

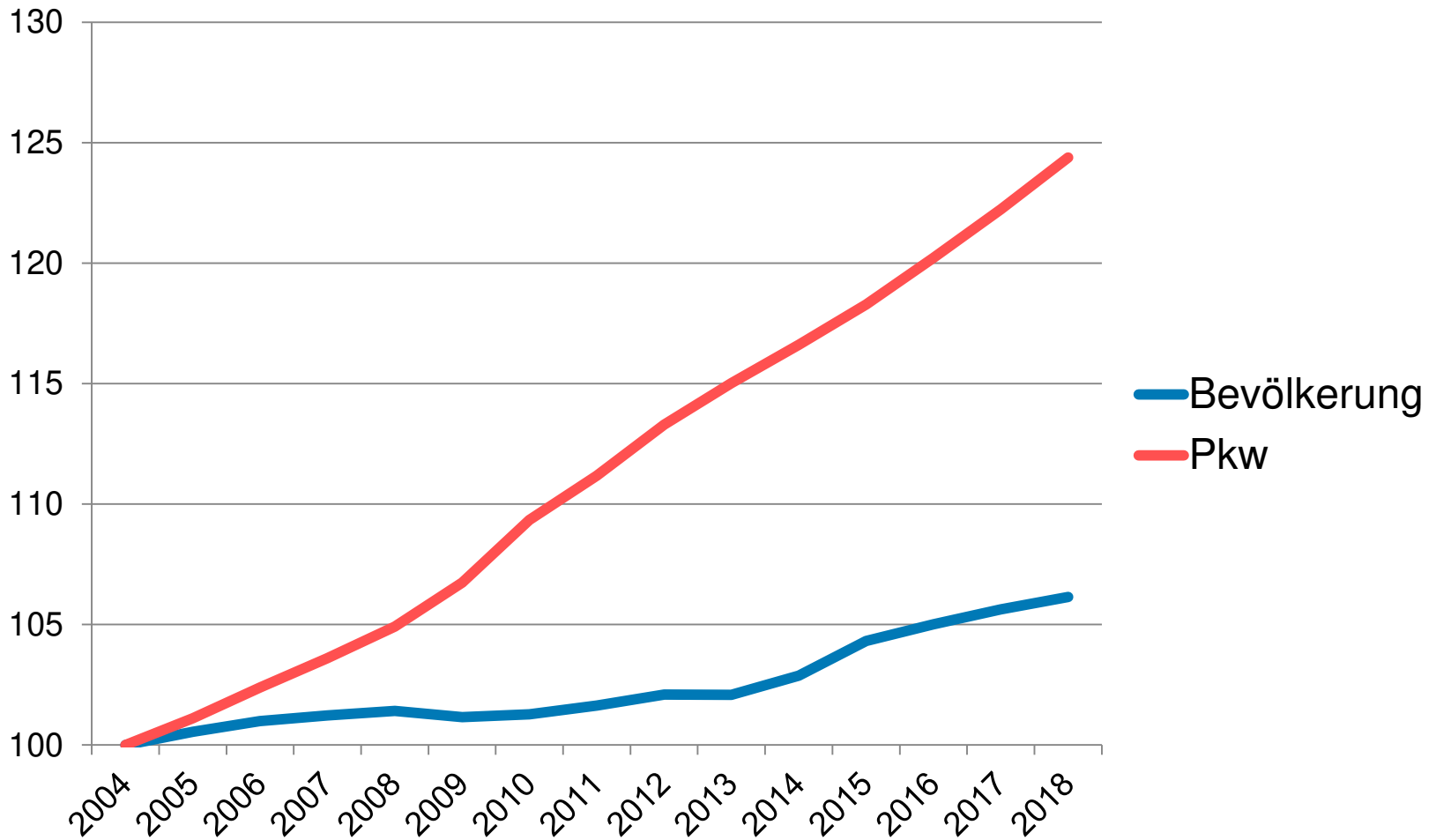
Rezepte für den Radverkehr: 1 TL Innovation, 3 EL Beharrlichkeit, eine Prise Kreativität

