

Radverkehrsforschung für Gemeinden

Radvernetzungstreffen
Salzburg, 10.04.2018

Dr. Martin Loidl | martin.loidl@sbg.ac.at

Fahrradhauptstadt



Verleihstationen Kerngebiet (Potenzial)

Eigenart des gewählten Bewertungsmockels

Einzugsgebiete und Potenzial der Stationsstandorte Phase 1



Proceedings of the Transport Forum Conference 2018, April 18-19, 2018, Vienna, Austria
A Spatial Framework for Planning System-based Bike Sharing Systems

Markus Lindl¹, Linda Wimmer-Schickel², Thoralf von Zastrow³
¹Department of Geography – 2,3 GIS, University of Salzburg, Austria

Abstract

System-based bike sharing (SBS) has become a widely used mode of transport. They are a part of a general network of public transport and provide many of the benefits of other transport modes as well as having low maintenance and storage costs. While SBS has many benefits, it also has some drawbacks, such as the potential for high costs of the infrastructure system. This paper presents a spatial framework for planning SBS systems. The framework is based on a spatial analysis of the city of Vienna and its surrounding areas. It includes a map of the city and its surrounding areas, a map of the city and its surrounding areas, and a map of the city and its surrounding areas. The framework is based on a spatial analysis of the city of Vienna and its surrounding areas. It includes a map of the city and its surrounding areas, a map of the city and its surrounding areas, and a map of the city and its surrounding areas. The framework is based on a spatial analysis of the city of Vienna and its surrounding areas. It includes a map of the city and its surrounding areas, a map of the city and its surrounding areas, and a map of the city and its surrounding areas.

Editorial	Dr. Barbara Fuchs b.fuchs@salzburg.at	Dr. Barbara Fuchs b.fuchs@salzburg.at
-----------	--	--

