des Verein Spektrum zugeführt und es werden davon Ersatzteile, Verbrauchsteile und Werkzeuge für die Fahrradwerkstätte besorgt.

**Ort:** Arkaden im Hof der Universitätsbibliothek, Universitätsplatz 1

**Dauer:** 1. und 2. Oktober 2015 von 10-16 Uhr

Ihr *Franz Kok*

Mobilitätsmanagement der Universität Salzburg

PS: Mein Tipp für die WinterradlerInnen: Ein Gebrauchtrad kann mit Winterreifen ausgerüstet als Zweirad ein optimaler Begleiter im Winter sein!









# Radservicetag

samt Anleitung zum Selberschrauben!  
am Mittwoch 9.3.2016 von 10-16 Uhr  
an der NAWI – Eingang Freisaal



Radkarte ist eine praktische Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni. Wenn es aber noch dazu sein darf, dass sie als eine Lebkuchenkarte zum Verzehr bestimmt ist, ist das natürlich ein bisschen anders. Die Karte ist eine Lebkuchenkarte, die als Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni.

Die Karte ist eine Lebkuchenkarte, die als Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni. Die Karte ist eine Lebkuchenkarte, die als Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni.

Die Karte ist eine Lebkuchenkarte, die als Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni. Die Karte ist eine Lebkuchenkarte, die als Navigationslösung für den täglichen Weg zur Uni.





## Uni goes Bike! >>> Mit dem BOLOGNA-Rad!



Abhängigkeitsfrei, unabhängig & freiheitlich  
studieren steht nämlich eine neue Variante, und  
das ist eben das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen. Das ist das Bologna-  
Rad! Mit dem Rad kann man sich leichter bewegen  
als zu Fuß, und man kann es auch mitnehmen.

Das ist das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.

### BOLOGNA

Das Bologna-Rad ist ein Rad, das mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.

### BOLOGNA

Das Bologna-Rad ist ein Rad, das mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.

### BOLOGNA

Das Bologna-Rad ist ein Rad, das mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.



Das ist das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.

Das ist das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.



aVelo • Willibald-Hausler-Strasse 10 • 5020 Salzburg • Tel. 0662-435595 • avelo@gaert.at



# PLUS-Radservicetag am 27. April 2016 - Unipark Nonntal

Bringe die HSRs der Mitarbeiterinnen und Studenten des Uni mit dem Rad auf die Uni mit, und mehr  
während du das Fahrrad als ideales Verkehrsmittel!

Beim PLUS-Radservicetag im Unipark Nonntal, haben alle Mitarbeiter der Universität die Möglichkeit, ihr Fahrrad  
kann Radcheck auszuwerten, und es wird eine kleine Prämie für das Fahrrad gegeben.

Darüber hinaus können Reparaturen und Ersatzteile nach Bedarf bestellt werden, oder kann die  
Radcheck-Prämie für das Fahrrad gegeben werden.

Und das Rad kann auch als kleine Prämie für das Fahrrad gegeben werden, oder kann die  
Radcheck-Prämie für das Fahrrad gegeben werden.

**Ort:** Vorplatz Unipark Nonntal  
**Zeit:** 27. April 2016 von 9.00 - 16.30 Uhr

Die Veranstaltung ist kostenlos und für alle offen.



*Auf in den Sommer, auf aufs Rad!*

Wünscht dir einen großen

Ihr Franz Kok

Das ist das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.



**Radfahren und gewinnen für alle!**

Alle Preise können die Teilnehmerinnen  
bei [www.avelo-gaert.at](http://www.avelo-gaert.at)

von Mai - September ausgeben.

Das ist das Bologna-Rad! Mit dem Rad  
kann man sich leichter bewegen als zu Fuß, und  
man kann es auch mitnehmen.

[www.avelo-gaert.at](http://www.avelo-gaert.at) anmelden und  
bestimmen, das ist das Bologna-Rad!

„Unabhängig vom Rad“ kann eine Prämie



aVelo • Willibald-Hausler-Strasse 10 • 5020 Salzburg • Tel. 0662-435595 • avelo@gaert.at



# Immer **mehr** fahren immer **weiter** mit dem **Rad zur Uni!**

Immer weitere Wege zur Uni werden mit dem Rad zurück gelegt:  
5% mehr RadfahrerInnen für den Weg zur Uni in 5 Jahren und zugleich  
100% mehr Radkilometer pro Jahr!

Die Universität bedankt sich bei den RadlerInnen mit Superpreisen für  
die Sommerradaktion 2016!

