

S-Bike Salzburg

**Förderung von
bike&ride durch ein
Bike-Sharing-System**



Grundsätzliches zu bike & ride

■ Mitnehmen

- Normalräder
- Falträder



■ Ausleihen

- Radverleih (Langzeitnutzung)
- Bike Sharing (Fahrzeitnutzung)



■ Abstellen

- Radständer, überdacht, diebstahlsicher (Rahmensicherung), selbsterklärend
- Radboxen



Bike Sharing in Europa

- Citybike Wien
- Stadtrad Hamburg
- Barclays Cycle Hire London
- Bicing Barcelona
- Konrad Kassel
- MVG mein Rad Mainz
- Stadtrad Innsbruck
- S-Bike Salzburg?



S-Bike Salzburg - Ausgangslage

Bestehende Radverleihfirmen

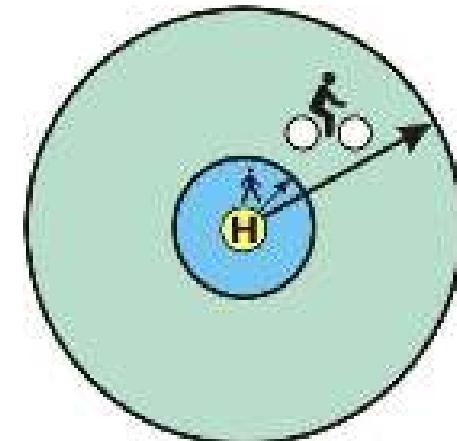
- A velo Radverleih am Mozartplatz
 - Saisonbetrieb bei Schönwetter
- Happybike Buchner
 - Kooperation mit Hotels
- Movelo – Pedelecverleih
 - Verleihstellen bei Hotels
 - Akkuwechselstationen

S-Bike Salzburg - Ziele

- **Erhöhung des Radanteils am Modal Split**
- **Steigerung der ÖV-Fahrgastzahlen**
- Weniger Schrotträder in der Stadt
- Weniger Raddiebstähle, CO² Reduktion
- One way -Fahrten ermöglichen
- Spürbare Verkehrsentlastung
- Imagesteigerung als „**Rad**“Stadt

Nichtziele von S-Bike:

- Radverleih für Touristen
- Konkurrenz für Verleihfirmen



S-Bike Salzburg

S-Bike soll der Markenname werden:

- S-Bike > das **schnell** verfügbare Rad
- S-Bike > das **Salzburg**-Rad
- S-Bike > das **Stadt**-Rad
- S-Bike > das **schöne** Rad

S-Bike Salzburg

■ S-Bike > das **schöne Rad**



S-Bike Salzburg - Ziele

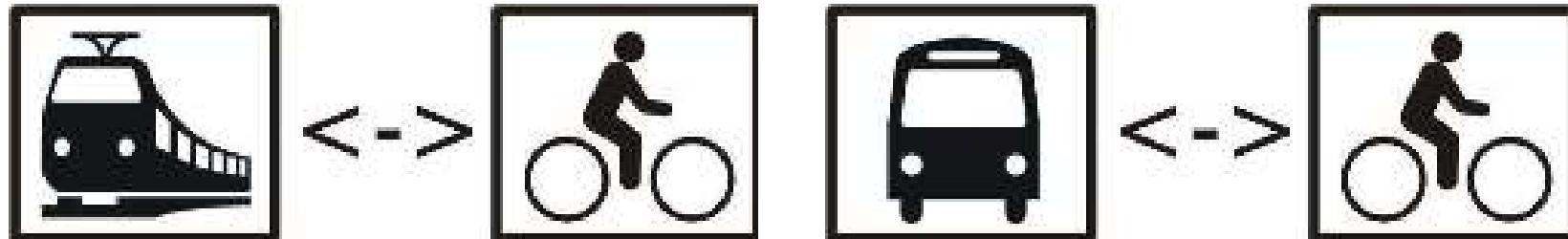
Hauptzielgruppen:

- Bevölkerung der Umlandgemeinden
- Erwerbstätige
- Studenten/innen

Nebenziegruppen:

- Stadtbevölkerung
- Touristen/innen

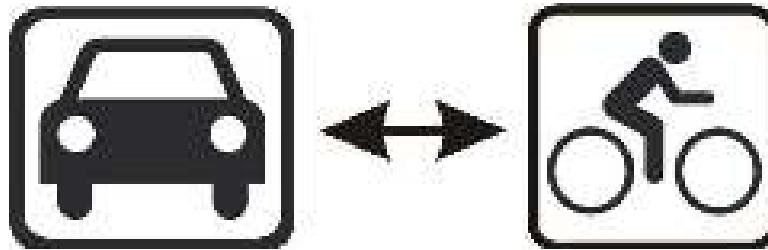
S-Bahn ↔ S-Bike/Bus ↔ S-Bike



Hauptfunktion von S-Bike:

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für den ÖV
- S-Bike für die Feinverteilung von der ÖV Haltestelle zum individuellen Ziel

Park <-> S-Bike



Zusatzfunktion von S-Bike:

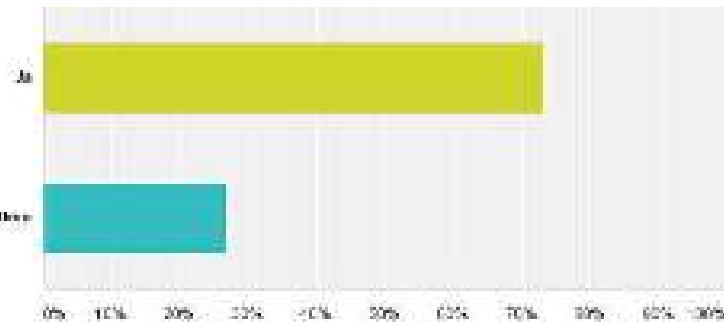
- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für KFZ-Lenker
- Reduktion von Parkplatzsuchverkehr ist zu erwarten
- S-Bike Nutzung ohne Anmeldung

Erfolgsfaktoren Rad



ENDERGEBNISSE DER UNI-ZGIS UMFRAGE (1.819 RÜCKMELDUNGEN)

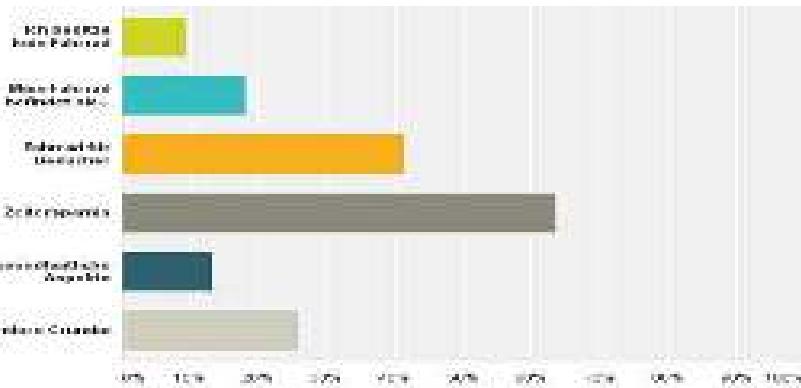
- Q20: Würdest Du Bike-Sharing in der Stadt Salzburg in Anspruch nehmen?



- Q22: Welchen Preis erachtet Du für ein Jahresabo als angemessen?



- Q28: Aus welchen Gründen würdest Du ein Bike-Sharing-System in Anspruch nehmen?



- Q33: Würde das Angebot des Öffentlichen Verkehrs durch die Einführung eines Bike-Sharing-Systems attraktiver werden?