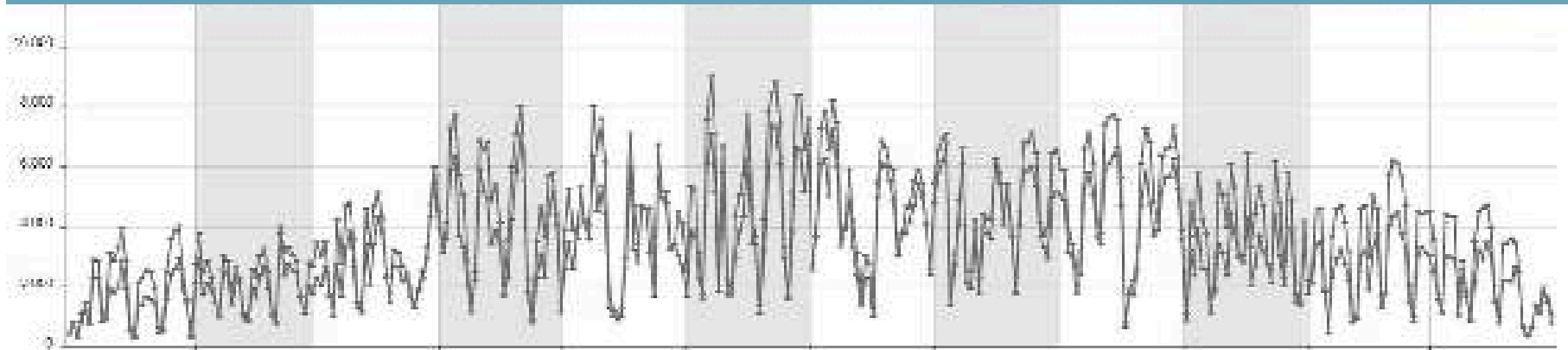
ZGIS

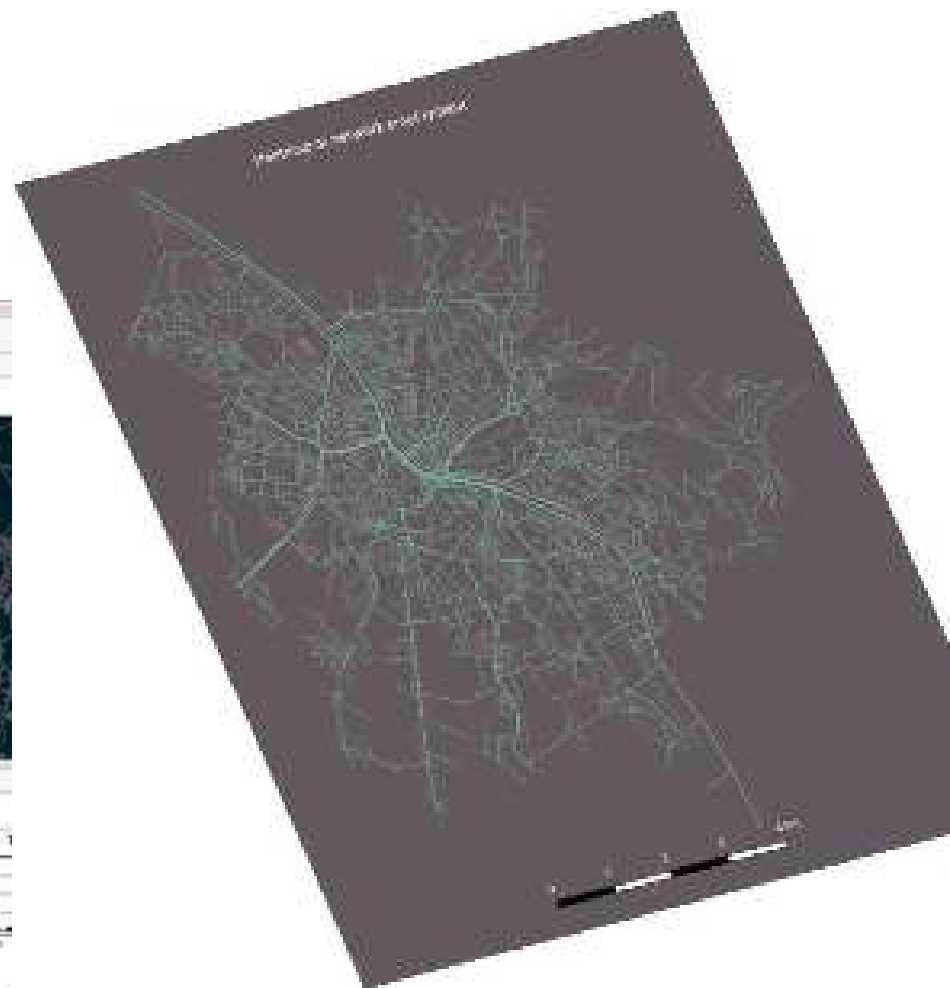
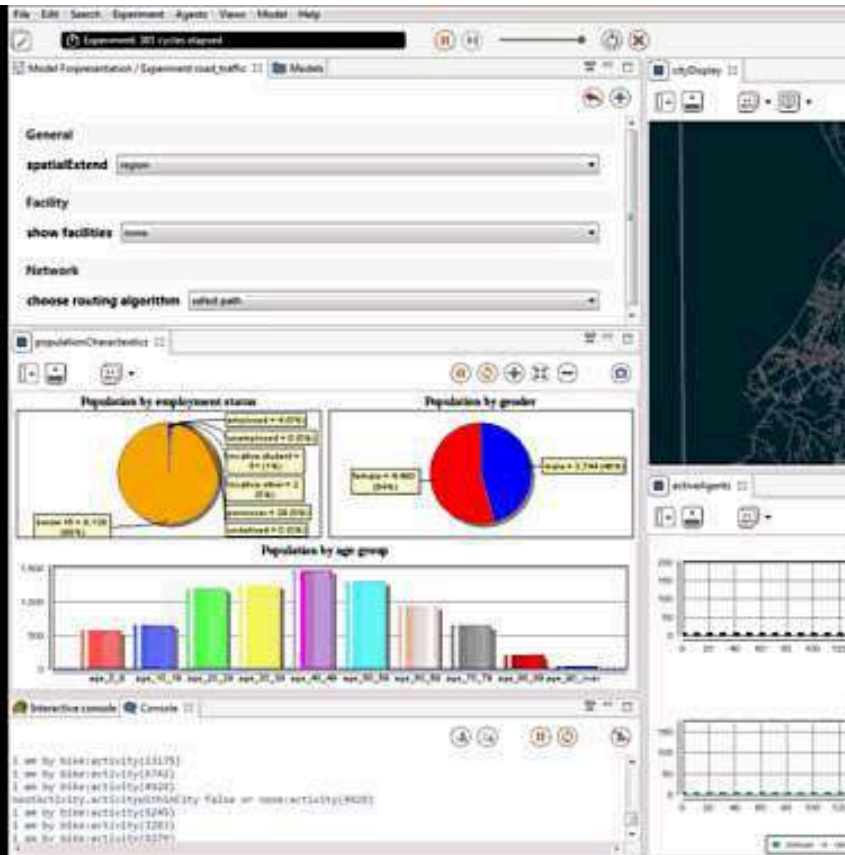
© 2018 by the author. Published by Elsevier Inc.