2 eBikes und zahlreiche hochwertige Radhelme und Radschlösser  
sowie Radbekleidung winken als Preis für die Teilnahme an der  
Gruppe **Uni Salzburg radelt!** der Aktion [www.wer-radelt-gewinnt.at](http://www.wer-radelt-gewinnt.at).

Die Preise werden Oktober 2016 vergeben.

## Auf in den Radsommer!

Wünscht mit lieben Grüßen  
Ihre Franziska

Mediastellenaufstellerin  
der Universität Salzburg



**Immer **mehr** fahren immer **weiter**  
mit dem **Rad zur Uni!****

Die Aktion "Wer Radelt Gewinnt!" ist eine Initiative der Universität Salzburg, um den Radverkehr zu fördern und die Umwelt zu schonen. Durch die Teilnahme an der Aktion können Sie sich um wertvolle Preise bewerben, die im Oktober 2016 vergeben werden.

**Wie macht man mit?**

1. Anmeldung: Bis zum 31. August 2016 auf [www.wer-radelt-gewinnt.at](http://www.wer-radelt-gewinnt.at)

2. Teilnahme: Jeden Tag von Montag bis Freitag von 7 bis 18 Uhr Rad zur Uni!

3. Gewinn: 100% mehr Radkilometer pro Jahr!

4. Preis: 2 eBikes und zahlreiche hochwertige Radhelme, Radschlösser und Radbekleidung.

5. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.

6. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.

7. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.

8. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.

9. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.

10. Gewinnverteilung: Im Oktober 2016.









[illegible][illegible]

Für Technische Zeichnungen ist der „Joe-Jag“ ein überaus praktisches und preisliches PLUS-Merkmal mit einem Simplex-Strahl-Gleichschrittsystem und einer neuen, das „Joe-Jag“-Zeichen aus 2000-40.

Starz Inc. (NASDAQ:STARZ) announced that a surprise hit will be coming to pay per view on Friday at 250-6 cents.

Die H2O2-Waschanleitung beschränkt sich auf zwei Zeilen: „Auf wascheiserne Gegenstände anwenden.“

Get FREE Wean-to-Milk from [www.barn2barn.com](http://www.barn2barn.com) at the veterinary. Pick up your baby's favorite milk. [barn2barn.com/Blog.asp](http://barn2barn.com/Blog.asp)

o Web | Wilhelm-Haithofer-Str. 10 | 6020 Salzburg | Pfor. 0662 436596 | [swel@swapp.at](mailto:swel@swapp.at)



## Sicher Radfahren auch im Winter!



Die heutige Ausbildung ist auch in anderen Bereichen der Gesundheitsberufe möglich. Gerlinde Kasprow, die Schwestern leitet, hat eine Beratung zur individuellen Weiterbildung für Gesundheitsberufe in der Familienheilmassagen (FHM) eingerichtet. Sie hilft in diesem Bereich mit Fragen. Sie empfiehlt ein vierstufiges Fortbildungsprogramm. Die Ausbildung umfasst Kenntnisse in Anatomie und Physiologie, in der Massage, in der Ernährung sowie in verschiedenen Körper- und Atemtechniken. Chemie und Biologie sind ebenfalls Teil.



Pravica Mobilizacija za razvoj osi Ljuban 19. Salta na

www.uns-salzburg.at/mobilisierungsmanagement

### Radfahrertip: Radfahren in der kalten Jahreszeit



### Sichtbarkeit!



Relfont



**Bremsen**



## Reflektor



**HQ index**  
 Example 1



**Kopfschu**



Windschutz:



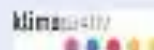
Wild



Mascardi

**Gutschein: 20% Rabatt**

Zur info: Rechtsabteilungswahl von WABE  
 Tel. Vorkurs – Weidwald / Kuttnerstrasse 10





# Radfahren im Winter – kein Problem!



Radfahren ist auch im Winter kein Problem. Wenn folgende Tipps beachtet werden, muss auch in der kalten Jahreszeit der Drahtesel nicht im Stall stehen.

## Licht

Das Fahrrad ist genauso für die Wege zur und von der Arbeit als nicht ausweichend, um vom dunklen Strahlchein nicht übersehen zu werden und den Radweg ausleuchten zu können.

- ✓ Lichtanlage überprüfen und reparieren wenn notwendig

## Wind- und wasserdicht

Die Bekleidung beim Radfahren wird meist aus Polyester gemacht, aus diesem Polyster leckt das Schweißwasser raus und bei kaltem Wetter ist es daher viel nicht geeignet. Besser: über Zips regelbar oder Wind- und Wasserschütz wählen.