Radvernetzungstreffen Salzburg, 2. April 2019
Dipl.-Ing.ⁱⁿ Andrea Weninger

Trends & Treiber der Mobilität

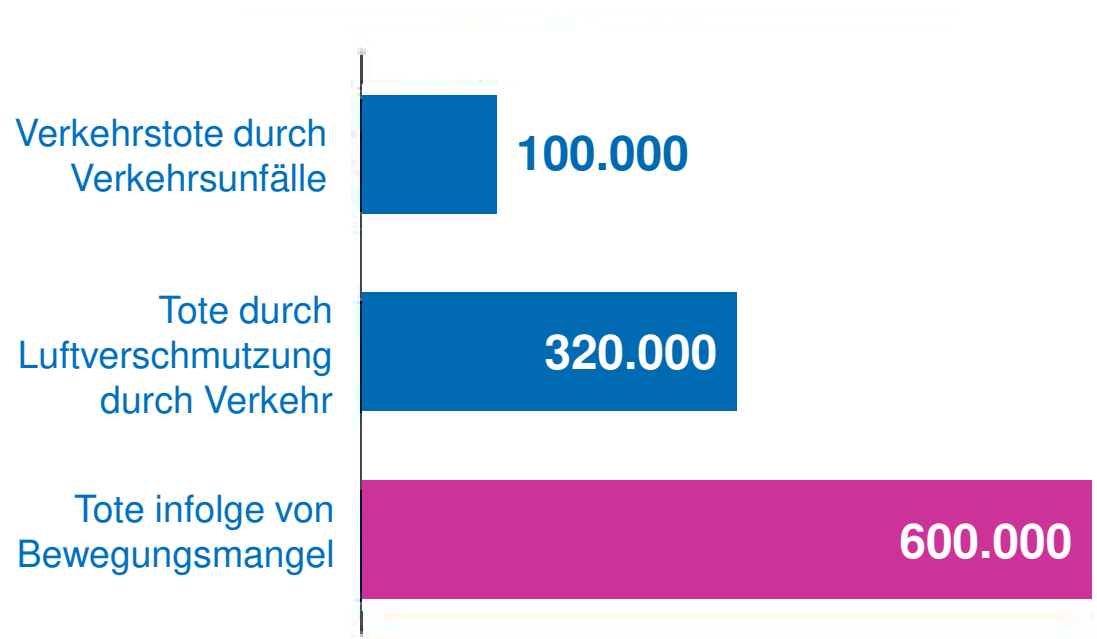
- » Bevölkerungswachstum
- » Wirtschaftswachstum → KEP Steigerungen
- » Wachsender Motorisierungsgrad (Zweit- und Drittauto,...)
- » Effizienzgewinne verschwinden (größere Fahrzeuge, mehr CO₂,...)
- » Veränderte Lebensmodelle (Einkaufen im Internet, digitale Nomaden, ...)
- » Klimawandel & Strafzahlungen!?

Trends & Treiber der Mobilität



Folgen

Wie der Verkehr das Leben der Menschen in Europa verkürzt ...



Quelle: traffic casualties Europe 2008 WHO, OECD, World Road Statistics

Folgen



60%

der Weltbevölkerung gelingt es nicht, der Empfehlung von 30 Minuten moderater körperlicher Aktivität pro Tag nachzukommen.

© WHO: Obesity preventing and managing the global epidemic, 2000

Folgen



2/3 der Kinder und Jugendlichen sind körperlich zu wenig aktiv.

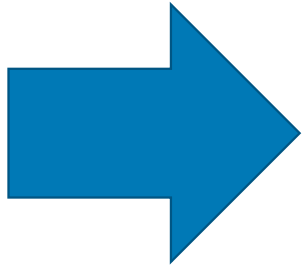
© WHO: Obesity preventing and managing the global epidemic, 2000

