

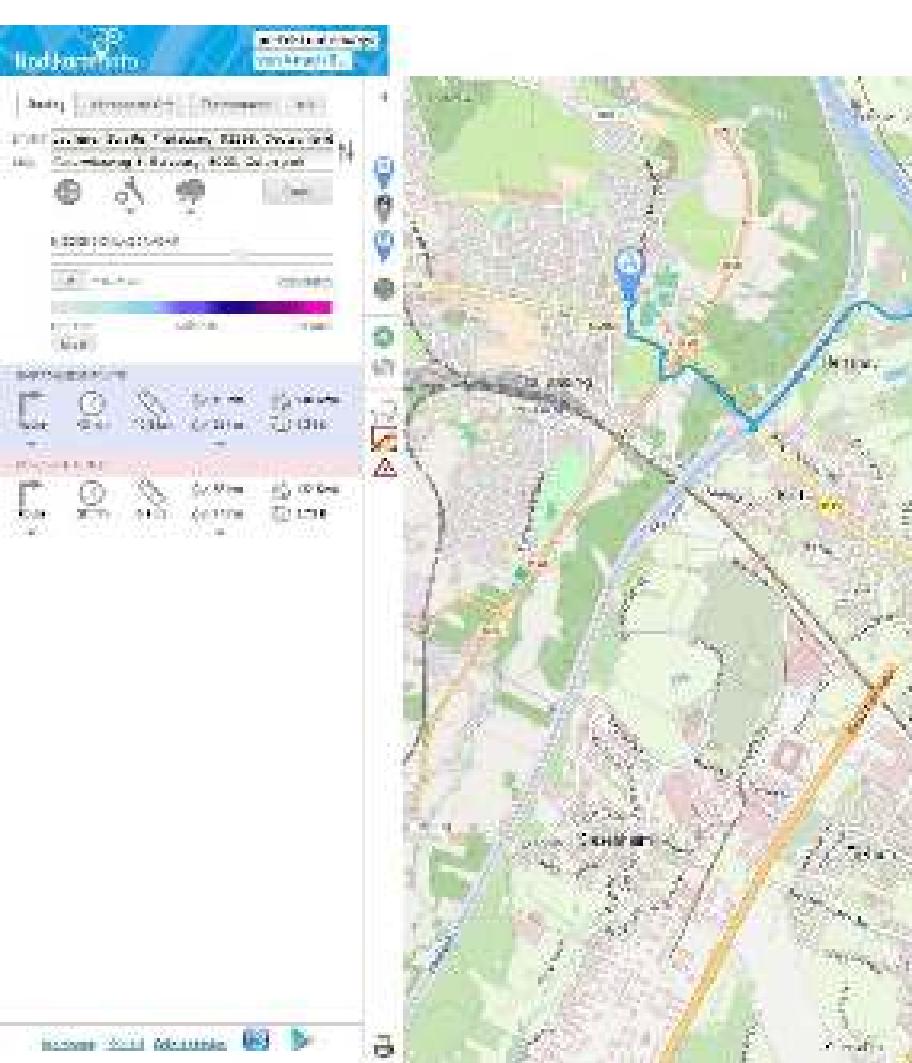
# Radverkehrsorschung für Gemeinden

Radvernetzungstreffen  
Salzburg, 10.04.2018

Dr. Martin Loidl | martin.loidl@sbg.ac.at

# Fahrradhauptstadt





# Assessing Bicycle Safety in Multiple Networks with Different Data Models

# Using Bicycle Safety Information from Different Data Sources

Mark Miller and Carolyn Lantz  
University of Colorado at Boulder

卷之三

**Abstract** This paper presents the results of an experimental investigation of the influence of the wheelbase and the front wheel radius on the steering characteristics of a two-wheeled vehicle. The investigation was conducted on a two-wheeled vehicle with a front wheel radius of 0.1 m and a wheelbase of 1.0 m. The investigation was conducted on a two-wheeled vehicle with a front wheel radius of 0.1 m and a wheelbase of 1.0 m. The investigation was conducted on a two-wheeled vehicle with a front wheel radius of 0.1 m and a wheelbase of 1.0 m.