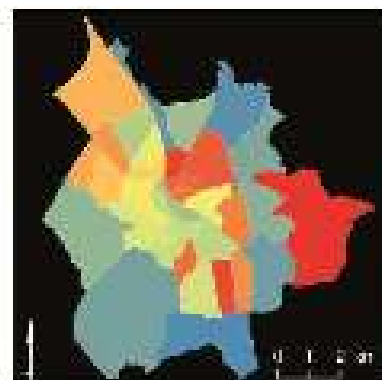
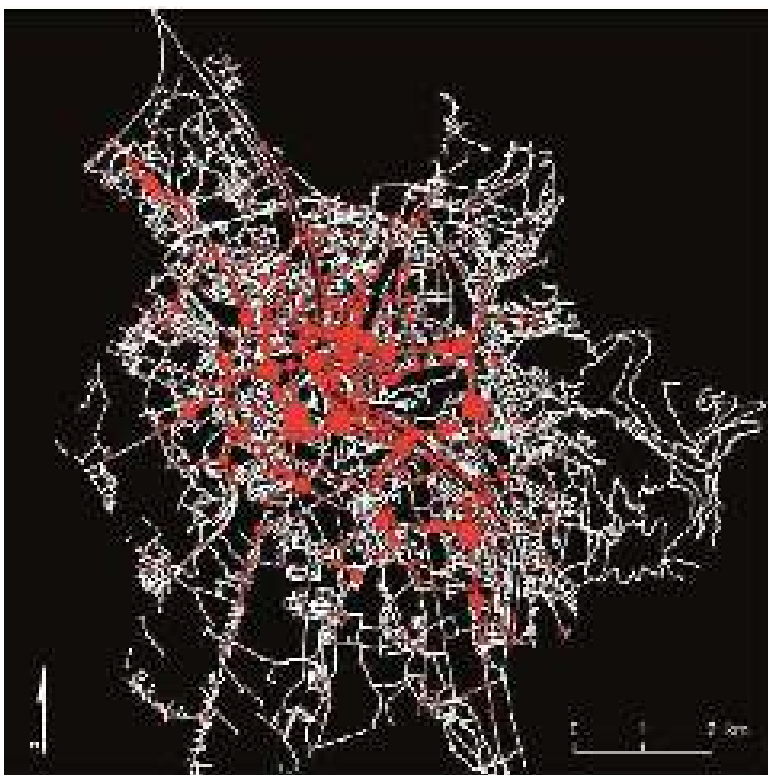
Prof. Dr. Barbara Fuchs, Salzburg, 19. November 2018, Salzburg, Austria



