

# S-Bike Salzburg

**Förderung von  
bike&ride durch ein  
Bike-Sharing-System**



# Grundsätzliches zu bike & ride

## ■ Mitnehmen

- Normalräder
- Falträder



## ■ Ausleihen

- Radverleih (Langzeitnutzung)
- Bike Sharing (Fahrzeitnutzung)



## ■ Abstellen

- Radständer, überdacht, diebstahlsicher (Rahmensicherung), selbsterklärend
- Radboxen



# Bike Sharing in Europa

- Citybike Wien
- Stadtrad Hamburg
- Barclays Cycle Hire London
- Bicing Barcelona
- Konrad Kassel
- MVG mein Rad Mainz
- Stadtrad Innsbruck
- S-Bike Salzburg?



# S-Bike Salzburg - Ausgangslage

## Bestehende Radverleihfirmen

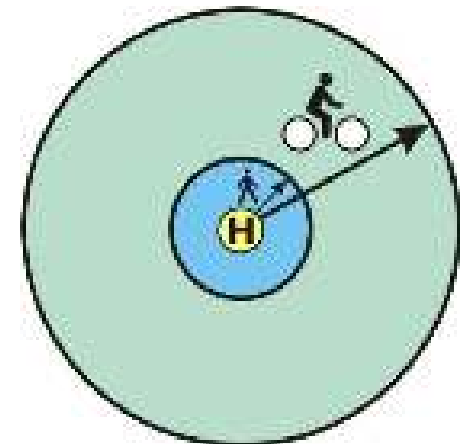
- A velo Radverleih am Mozartplatz
  - Saisonbetrieb bei Schönwetter
- Happybike Buchner
  - Kooperation mit Hotels
- Movelo – Pedelecverleih
  - Verleihstellen bei Hotels
  - Akkuwechselstationen

# S-Bike Salzburg - Ziele

- **Erhöhung des Radanteils am Modal Split**
- **Steigerung der ÖV-Fahrgastzahlen**
- Weniger Schrotträder in der Stadt
- Weniger Raddiebstähle, CO<sup>2</sup> Reduktion
- One way –Fahrten ermöglichen
- Spürbare Verkehrsentlastung
- Imagesteigerung als „**Rad**“Stadt

## **Nichtziele von S-Bike:**

- Radverleih für Touristen
- Konkurrenz für Verleihfirmen



# S-Bike Salzburg

**S-Bike** soll der Markenname werden:

- S-Bike > das **s**chnell verfügbare Rad
- S-Bike > das **S**alzburg-Rad
- S-Bike > das **S**tadt-Rad
- S-Bike > das **s**chöne Rad

# S-Bike Salzburg

■ S-Bike > das **s**chöne Rad



# S-Bike Salzburg - Ziele

Hauptzielgruppen:

- Bevölkerung der Umlandgemeinden
- Erwerbstätige
- Studenten/innen

Nebenzielgruppen:

- Stadtbevölkerung
- Touristen/innen



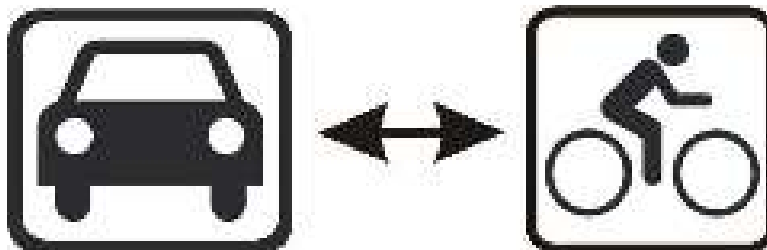
# S-Bahn ↔ S-Bike/Bus ↔ S-Bike



## Hauptfunktion von S-Bike:

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für den ÖV
- S-Bike für die Feinverteilung von der ÖV Haltestelle zum individuellen Ziel

# Park <-> S-Bike



## Zusatzfunktion von S-Bike:

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für KFZ-Lenker
- Reduktion von Parkplatzsuchverkehr ist zu erwarten
- S-Bike Nutzung ohne Anmeldung

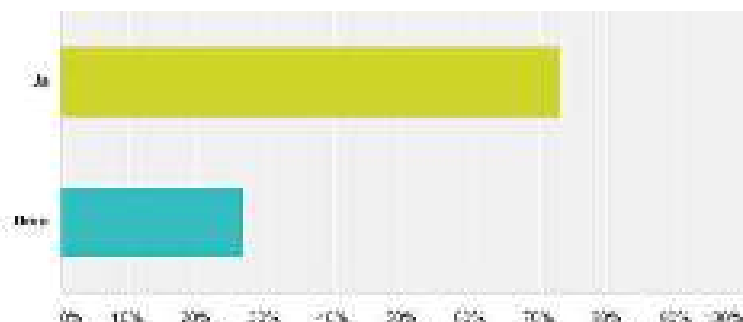
# Erfolgsfaktoren Rad



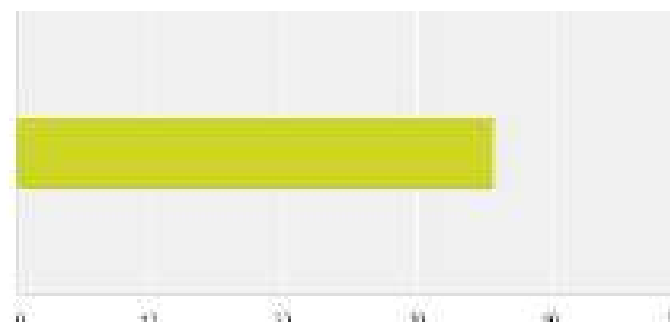
29. März 2017

## ENDERGEBNISSE DER UNI-ZGIS UMFRAGE (1.819 RÜCKMELDUNGEN)

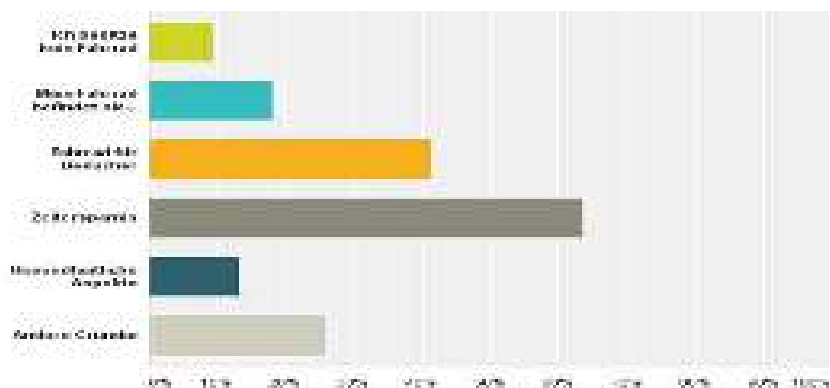
■ Q20: Würdest Du Bike-Sharing in der Stadt Salzburg in Anspruch nehmen?



■ Q22: Welchen Preis erachtest Du für ein Jahresabo als angemessen?



■ Q28: Aus welchen Gründen würdest Du ein Bike-Sharing-System in Anspruch nehmen?



■ Q33: Würde das Angebot des Öffentlichen Verkehrs durch die Einführung eines Bike-Sharing-Systems attraktiver werden?

