



STADT SALZBURG Magistrat

# Bike&Ride in Salzburg

Radgarage  
1. UG Lokalbahn



© Stadt Salzburg/Weiss

Radstation  
Zugang  
Schallmoos



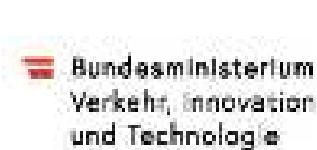
© Pierer

Radständer  
Bahnhofsplatz



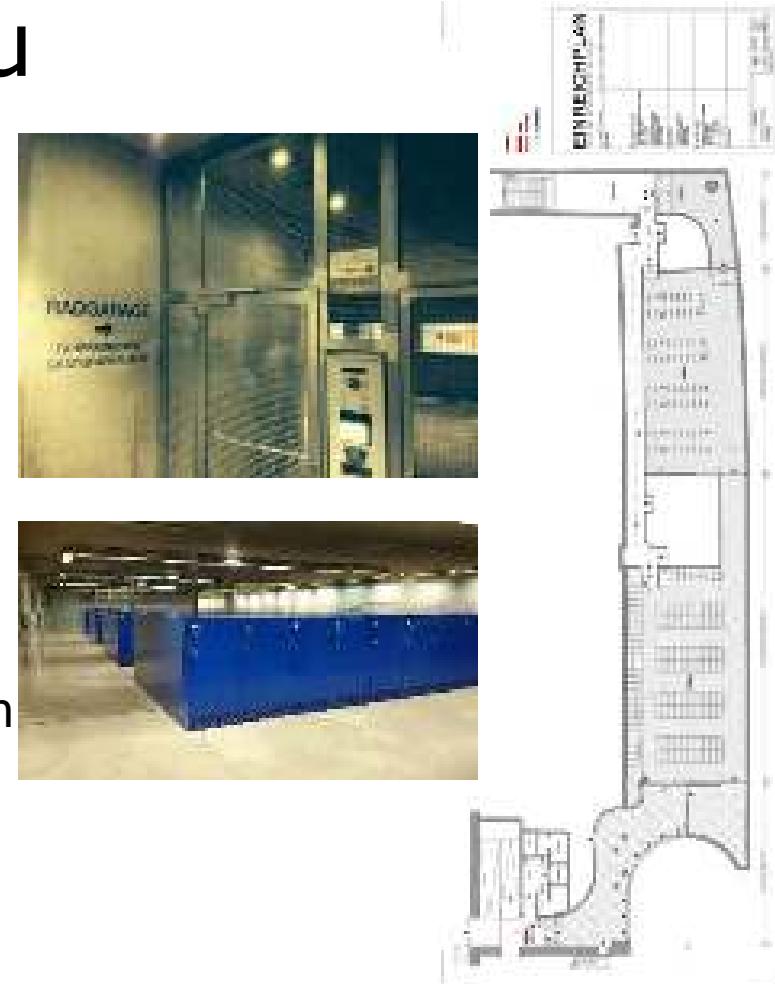
© Stadt Salzburg/Weiss

Mit Unterstützung von



# Radgarage - Umbau

- 1999 Neueröffnung
- 2012 Sperre
  - Wegen Vandalismus, Verschmutzung etc.
- Umbau 2014-16
  - Einbau der elektronischen Zugangskontrolle
  - Umbau Radboxen auf elektr. Steuerung
- Problem: unattraktiv wegen der arch. Gestaltung, Anlage wird gemieden



# Radgarage - Optimierung

- 2018 - Optische Aufwertung
  - Neue Beleuchtung
  - Helle Decken, farbige Wände
  - Helle Bodenbeschichtung
- Auslastung aktuell
  - Radboxen 50 %  
(65 Boxen vermietet)
  - 51 Radabstellplätze
- Marketingmaßnahmen
  - Ab Frühjahr 2019 geplant



# Radstation Hbf - Zugang Schallmoos

- Optimale Lage am Zugang zum Hbf
- Hochwertige Architektur
- 600 Radabstellplätze / 64 Radboxen
- Radservice mit Radverleih geplant



© Pierer



© Stadt Salzburg/Weiss



# Radstation Hbf - Zugang Schallmoos

## Finanzierung:

- Gesamtkosten ca. 1,6 Mio. €/ca. 2.440 €/Abstellplatz  
(davon ca. 800.000 € anteilige Kosten für die Dachkonstruktion)
- Finanzierungsschlüssel:  
50% ÖBB, je 25% Stadt/Land Salzburg
- Für den Anteil Stadt/Land zusätzlich 320.000 €  
Bundesförderung BMVIT – ISR (Intermodale Schnittstellen Radverkehr)
- Betriebskosten:  
350 € Strom, 300 € Reinigung pro Monat  
(durch Mieteinnahmen gedeckt)

# Radstation Hbf - Zugang Schallmoos

## Doppelstockparken

- Komfortabel mit Hebehilfe
- Obere Radständer werden gut angenommen
- Nachrüstung mit Absperrbügeln war zur Erhöhung der Diebstahlsicherheit notwendig