Folgen



Foto: Rinspeed Exchange

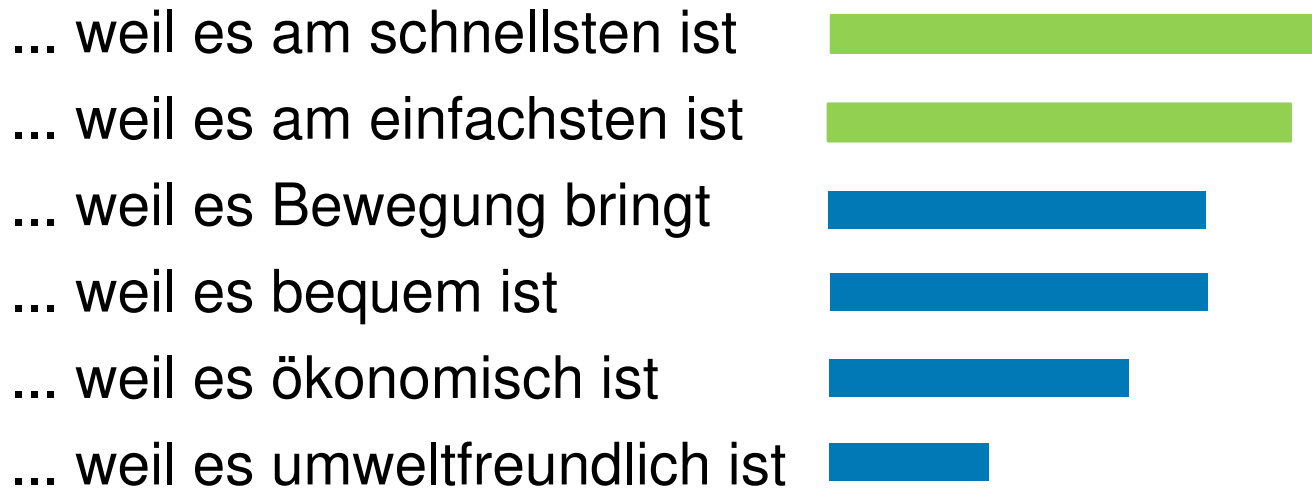
Das Auto wird sehr gerne für kurze Strecken benutzt



Fast die Hälfte aller Pkw-Wege ist kürzer als 5 km!
Etwa 20 % der Pkw-Wege sind kürzer als 2 km!

Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel

Warum fahren Menschen mit dem Fahrrad?



Rezept für die Radverkehrsplanung?