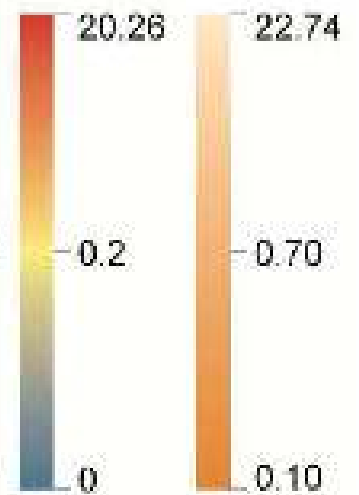
Wissen nicht, wo, wann, wie viele Radfahrer auf den Straßen sind.







Crashes /
100,000 km
95% CI Size
in Crashes /
100,000 km



Nr. of Crashes
per Location
17 6 1



**Förderung aktiver =
gesunder Pendelmobilität**





Das Urbane Mobilitätslabor Salzburg – Innovative Mobilitätslösungen für die ganze Region

Markus Fedra

SIR- Salzburger Institut für Raumordnung & Wohnen



bm v f i



FFG



Beispiel „Qualitätsmessung Radinfrastruktur“

- (1) Forschungsprojekt „Bikealyze“: Evaluierung von Methoden der Datenaufzeichnung
- (2) Aufbau UML-Dienstleistung für einen „Schlagloch-Index“: Entwicklung eines marktfähigen Angebotes
- (3) Einfache & kostengünstige Nutzung der Dienstleistung im Rahmen von Innovationsvorhaben möglich

- Last mile
(delivery service 1.0, city logistics hub)
- Private and public mobility service
(multimodal lifestyle)

- Intermodal intersections in personal mobility and city logistics
- Integrated locational mobility management
- ITS intelligent transport systems

Freight Logistics

- o transport
- o transshipment
- o information
- o storage
- o digitalisation
- o decarbonisation
- o consolidation

- Influences of mobility awareness and behaviour
- City regional logistics
- Traffic management 2.0
- Autonomous driving

Das sind wir!



- Plattform und Drehscheibe für Experten, Dienstleister, Stakeholder, Projektideen und Informationen
- Netzwerkknotenpunkt zwischen Verwaltung/Politik und Forschung/Privatwirtschaft
- Zentralraum Salzburg dient als Labor

Das sind wir!

- Das UML Salzburg initiiert, unterstützt und begleitet Innovationsvorhaben
- 2 öffentliche Partner und 3 Forschungspartner mit komplementären Forschungsschwerpunkten



Basisaufgaben

Basisaufgabe	Kurzbeschreibung
Abstimmung Masterpläne	Inhaltliche Abstimmung von geplanten Innovationsvorhaben mit den Strategien und Masterplänen von Stadt und Land Salzburg
Bewusstseinsbildung für Bürger, Planung und Politik	Einbettung von neuen Forschungsergebnissen und Technologien in die politische, planerische und gesellschaftliche Praxis



1. Tageszeitabhängige Fahrzeiten auf Basis FC-Daten
2. ProbandInnen-Datenbank „ways2dat“
3. Integrative Standort-, Haltestellen- und Trassenanalyse
4. Integrierte Feedback-App für ÖV-Nutzer
5. Testräume
6. Qualitätsmessung von Radfahrinfrastruktur
7. Bikeability-Index für Mobilitätsinfrastrukturen und urbane Räume
8. Humansensorik und soziale Medien zur Bewertung urbaner Räume
9. Wissenstransfer
10. Cloudbasierter Analysedienst für Mobilitätsdaten

Kontakt & weitere Info



SIR – Salzburger Institut für Raumordnung & Wohnen, Manuela Brückler & Markus Fedra

Tel. 0662/62 34 55-0 | uml-salzburg@salzburg.gv.at | www.uml-salzburg.at



Salzburg macht's vor
innovative Mobilitätslösungen für die ganze Region