## 1. Safety factors and Psychotherapy

**Safety Issues and Bicyclists' Voices**

Concerns about safety are often mentioned by bicyclists. The following section highlights some of the concerns bicyclists have about safety and what can be done to address them.



## Verleihstationen Kerngebiet (Potenzial)

Fiktive Basis gewählte Bewertungsmethode

Einzugsgebiete und Potenzial der Stationsstandorte Phase 1



Proceedings of the Technische Universität Wien CITA 2010, April 19-22, 2010, Vienna, Austria  
A Spatial Framework for Planning Station-based Bike Sharing Systems

Wolfgang Löffl<sup>a</sup>, Linda Wörner<sup>a</sup>, Barbara Tiefenbacher<sup>b</sup>  
<sup>a</sup>Institute for Geoinformation Science, University of Vienna, Austria  
<sup>b</sup>Department of Economics, University of Vienna, Austria

### Zusammenfassung

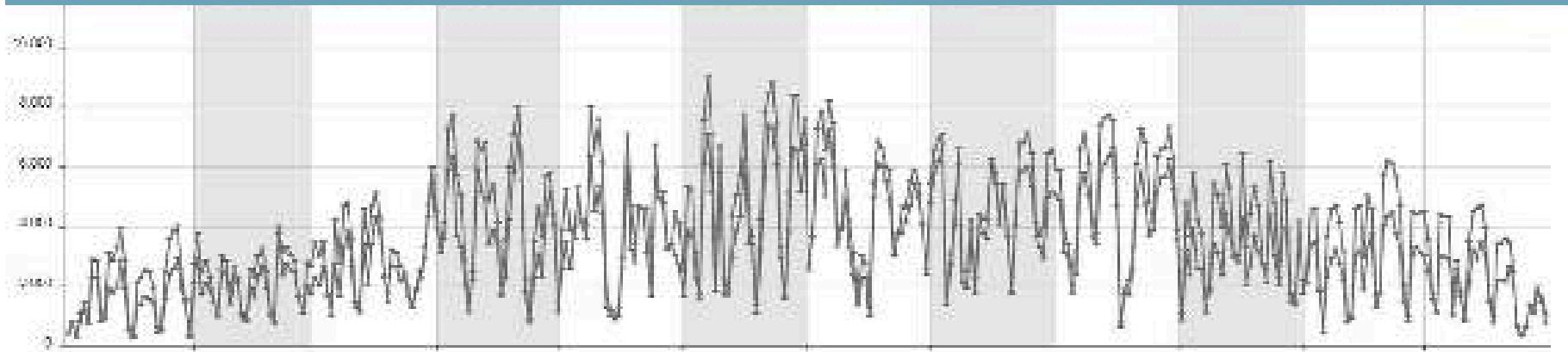
Ein Fahrradverleihsystem sollte die Fahrradnutzung verhelfen, kann es jedoch zu ungewollten Nebeneffekten führen, wenn es nicht korrekt eingesetzt wird. Um diese negativen Nebeneffekte zu minimieren, ist es wichtig, dass das System für die entsprechenden Nutzergruppen optimiert ist. Eine wichtige Gruppe von Nutzern sind Fahrradteilnehmer, die kein eigenes Fahrrad haben und auf dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Diese Nutzergruppe ist jedoch schwer zu ermitteln, da sie nicht über einen festen Wohnort verfügen. Um dies zu überwinden, müssen die Fahrradstationen so positioniert werden, dass sie möglichst nahe am Arbeitsplatz der Nutzer liegen. Dies kann durch die Verwendung von geografischen Daten erreicht werden, um die Arbeitsorte der Nutzer zu bestimmen. Die Ergebnisse zeigen, dass die Fahrradstationen optimal platziert werden können, um die Fahrradteilnehmer zu unterstützen und gleichzeitig die negativen Nebeneffekte zu minimieren.