- ✓ Wasserdichte Bekleidung mit einem Schutz der Überden (z.B. Ventillat) ist eine gute und kleine als Verkleidung überziehen – und dabei in gut sichtbaren Farben.

## Sicherheit

Zusätzlich zum Licht ist auch ein reflektierendes Element, Reflektor oder -reflektoren, die immer vorhanden haben im Winter die beste Lösung.

- ✓ Stauraum für Helm, event. ein Helmständer, auch ein Helmständer, Reflektor, auf eine hochwertige Bremsanlage achten.

## Eis oder Tiefschnee

Die winterliche Lage im Jahr, in dem wir es gefahren haben und so muss der Radweg haben, sind mit Spikes oder Spikes auf den Reifen.

- ✓ Ein zweites Rad mit dem Tauschen mit dem Sommerreifen vorbereiten, oder die 2. Getriebe mit dem Schwächer in Reserve haben.

Städtisches Winterdienst Wörthersee  
Berndt Zapf & Franz Kalk  
Kfz-Technische Abteilung der Universität Salzburg  
10. März 2015, 10. März 2015, 10. März 2015



Mitglieds der Universität gewinnen mit jedem Kilometer den Sie in der Gruppe der Salzburg Radfahrer auf [www.radsport-gewinnt.at](http://www.radsport-gewinnt.at)

## Was tun?

- ✓ Online anmelden
- ✓ Kilometer vom 1. Dezember 2014 – 31. März 2015 eintragen

In Rahmen des Minus20 Mobilitätsmanagement ist die Universität Salzburg ihren Studierenden, Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern die Möglichkeit, einen Uni-Radhelm zu erwerben. Die Radhelmspendenkasse der Universität liegt bei einem Anteil des Helmspreises. Radhelmspenden – aber wir tun es alleine!

Die Uni-Radhelme sind in einem reflektierenden, ultraleichten, hochwertigen Qualitätshelm aus ergonomischer Formgebung. Mit 10% des Uberspreises (in der Höhe 28 Euro) liegt jeder Helm bei einem Kaufpreis von 37,90 Euro (S, M, L, XL, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232, 3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256, 3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280, 3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304, 3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328, 3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352, 3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376, 3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400, 3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424, 3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448, 3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472, 3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496, 3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520, 3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544, 3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568, 3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582, 3584, 3586, 3588, 3590, 3592, 3594, 3596, 3598, 3600, 3602, 3604, 3606, 3608, 3610, 3612, 3614, 3616, 3618, 3620, 3622, 3624, 3626, 3628, 3630, 3632, 3634, 3636, 3638, 3640, 3642, 3644, 3646, 3648, 3650, 3652, 3654, 3656, 3658, 3660, 3662, 3664, 3666, 3668, 3670, 3672, 3674, 3676, 3678, 3680, 3682, 3684, 3686, 3688, 3690, 3692, 3694, 3696, 3698, 3700, 3702, 3704, 3706, 3708, 3710, 3712, 3714, 3716, 3718, 3720, 3722, 3724, 3726, 3728, 3730, 3732, 3734, 3736, 3738, 3740, 3742, 3744, 3746, 3748, 3750, 3752, 3754, 3756, 3758, 3760, 3762, 3764, 3766, 3768, 3770, 3772, 3774, 3776, 3778, 3780, 3782, 3784, 3786, 3788, 3790, 3792, 3794, 3796, 3798, 3800, 3802, 3804, 3806, 3808, 3810, 3812, 3814, 3816, 3818, 3820, 3822, 3824, 3826, 3828, 3830, 3832, 3834, 3836, 3838, 3840, 3842, 3844, 3846, 3848, 3850, 3852, 3854, 3856, 3858, 3860, 3862, 3864, 3866, 3868, 3870, 3872, 3874, 3876, 3878, 3880, 3882, 3884, 3886, 3888, 3890, 3892, 3894, 3896, 3898, 3900, 3902, 3904, 3906, 3908, 3910, 3912, 3914, 3916, 3918, 3920, 3922, 3924, 3926, 3928, 3930, 3932, 3934, 3936, 3938, 3940, 3942, 3944, 3946, 3948, 3950, 3952, 3954, 3956, 3958, 3960, 3962, 3964, 3966, 3968, 3970, 3972, 3974, 3976, 3978, 3980, 3982, 3984, 3986, 3988, 3990, 3992, 3994, 3996, 3998, 4000, 4002, 4004, 4006, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4018, 4020, 4022, 4024, 4026, 4028, 4030, 4032, 4034, 4036, 4038, 4040, 4042, 4044, 4046, 4048, 4050, 4052, 4054, 4056, 4058, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080, 4082, 4084, 4086, 4088, 4090, 4092, 4094, 4096, 4098, 4100, 4102, 4104, 4106, 4108, 4110, 4112, 4114, 4116, 4118, 4120, 4122, 4124, 4126, 4128, 4130, 4132, 4134, 4136, 4138, 4140, 4142, 4144, 4146, 4148, 4150, 4152, 4154, 4156, 4158, 4160, 4162, 4164, 4166, 4168, 4170, 4172, 4174, 4176, 4178, 4180, 4182, 4184, 4186, 4188, 4190, 4192, 4194, 4196, 4198, 4200, 4202, 4204, 4206, 4208, 4210, 4212, 4214, 4216, 4218, 4220, 4222, 4224, 4226, 4228, 4230