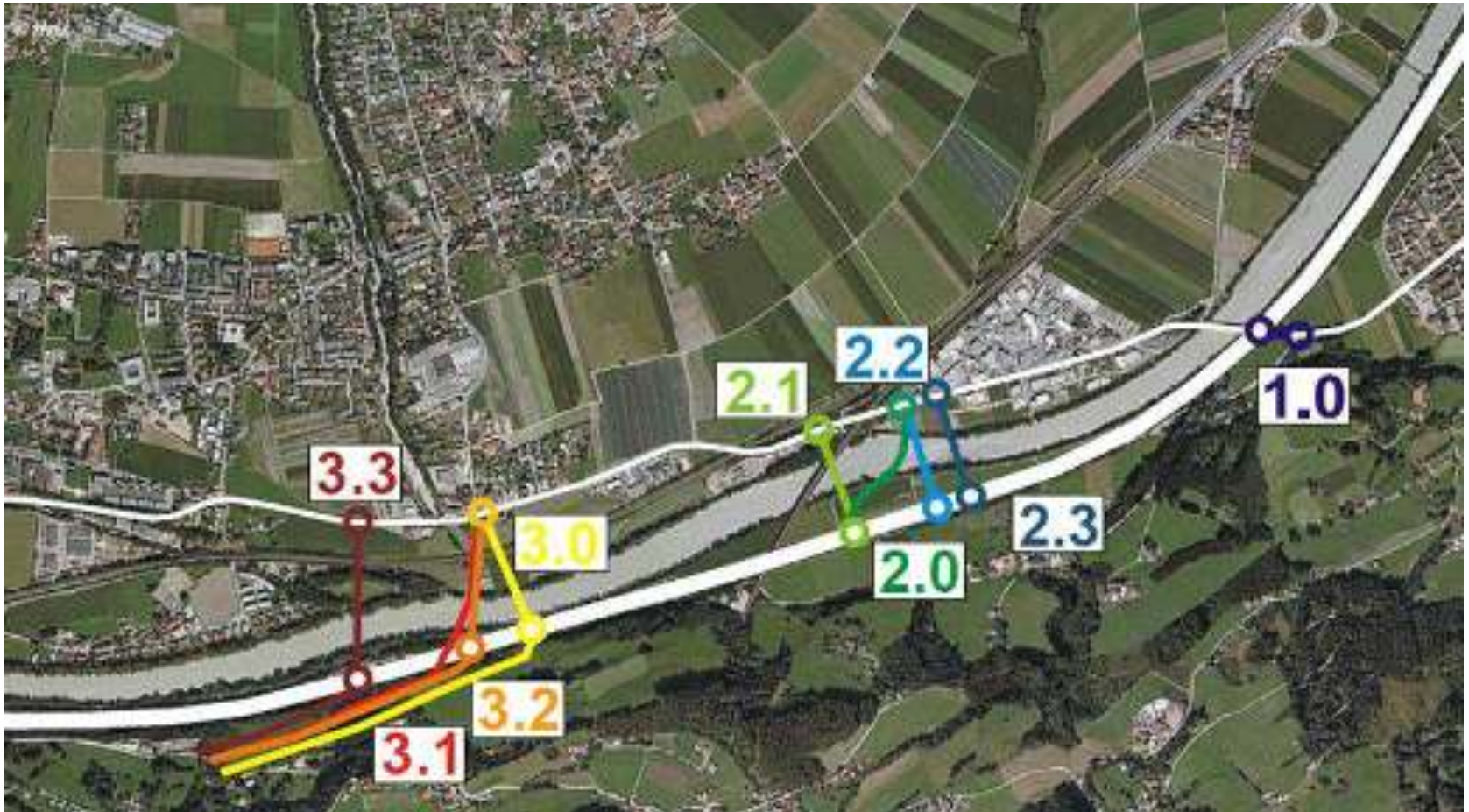


1 TL Innovation
3 EL Beharrlichkeit
eine Prise Kreativität

Radverkehrsplanung: Beispiele

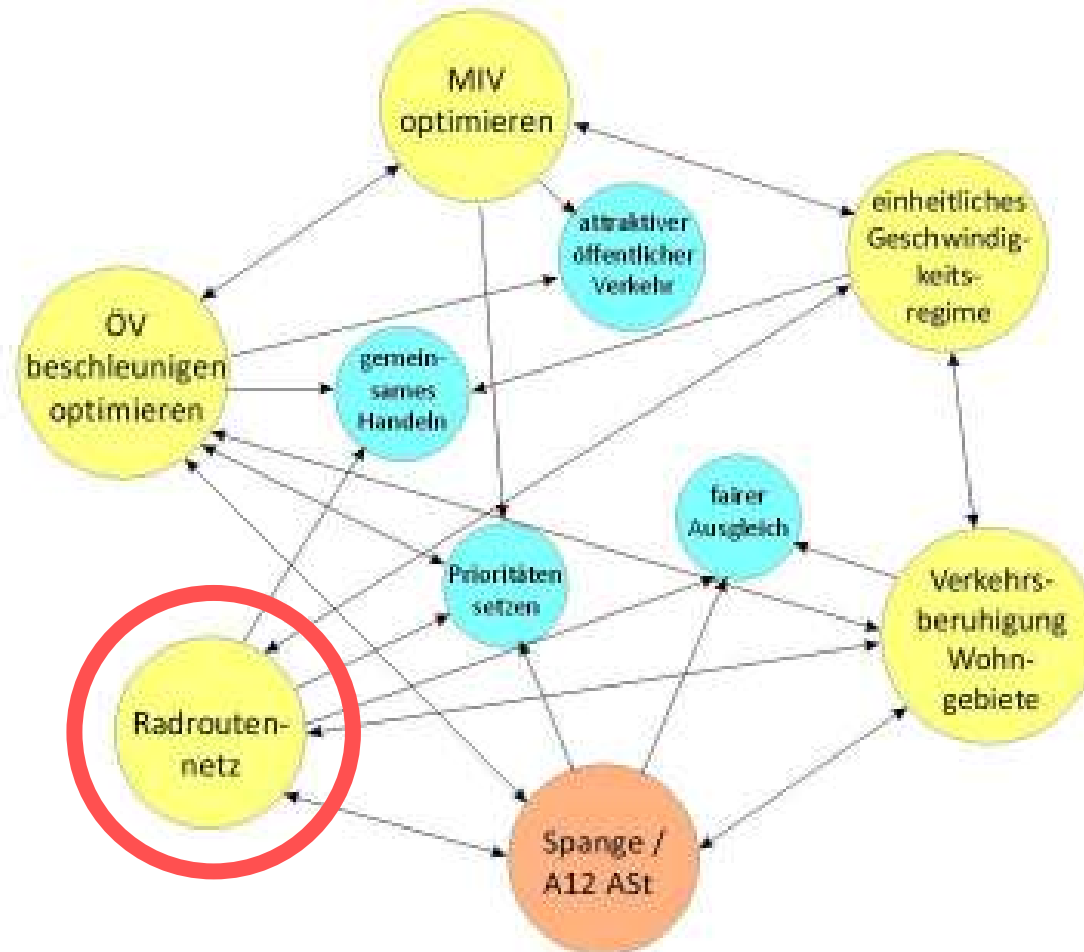
- » Regionale Radwege Planungsregion Hall-Mils
- » Fahrradstraßen in Altbach
- » Radfahrer- und Fußgängerfreundliche Planung in Vorarlberg, Liechtenstein und in der Schweiz
- » Radverkehr & Planungsprozesse

