

# Rezepte für den Radverkehr: 1 TL Innovation, 3 EL Beharrlichkeit, eine Prise Kreativität

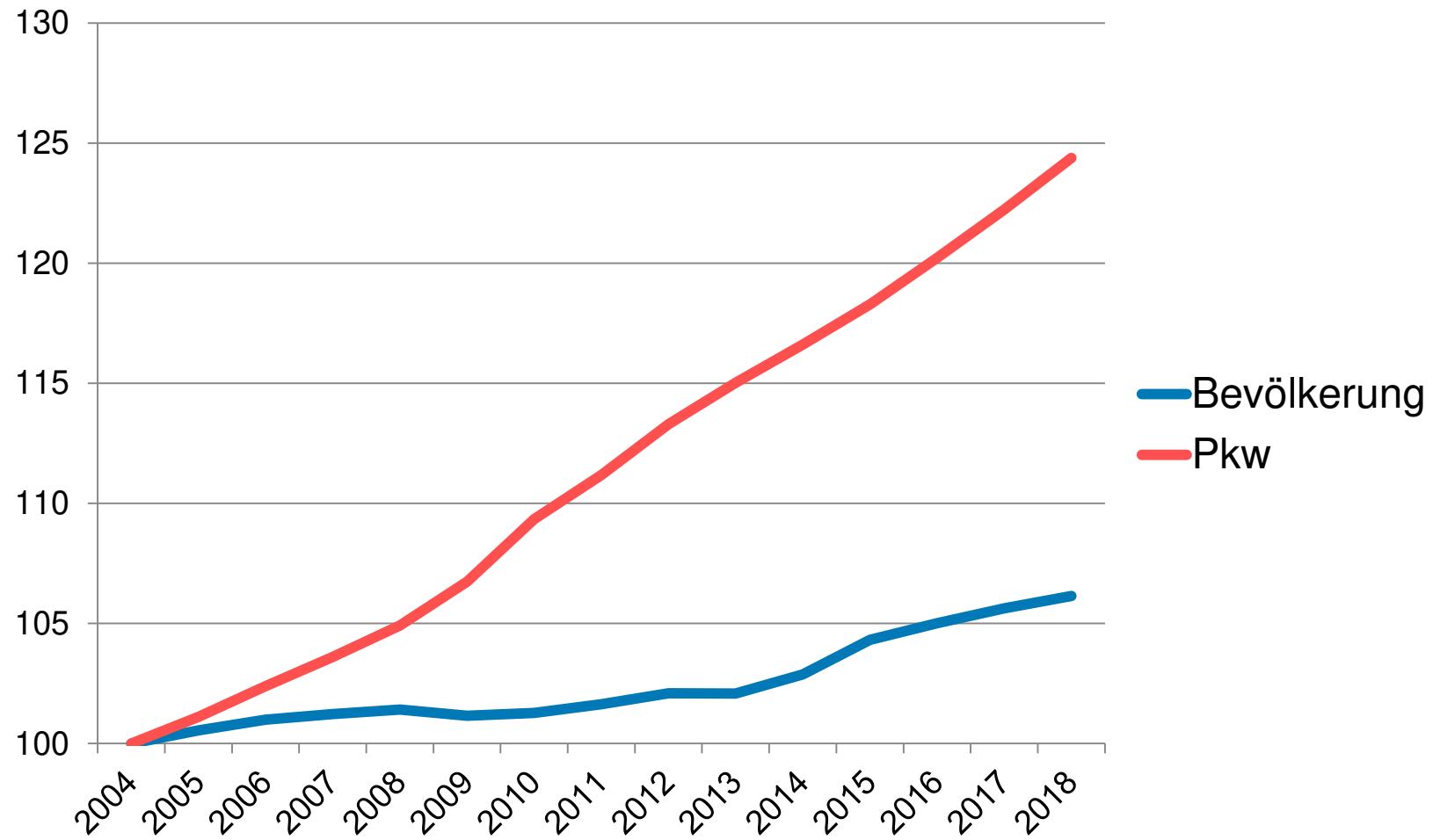
---

Radvernetzungstreffen Salzburg, 2. April 2019  
Dipl.-Ing.<sup>in</sup> Andrea Weninger

