

# Radfahrer verschwinden im „Toten Winkel“

Immer wieder ereignen sich schwere Verkehrsunfälle – teilweise mit Todesopfern -, weil Radfahrende oder zu Fuß Gehende von Lkw-Fahrern die nach rechts abbiegen nicht gesehen werden. Die Fußgänger und Radfahrenden befinden sich im „toten Winkel“ und sind im entscheidenden Moment für Lkw- und Pkw-Lenker „unsichtbar“. Besonders bei ampelgeregelten Kreuzungen entsteht diese Gefahrensituation: Radfahrende reihen sich rechts neben dem Lkw zum Geradeaus fahren ein, während die links neben ihnen stehenden Lkw nach rechts abbiegen wollen.



## „Toter Winkel“: neben, vor und hinter Kfz

Laut StVO dürfen Radfahrende auf dem rechten Fahrstreifen bei wartenden Fahrzeugen rechts vorbeifahren wenn ausreichend Platz vorhanden ist. Will ein Lkw-Lenker rechts abbiegen, während der rechts von ihm wartende Radfahrer geradeaus fahren möchte, ist die Gefahr für Zweiradfahrende im „toten Winkel“ übersehen zu werden hoch. Trotz Außenspiegel kann der Fahrer einen gewissen Teil des Verkehrsgeschehens nicht einsehen. Zusätzliche Außenspiegel können die Risiken mindern, aber nicht ganz verhindern. Die tödliche Gefahr im „toten Winkel“ droht vor allem vom rechten Hinterrad des Lkw, weil dieses beim Rechtsabbiegen näher an die Gehsteigkante kommt als die Vorderräder.

## Tipps für Radfahrende

Radfahrende müssen an jeder Kreuzung damit rechnen, von einem rechtsabbiegenden Fahrzeug - besonders Lkw - übersehen zu werden. Trotz Zusatzspiegel bleibt ein Bereich, den der Lenker nicht einsehen kann. Am wichtigsten ist:

- **Blickkontakt** mit dem Fahrer aufnehmen (auch über Spiegel), um sicher zu sein, dass man vom Lkw-Fahrer gesehen wurde.
- **Ausreichender seitlicher Abstand** (Das rechte Hinterrad eines LKW hat einen engeren Kurvenradius als das vordere Rad.)
- **Umdrehen** - Vergewissern, dass kein LKW knapp hinter mir steht.
- im Zweifel auf den Vorrang verzichten.

## Tipps für Lkw- und Pkw-Lenker:

- Bereits beim Zufahren und während des Wartens an der Kreuzung den rechten Fahrbahnrand beobachten und auf Zweiradfahrende (und Fußgänger) achten.
- Beim Abbiegen nach rechts immer einen Kontrollblick nach rechts, um eine Kollision zu verhindern.
- Vor dem Spurwechsel immer Schulterblick.