Verkehrsprojekte Region Hall-Mils: Kein Konsens!



Quelle: Planoptimo / Rosinak & Partner: Mobilität in der Planungsregion Hall und Umgebung (2017)

Region Hall-Mils: Mit etwas ganz anderem beginnen!



Quelle: Planoptimo / Rosinak & Partner: Mobilität in der Planungsregion Hall und Umgebung (2017)

Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



- » Gemeinsames Planen mit Radfahrern & der Politik
- » Probleme kennenlernen
- » Die Planungsregion erkunden

Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

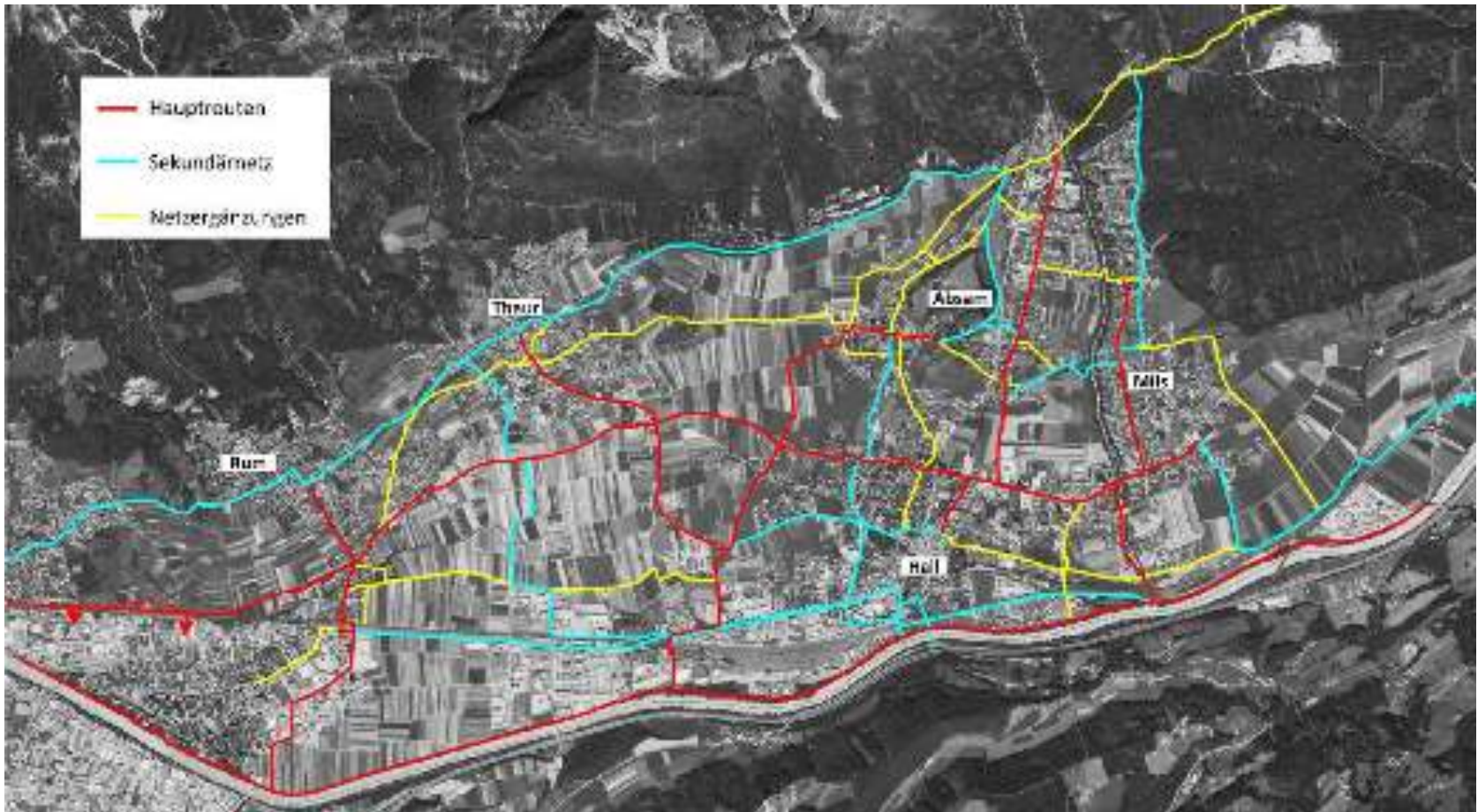
Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