# Radstation Hbf - Zugang Schallmoos

## Doppelstockradboxen:

- Elektronische Steuerung,  
Boxenzugang mit Chipkarte
- Kurzparkboxen geplant
- Obere Radboxen für schwere  
Räder nicht geeignet
- Obere Box-nur ein Rad Platz
- Keine Hebehilfe
- Erhöhte Nachfrage nach Boxen  
für Pedelecs



# Radstation Hbf. - Zugang Schallmoos

## Fazit:

- Reinigung und Betreuung vor Ort
- Auslastung nach 4 Jahren 102%, Boxen 100%
- Radboxen unten, Radständer oben
- Radservicestation mit Radverleih





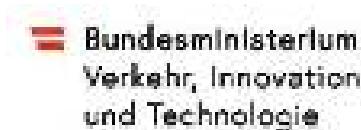
# Radstation Hbf - Zugang Schallmoos

## Ausblick:

- Erweiterung nördlich mit überdachten Radständern
- Planung Radstation im Nelböckviadukt
- Bauliche Erweiterung ev. mit Neubau des Busterminals möglich



Mit Unterstützung von



# Radständer Bahnhofsplatz

## ■ Politisch gewünschte Umsetzung



# Radständer Bahnhofsplatz

## ■ Mobile Überdachungen

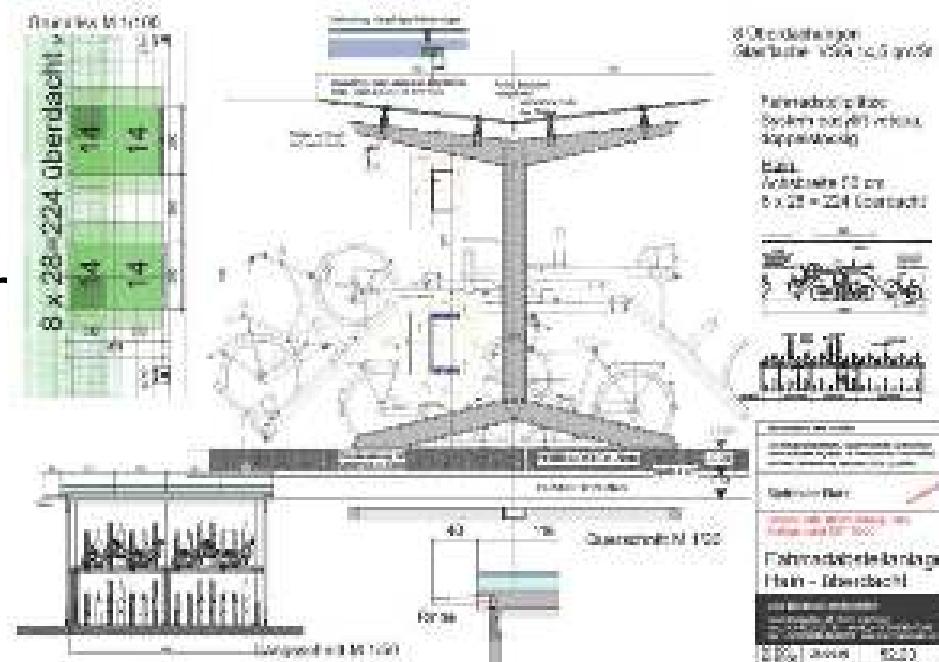
- Keine Fundamente notwendig
- Ohne Seitenwände
- Sturmsicher durch hohes Eigengewicht

## ■ Doppelstock Radständer

- ADFC geprüft Easylift +
- Hoch/Tief Einstellung
- Achsabstand 50 cm

## ■ Beleuchtung

- In das Dach integriert





STADT SALZBURG Magistrat

# Radständer Bahnhofsplatz



**Mit Unterstützung von**





# B&R an S-Bahnstationen

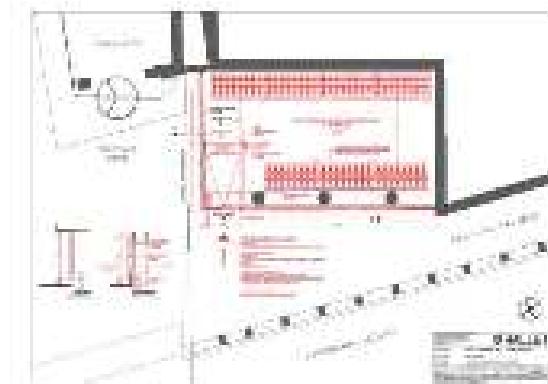
Radständer bei  
S-Bahnstationen



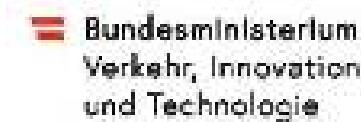
Radboxen bei den  
S-Bahnstationen



Radterminal  
Nelböckviadukt



Mit Unterstützung von



# Radboxen im Stadtgebiet

- Gesamtbestand 489 Radboxen
  - 200 Radgarage + B&R Schallmoos
  - 161 an S-Bahn + Lokalbahnstationen
  - 128 an sonstigen Standorten im Stadtgebiet
    - Kieselgebäude, Techno-Z, Andräviertel etc.
  - Auslastung 81,6%, ohne Radgarage 91,4%
  - 58 Pers. auf der Warteliste
  - Nachfrage durch Pedelecboom gestiegen