## So **sitzt** und **schützt** der Helm **perfekt!**

Anleitung zur Helmanpassung



Stellen Sie das uvex iXS Größenverstellsystem auf Ihre Kopfweite ein, sodass die Helm-Linie über dem Kopf sitzt, zugleich jedoch keine punktförmige Druckstelle spürbar ist. Prüfen Sie dies mit Zögern und durch leichtere Einstellung des Verstellsystems. Falls Sie eine Druckstelle spüren, prüfen Sie ein anderes Modell.



Positionieren Sie den Helm auf dem Kopf und ziehen Sie das Kinnband an, bis es richtig sitzt. Achten Sie darauf, dass beide vom Helm kommenden Gurthaken nicht nach vorne rutschen.



Stellen Sie jetzt den Kinnriemen auf die richtige Länge ein, so sollte ein Fingerbreit Abstand zwischen Kinn und Kinnriemen verbleiben.



Prüfen Sie mit dem Kinnriemen die Kinnbandenden und lassen Sie ein bis zwei Millimeter Überhang entstehen. Ist das der Helm richtig und effektiv auf Ihren Kopf?



Wenn Sie keine Erfahrung mit Helmtragen haben, wird Ihnen eine Einführung empfohlen, um sicherstellen, dass der Helm auch gut passt. Mit jedem Helmmodell wird ein Helmträger-Handbuch mitgeliefert, das passende Anleitungen enthält. Prüfen Sie auch, ob der Helm für das Modell geeignet ist. Ihren Uni-Redner können Sie im Uni-Gitarrenbau oder in der Uni-Schule finden.

Wie Sie mit dem Uni-Redner umgehen, erfahren Sie

*Frederik Kink*

Technische Assistenten der Universität Salzburg

© 2014 Universität Salzburg, Salzburg, Österreich. Alle Rechte vorbehalten.





# PLUS Radlleichen fahren wieder!



Radleichen blockieren teure  
Radabstellanlagen

Entsorgungsaktion:

- Rechtliche Probleme
- Schwerpunktaktion Ende SS
- Laufend nach Bedarf
- Abholservice und Recyclingpartner

**Bei Nichtbenützung wird dieses Fahrrad bei der nächsten Schrottradsammlung entsorgt! Wenn Sie das Fahrrad weiter benützen wollen, entfernen Sie diese Schleife.**

*Franz Kok*

*Mobilitätsmanagement der Universität Salzburg*

Liebe Kolleginnen und Kollegen!

Fahruntüchtige und von Ihren Nutzern zurückgelassene Fahrräder blockieren mitunter die besten überdachten Abstellanlagen an unserer Universität. Um vor der Fahrradsaison Platz für die aktiven RadfahrerInnen zu machen wird eine Entsorgungsaktion für diese „Fahrradleichen“ durchgeführt. Mit der hier abgebildeten Banderole versehene Fahrräder werden 4 Wochen nach Anbringen der Banderole einer Wiederverwertung zugeführt. Kontrollieren Sie, ob ein von Ihnen selten benutztes und vielleicht defektes Fahrrad mit dieser Banderole versehen ist. Falls Sie das Fahrrad selbst wieder in Betrieb nehmen wollen, entfernen Sie diese Banderole, andernfalls wird das Fahrrad 4 Wochen nach Anbringung der Banderole entsorgt.

Die entsorgten „Fahrradleichen“ werden jedoch in einer Kooperation mit der Geschützten Werkstätte Salzburg nach der Formel „aus Zwei mach Eins“ wieder belebt und können von MitarbeiterInnen und Studierenden der Universität wieder erworben werden. Ich finde, Recycling wie es sich gehört!