» Gemeinsame Radtouren



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



Quelle: Plantoptimo / Rosinak & Partner: Radverkehrskonzept Planungsregion Hall-Mils, 2019

Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

- » Synergien nutzen
- » und dran bleiben



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

» Pilotprojekte rasch starten



Foto Planoptimo / Rosinak & Partner Radroutenkonzept

Die längste
Fahrradstraße!?

Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

» Eine Geschichte erzählen

ckLokal

Handel unternimmt
Die Marktschließung der Einkaufszentren
2019-10-10 10:00 Uhr
Seite 34

Auf dem „Radhighway“ quer durch die Region Hall

Mit einem gemeinsamen Radwegkonzept will der Planungsausschuss Hall und Umgebung die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen.

Der Planungsausschuss Hall und Umgebung hat am 10. Oktober 2019 ein gemeinsames Radwegkonzept beschlossen. Das Konzept soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen. Es soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen. Es soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen.



Der Planungsausschuss Hall und Umgebung hat am 10. Oktober 2019 ein gemeinsames Radwegkonzept beschlossen. Das Konzept soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen. Es soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen. Es soll die Erleichterung der verkehrsgesperrten Region betonen.



Die Städtebünde der Planungsausschüsse Hall und Umgebung werden in Zukunft eine gemeinsame Initiative der Region betreiben.

von Robert Schmitt

Radverkehr soll auf die Überholspur

Im Planungsausschuss Hall und Umgebung laufen die Arbeiten an einem regionalen Radwegkonzept. Bis Herbst sollen die Resultate vorliegen.

Hall – Wenn Bessern der Weg, jeder Wege werden in der Region. Gemeinsam mit Planungsausschüssen Hall und Umgebung sollen die Resultate vorliegen.

Hall – Wenn Bessern der Weg, jeder Wege werden in der Region. Gemeinsam mit Planungsausschüssen Hall und Umgebung sollen die Resultate vorliegen.