Autoren:	Wolfgang Löffl, Linda Wörner, Barbara Tiefenbacher
Themenbereich:	Geographische Datenverarbeitung





**Wissen nicht, wo, wann, wie viele Radfahrer auf den Straßen sind.**



File Edit Search Department Agents View Model Help

(?) Experiment 301 routes planned.

Model Representation / Experiment road traffic 11 Models

General  
spatialExtend region

facility  
show facilities none

Network  
choose routing algorithm shortest path

populationCharacteristic 11

Population by employment status

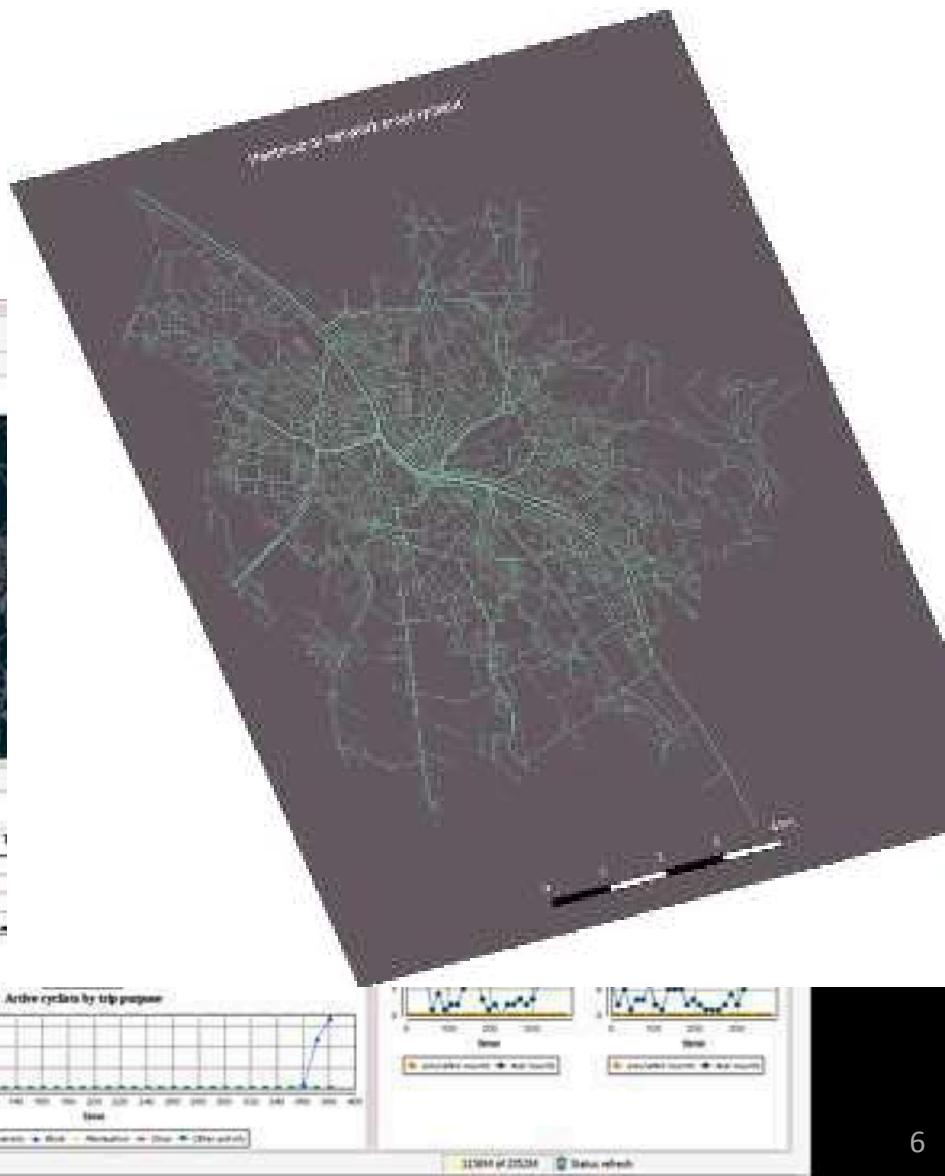
Population by gender

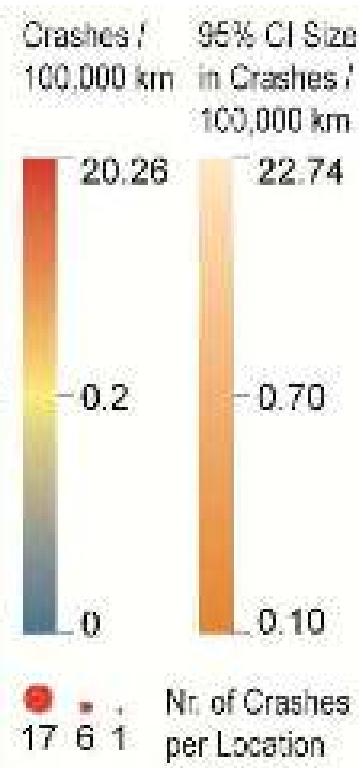
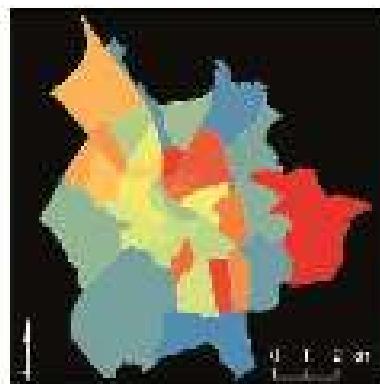
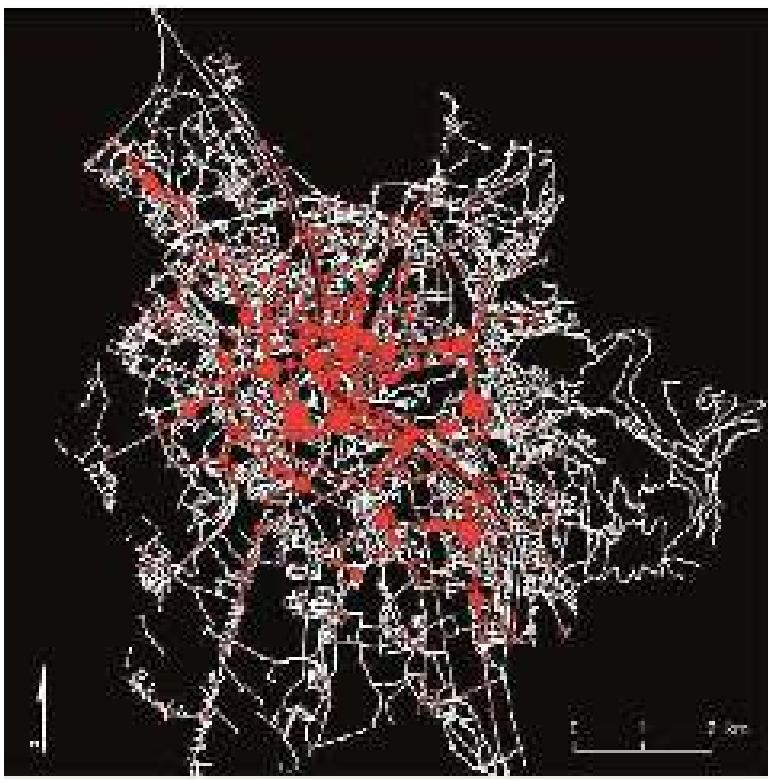
Population by age group

Interactive console Console 11

```

1. use by bikeractivity(13175)
2. use by bikeractivity(13742)
3. use by bikeractivity(13924)
4. use by bikeractivity(14020) Value on bikeractivity(14020)
5. use by bikeractivity(1345)
6. use by bikeractivity(12811)
7. use by bikeractivity(12279)
8.
  