Ihr  
Franz Kok  
Mobilitätsbeauftragter der Universität Salzburg.

Informationen zum Mobilitätsmanagement: [www.uni-salzburg.at/mobilitaetsmanagement](http://www.uni-salzburg.at/mobilitaetsmanagement)

Bei Nichtbenützung wird dieses Fahrrad bei der nächsten Schrottradsammlung entsorgt! Wenn Sie das Fahrrad weiter benützen wollen, entfernen Sie diese Schleife.



UNIVERSITÄT  
SALZBURG



# Mobilitätspreis 2014



# Allianz Nachhaltiger Universitäten


MASSNAHMEN: Nachhaltige Mobilität an Universitäten (Stand: 31.12.2016)	WU Wien	TU Graz	KUG Graz	AAU Klagenfurt	Uni Salzburg	Uni Innsbruck	mdw Wien	Boku Wien	Uni Graz
<b>Mobilität vermeiden</b>									
Teleconferencing fördern: Hard- und Software bereitstellen, Schulungen, Webinars, Helpdesk	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>zu Fuß gehen</b>									
Fußgängerwege an/im Umfeld der Uni verbessern: Breite, Sicherheit, Abkürzungen, Markierung etc.	x	x						x	x
<b>Fahrrad</b>									
überdachte Fahrradabstellplätze	x	x	x	x	x	x	x	x	x
solide Fahrradbügel	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Serviceboxen mit Lufttankstelle		x	x	x			x	x	x
Schlauchomaten		x		x	x				x
(E-)Diensträder			x		x		x		x
verbilligte Uni-Fahrräder für Uni-Bedienstete					x			x	x
verbilligte Uni-Fahrräder für Uni-Bedienstete bei Verzicht auf Parkplatz		x	x		x			x	?
verbilligte Uni-Fahrräder für Studierende					x			x	
regelmäßiger Fahrradservice	x	x	x	x				x	
verbilligte E-Fahrräder					x				x
Vergünstigungen für Uni-Angehörige mit Fahrradgeschäft aushandeln (bei Reparaturen, Neukauf o.Ä.)		x	x		x	x	x		
E-Fahrradladestationen		x		x	x			x	
Uni-Fahrradverleih			x						x
E-Fahrradverleih									x
E-Lastenfahrradverleih					x				
Uni-Lastenfahrrad (für internen Gebrauch)		x	x	x	x		x		
unibezogenes Radwegesystem entwickeln und markieren, kommunizieren		x	x					x	
Radler Frühstück						x			
Radelt zur Arbeit		x	x		x	x		x	
Promotion Winterradfahren					x				
Web 2.0 Fahrradgruppe mit Sommer/Winteraktionen und Preisen für Teilnahme					x				
Uni-Radhelm					x				
funktionale RadlerInnen-Giveaways (Reflektorbänder, Halstücher)		x			x				
multimodale Mobilität ÖV/Rad mit Fahrradaktion fördern					x				
Nextbikes (oder andere Leihräder), gut nutzbar für Uni-Bedienstete und Studierende						x			
<b>Öffentlicher Verkehr - innerstädtisch</b>									
Zuschuss zu Netzkarten					x	x			x
Zuschuss zu Netzkarten bei Verzicht auf Parkplatz		x	x	x					x
Informationsangebot zu ÖV an der Uni verbessern: über Haltestellen im Uni-Bereich, Linien, Strecken, Abfahrtszeiten etc.		x				x		x	x
Haltestellengestaltung: Information, Überdachung, Radabstellplätze etc.								x	
Kommunikation mit städtischer Verkehrspolitik		x	x	x	x	x		x	
gezielt Erstsemesterige über Mobilitätsangebote informieren/z.B. Semesterticket o.Ä. / (zB über ÖH)				x	x	x		x	
Abfahrtszeitenmonitor		x		x					x
Veranstaltungsticket: Eintrittskarten zu Veranstaltungen sind gleichzeitig Öffi-Tickets			x						
Umsteigeaktion im Winter mit Förderung von Wochen/Monatskarten					x				
Lichtsignalanlagenbeeinflussung durch Bus								x	
an Engstellen einseitiges Halte- und Parkverbot anregern								x	
<b>Öffentlicher Verkehr - regional</b>									
Zuschuss zu Jahresnetzkarten				x					?
Zuschuss zu Jahresnetzkarten bei Verzicht auf Parkplatz		x	x						x
Informationsangebot zu ÖV an der Uni: über Haltestellen im Uni-Vereich, Linien, Strecken, Abfahrtszeiten etc.				x				x	x
Haltestellengestaltung: Information, Überdachung, Radabstellplätze etc.									
Umsteigeaktion im Winter mit Förderung von Wochen/Monatskarten					x				
<b>Pkw</b>									
E-Pkw Ladestation		x		x	x			x	?
Einführung einer Vergabe der Parkberechtigung nach sozialer Einstufung	x	x			x			x	?
Bewirtschaftung der Uni-Parkplätze, marktgerechte Preise	x	x	x				x	x	?
Bevorzugung von E-Autos: Abstellplätze, Parktarif, Gratisstrom etc.		x		x	x				x
Reduktion von Pkw-Parkplätzen	x	x	x		x			x	x
Carsharing Parkplatz		x		x					x
Mitfahrgemeinschaften fördern (z.B. Einrichten einer universitätsinternen Gruppe beim Mitfahrnetzwerk flinc)					x			x	
<b>Dienstreisen</b>									
Bevorzugung der Nutzung von Bahn und Bus	x		x	x		x	x	x	?
Einschränkung der Nutzung von Pkw: Finanzierung von Dienstreisen mit Pkw nur in Ausnahmefällen	x	x		x		x	x		?
Einschränkung der Nutzung von Flugzeugen: z.B. keine Finanzierung von Dienstreisen mit Flugzeug bei Kurzstrecke < 750km				x			x		?
Förderung der Nutzung der BusinessCard			x			x		x	x
Förderung der Nutzung der VorteilCard: finanzieller Zuschuss			x		x				x
Förderung der Nutzung der ÖsterreichCard: finanzieller Zuschuss									
E-Dienstfahrzeuge/Fuhrpark		x		x					x
Verzicht auf Dienstauto							x		
CO2-Kompensation bei Flugreisen								x	
Förderung der Nutzung von Nachtreisezeugen									x