Mobilitätskonzept Altach



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

Mobilitätskonzept Altach



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

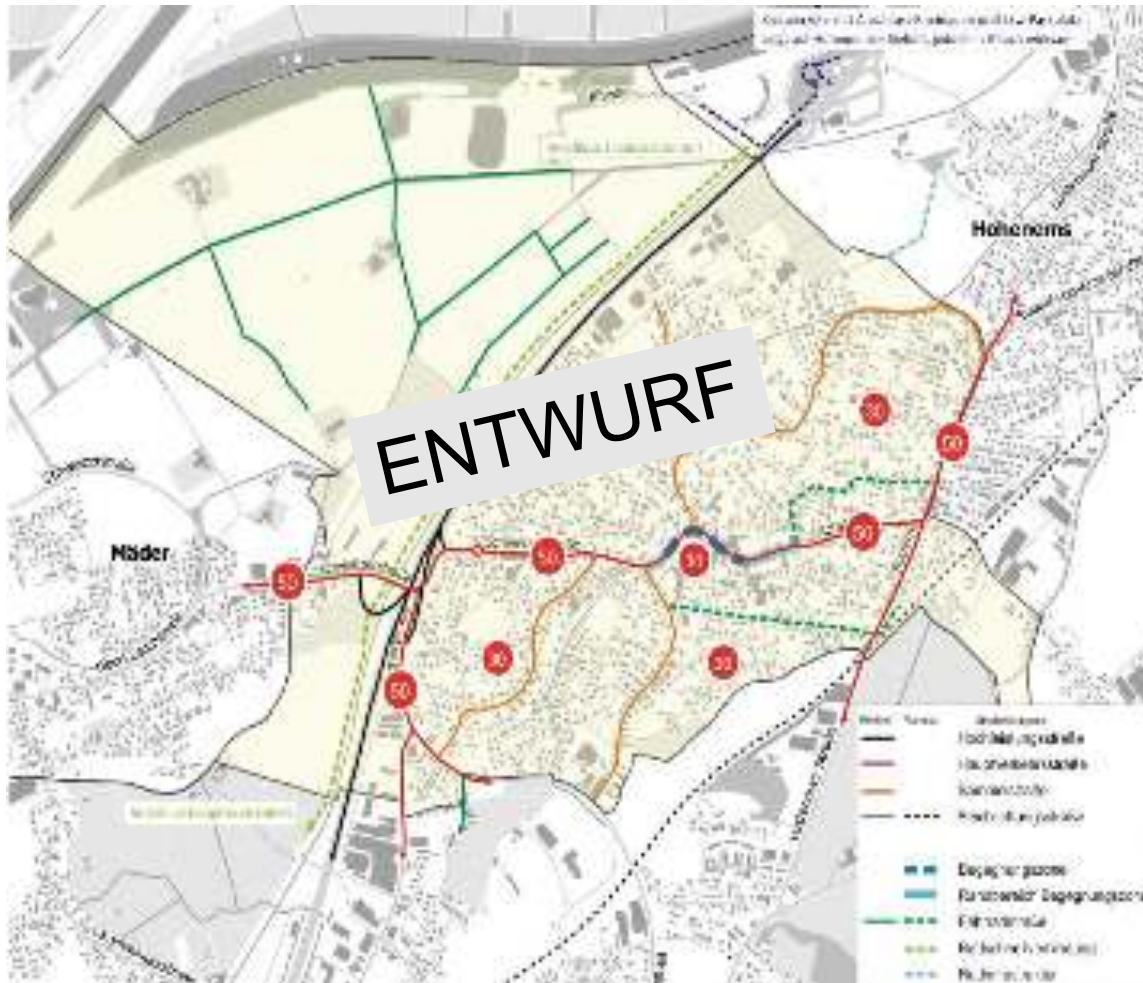
Mobilitätskonzept Altach



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

Mobilitätskonzept Altach

- » zwei Fahrradstraßen
- » Begegnungszone
- » Tempo 30



Quelle: vogis, eigene Bearbeitung

Mobilitätskonzept Altach: Fahrradstraßen



- » Tempo 30
- » Nebeneinanderfahren gestattet
- » bevorrangt
- » Große Fahrrad-Piktogramme

Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

Mobilitätskonzept Altach: Fahrradstraße wie in den Niederlanden!?



Quelle: fietsberaad



Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: <https://www.asz-hofsteig.at/eroeffnung-asz-hofsteig/>

Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Peter Moosbrugger

Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: H. Köll / Planoptimo



Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Peter Moosbrugger

Im Jahr 2016 wurden
in der Gemeinde
Lauterach

- 17 Kiki-,
- 55 Trolley- und
- 6 Lastenanhänger
mit € 100,- gefördert.

Planungsprozesse für den Radverkehr

Radfahren durchs Ried I + II

- » Petition der Gemeinden
- » Radverkehrsrouten durch das Lauteracher Ried muss umgesetzt werden
- » Natura 2000 Gebiet
- » Hohes Verfahrensrisiko
- » 1 Jahr Planungsprozess für Prüfung von Alternativen und Variantenempfehlung
- » Einbindung von Behörden sowie großen Betrieben
- » 1,5 Jahre für Vorprojekt und ökologische Begleitplanung



Fotos: A. Weninger, E. Rinderer, Revital

Rezept für die Radverkehrsplanung...



Foto: Unsplash