```







**Förderung aktiver =  
gesunder Pendelmobilität**



EPFL  
École polytechnique fédérale de Lausanne

bm<sup>Vi</sup>





# Das Urbane Mobilitätslabor Salzburg – Innovative Mobilitätslösungen für die ganze Region

Markus Fedra

SIR- Salzburger Institut für Raumordnung & Wohnen



## Beispiel „Qualitätsmessung Radinfrastruktur“

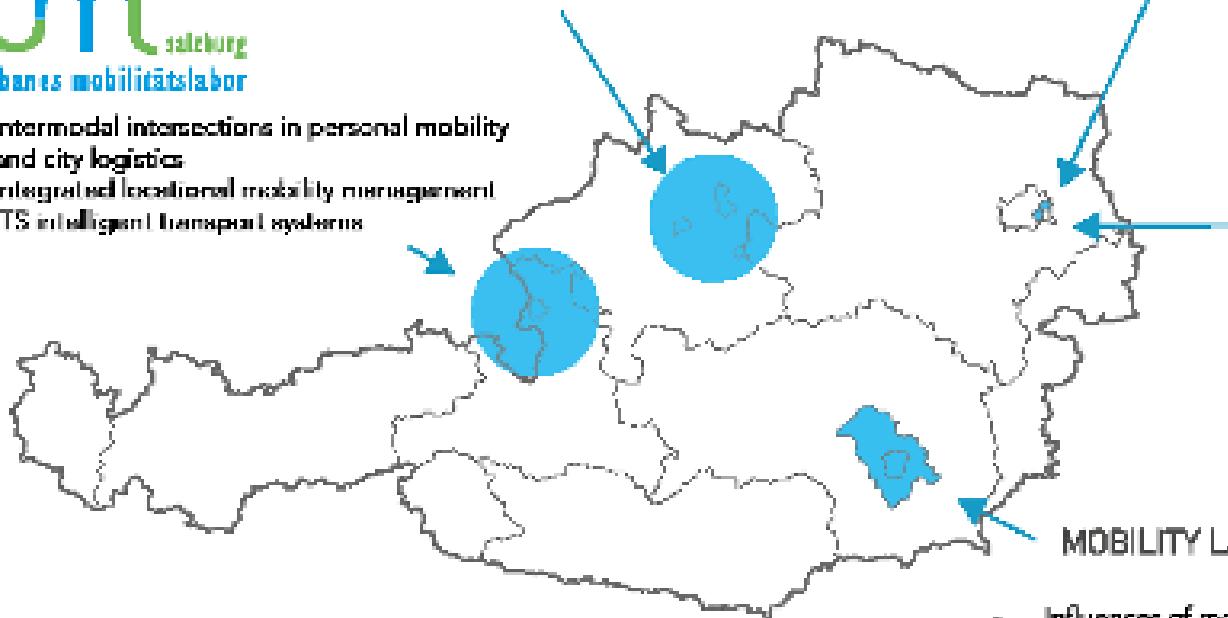


- (1) Forschungsprojekt „Bikealyze“: Evaluierung von Methoden der Datenaufzeichnung
- (2) Aufbau UML-Dienstleistung für einen „Schlagloch-Index“: Entwicklung eines marktfähigen Angebotes
- (3) Einfache & kostengünstige Nutzung der Dienstleistung im Rahmen von Innovationsvorhaben möglich



- Last mile  
(delivery service 4.0, city logistik hub)
- Private and public mobility service  
(multimodal lifestyle)
- Active mobility plus  
(Shared) mobility as a service (MaaS) plus