**Governance &  
Ressourcen**

**Wer bestimmt  
über das MM?**

**Welche  
Ressourcen  
braucht MM?**





2018

EUROPEAN CYCLING SUMMIT  
Salzburg // 24 - 26/09/2018  
→ cycling culture moves

ANREIZ ZUR NACHHALTIGEN VERÄNDERUNG  
DES MOBILITÄTSVERHALTENS





# MOTIVE DER IDEE FÜR EIN "COMPANY BIKE"



## WAS WIR ERREICHEN WOLLEN

MitarbeiterInnen sollen ihr **Mobilitätsverhalten** nachhaltig **verändern**,  
teilweiser Umstieg von Autos zum Fahrrad am Arbeitsweg ...



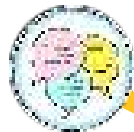
- Reduzierung Straßenverkehr
- Nachhaltigkeit, Schadstoffreduktion
- Reduzierung Kraftstoffverbrauch (Kosten, Umwelt)
- Entspannung Parkplatzsituation
- Sportliche Aktivitäten und Mobilität unterstützen und fördern





# UMSETZUNG

## WIE SIND WIR VORGEGANGEN



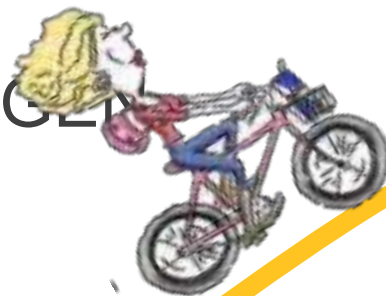
**09/2017** Bildung  
Arbeitsgruppe „Sustainable  
Mobility“ (3 Personen)