# Trends & Treiber der Mobilität

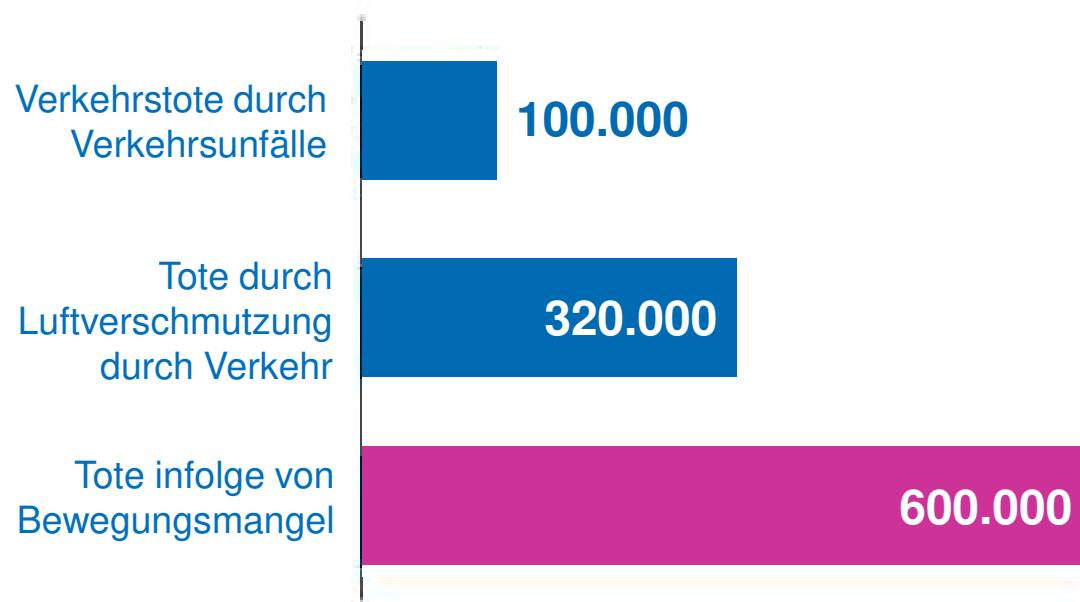
- » Bevölkerungswachstum
- » Wirtschaftswachstum → KEP Steigerungen
- » Wachsender Motorisierungsgrad (Zweit- und Drittauto,...)
- » Effizienzgewinne verschwinden (größere Fahrzeuge, mehr CO<sub>2</sub>,...)
- » Veränderte Lebensmodelle (Einkaufen im Internet, digitale Nomaden, ...)
- » Klimawandel & Strafzahlungen!?

# Trends & Treiber der Mobilität



# Folgen

Wie der Verkehr das Leben der Menschen in Europa verkürzt ...



Quelle: traffic casualties: Europe 2009 WHO; OECD; World Road Statistics

# Folgen



**60%**

der Weltbevölkerung gelingt es nicht, der Empfehlung von 30 Minuten moderater körperlicher Aktivität pro Tag nachzukommen.

© WHO: Obesity preventing and managing the global epidemic, 2000

# Folgen



2/3 der Kinder und  
Jugendlichen sind  
körperlich zu wenig aktiv.

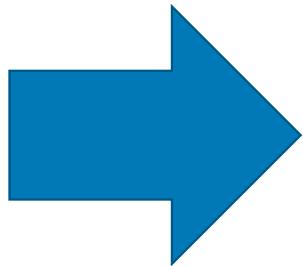
© WHO: Obesity preventing and managing the global epidemic, 2000

# Folgen



Foto: Rinspeed Exchange

# Das Auto wird sehr gerne für kurze Strecken benutzt



Fast die Hälfte aller Pkw-Wege ist kürzer als 5 km!  
Etwa 20 % der Pkw-Wege sind kürzer als 2 km!

# Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel

Warum fahren Menschen mit dem Fahrrad?