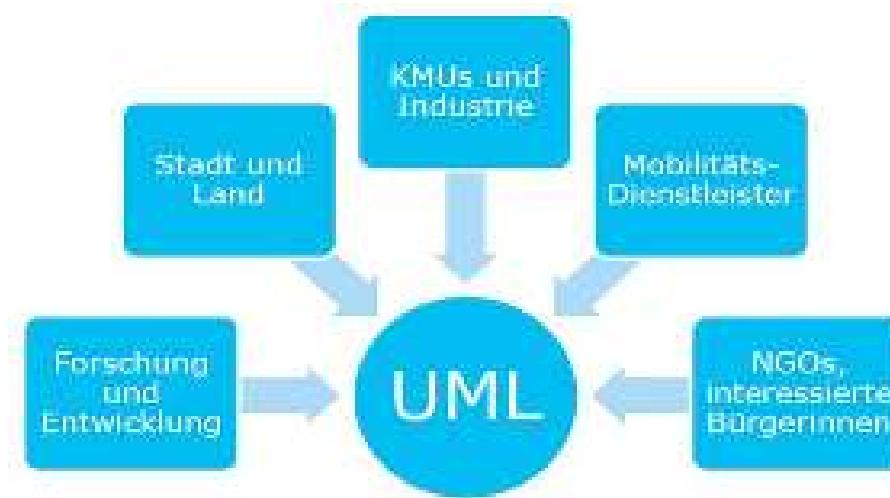
- Intermodal intersections in personal mobility and city logistics
- Integrated territorial mobility management
- ITS intelligent transport systems



- Freight Logistics
- o transport
  - o warehousing
  - o information
  - o storage
  - o digitalisation
  - o decarbonisation
  - o electrification

- Influences of mobility awareness and behaviour
- City regional logistics
- Traffic management 2.0
- Autonomous driving

# Das sind wir!



- Plattform und Drehscheibe für Experten, Dienstleister, Stakeholder, Projektideen und Informationen
- Netzwerkknotenpunkt zwischen Verwaltung/Politik und Forschung/Privatwirtschaft
- Zentralraum Salzburg dient als Labor

# Das sind wir!

- Das UML Salzburg initiiert, unterstützt und begleitet Innovationsvorhaben
- 2 öffentliche Partner und 3 Forschungspartner mit komplementären Forschungsschwerpunkten



# Basisaufgaben

Basisaufgabe	Kurzbeschreibung
Abstimmung Masterpläne	Inhaltliche Abstimmung von geplanten Innovationsvorhaben mit den Strategien und Masterplänen von Stadt und Land Salzburg
Bewusstseinsbildung für Bürger, Planung und Politik	Einbettung von neuen Forschungsergebnissen und Technologien in die politische, planerische und gesellschaftliche Praxis



## Dienstleistungen

---

1. Tageszeitabhängige Fahrzeiten auf Basis FC-Daten
2. ProbandInnen-Datenbank „ways2dat“
3. Integrative Standort-, Haltestellen- und Trassenanalyse
4. Integrierte Feedback-App für ÖV-Nutzer
5. Testräume
6. Qualitätsmessung von Radfahrinfrastruktur
7. Bikeability-Index für Mobilitätsinfrastrukturen und urbane Räume
8. Humansensorik und soziale Medien zur Bewertung urbaner Räume
9. Wissenstransfer
10. Cloudbasierter Analysedienst für Mobilitätsdaten

## Kontakt & weitere Info

SIR – Salzburger Institut für Raumordnung & Wohnen, Manuela Brückler & Markus Fedra

Tel. 0662/62 34 55-0 | [uml-salzburg@salzburg.gv.at](mailto:uml-salzburg@salzburg.gv.at) | [www.uml-salzburg.at](http://www.uml-salzburg.at)

**UML** salzburg  
urbanes mobilitätslabor

Salzburg macht's vor  
mobilitätslösungen für die ganze Region