**09/2017**  
Auswahl Pilotstandort  
Elsbethen



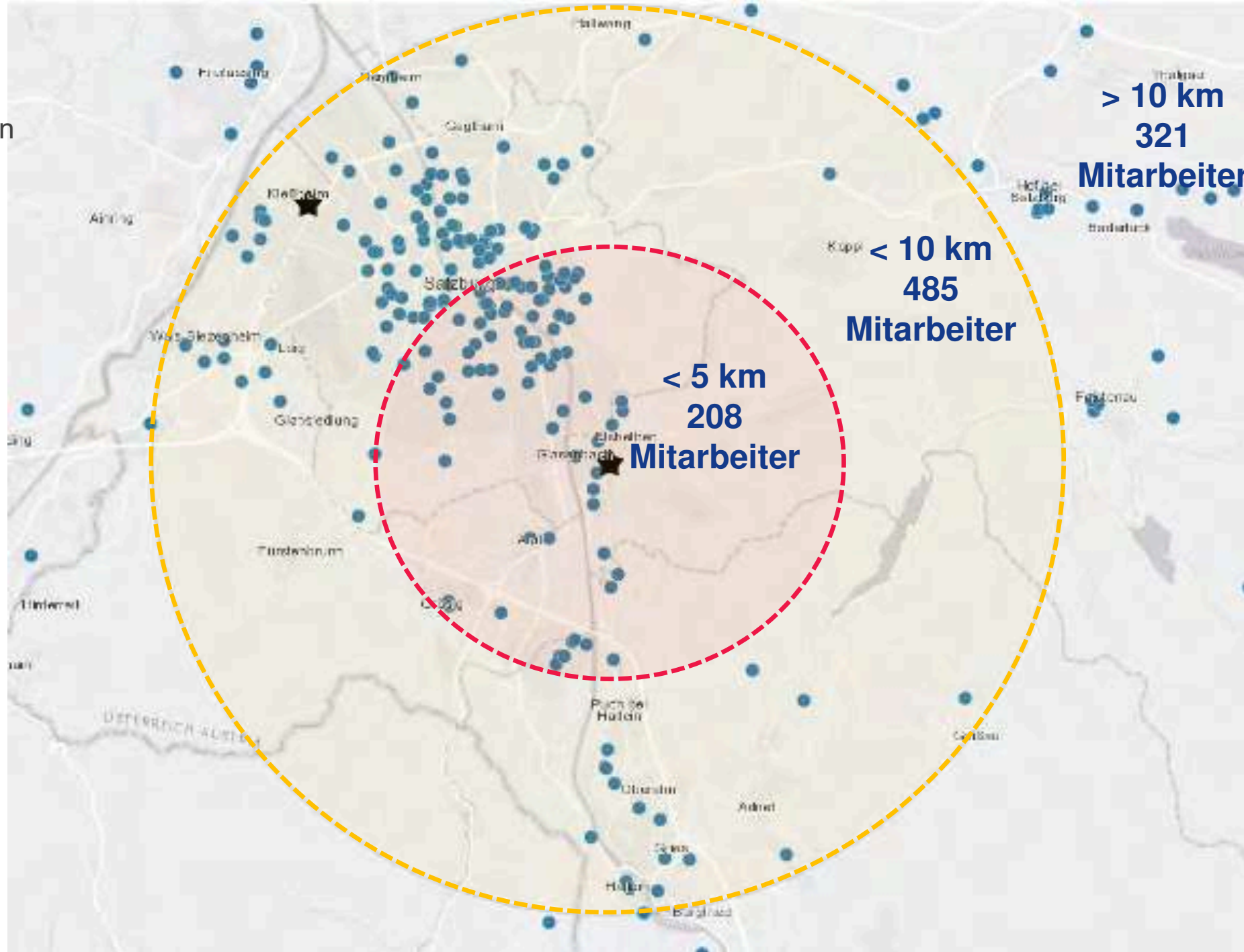
**09/2017**  
Analyse der MitarbeiterInnen  
Wohnorte





09/2017

Analyse der  
MitarbeiterInnen  
Wohnorte

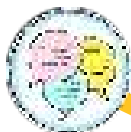






# UMSETZUNG

## WIE SIND WIR VORGEGANGEN



**09/2017** Bildung  
Arbeitsgruppe „Sustainable  
Mobility“ (3 Personen)



**09/2017**  
Auswahl Pilotstandort  
Elsbethen



**09/2017**  
Analyse der MitarbeiterInnen  
Wohnorte



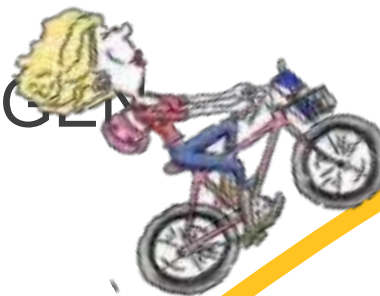
**10/2017**  
Steuerliche und organisa-  
torische Abklärung



**10/2017**  
Managementabstimmung & Freigabe



**12/2017**  
Ausarbeitung Detailkonzept  
& Überlassungsvertrag





# DIE ECKPUNKTE

## COMPANY BIKE @ RED BULL



**RB besitzt** Dienstfahrrad  
(E-Bike oder normales Fahrrad)



**RB Beitrag hoher % Satz** vom Verkaufspreis  
(max. 2.000 €)



**Kein** Sachbezug für Mitarbeiter  
Nutzungsdauer 5 Jahre



Beschaffung via **regionaler**  
Händler / Servicepartner







# DIE ECKPUNKTE

## COMPANY BIKE @ RED BULL



**RB besitzt** Dienstfahrrad  
(E-Bike oder normales Fahrrad)



**RB Beitrag hoher % Satz** vom Verkaufspreis  
(max. 2.000 €)



**Kein** Sachbezug für Mitarbeiter  
Nutzungsdauer 5 Jahre



Beschaffung via **regionaler**  
Händler / Servicepartner



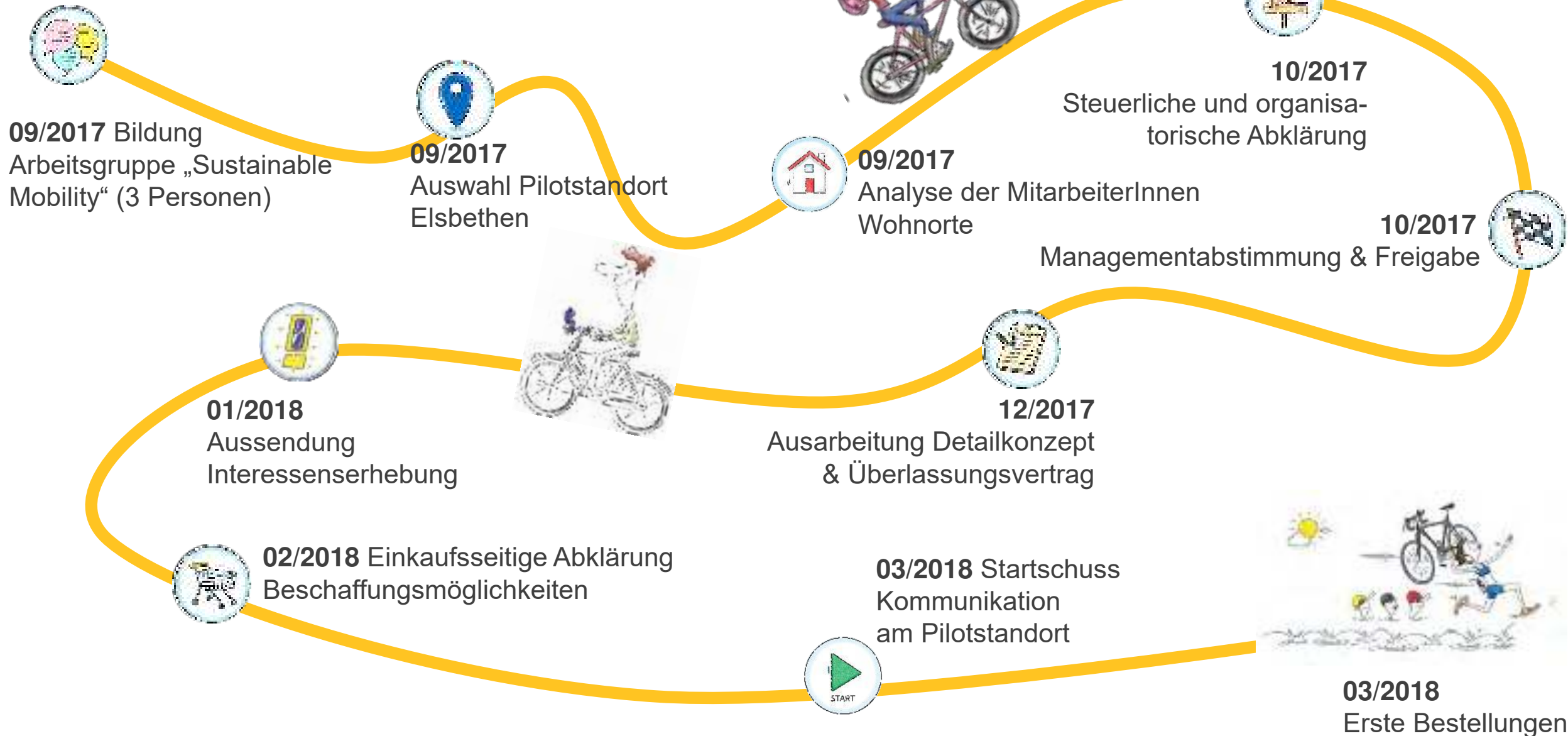
Einhaltung der StVO und Waldwegfahr-  
verbote - Fokus ist Fahrt von und zur Firma





# UMSETZUNG

## WIE SIND WIR VORGEGANGEN







# STATUS

SEPTEMBER 2018



**315 Fahrräder**  
ausgeliefert bzw. bestellt



**~ 100 weitere**  
**Interessenten**



**Ausrollung auf**  
**andere Standorte**





THANK YOU