# Rezept für die Radverkehrsplanung?

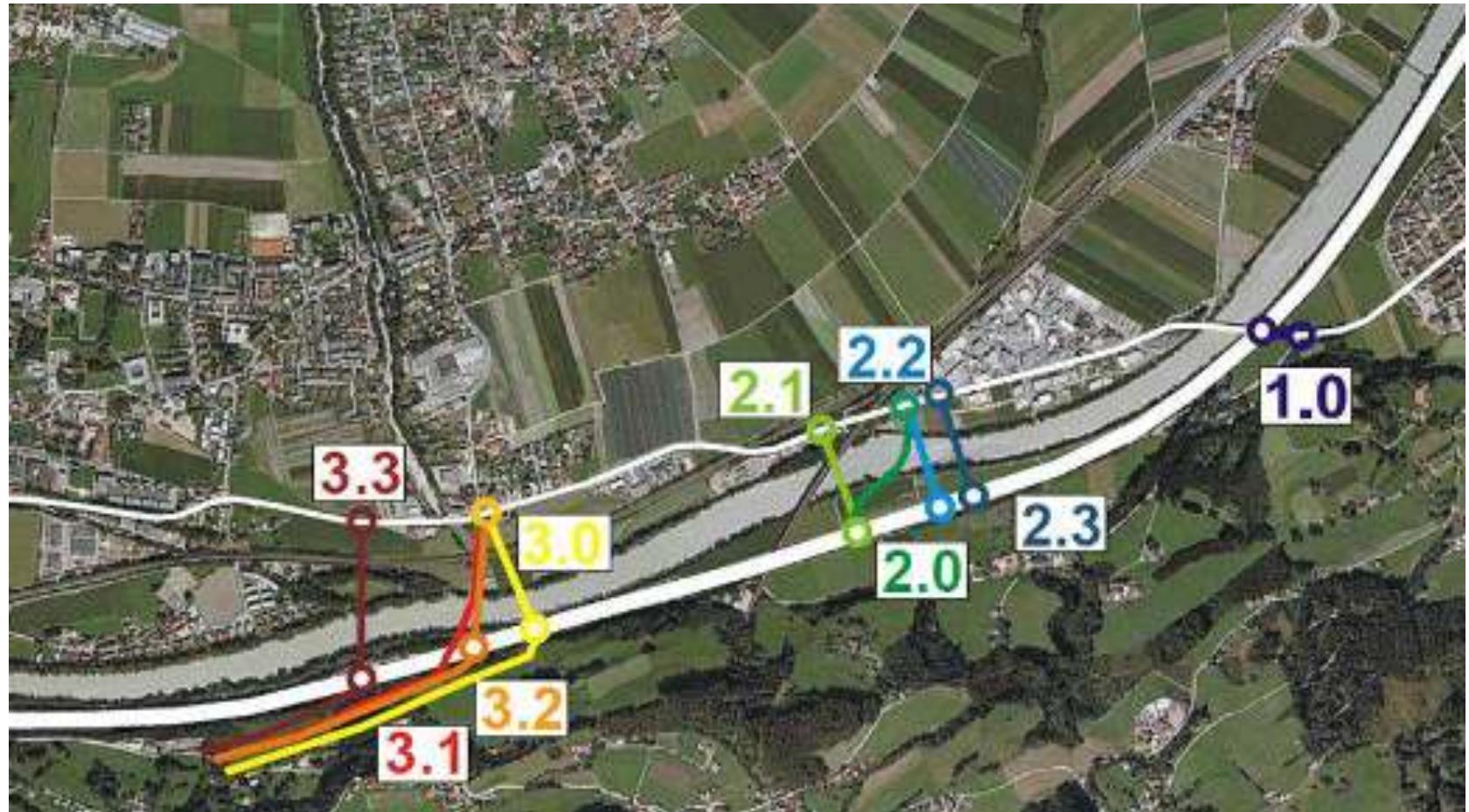


1 TL Innovation  
3 EL Beharrlichkeit  
eine Prise Kreativität

# Radverkehrsplanung: Beispiele

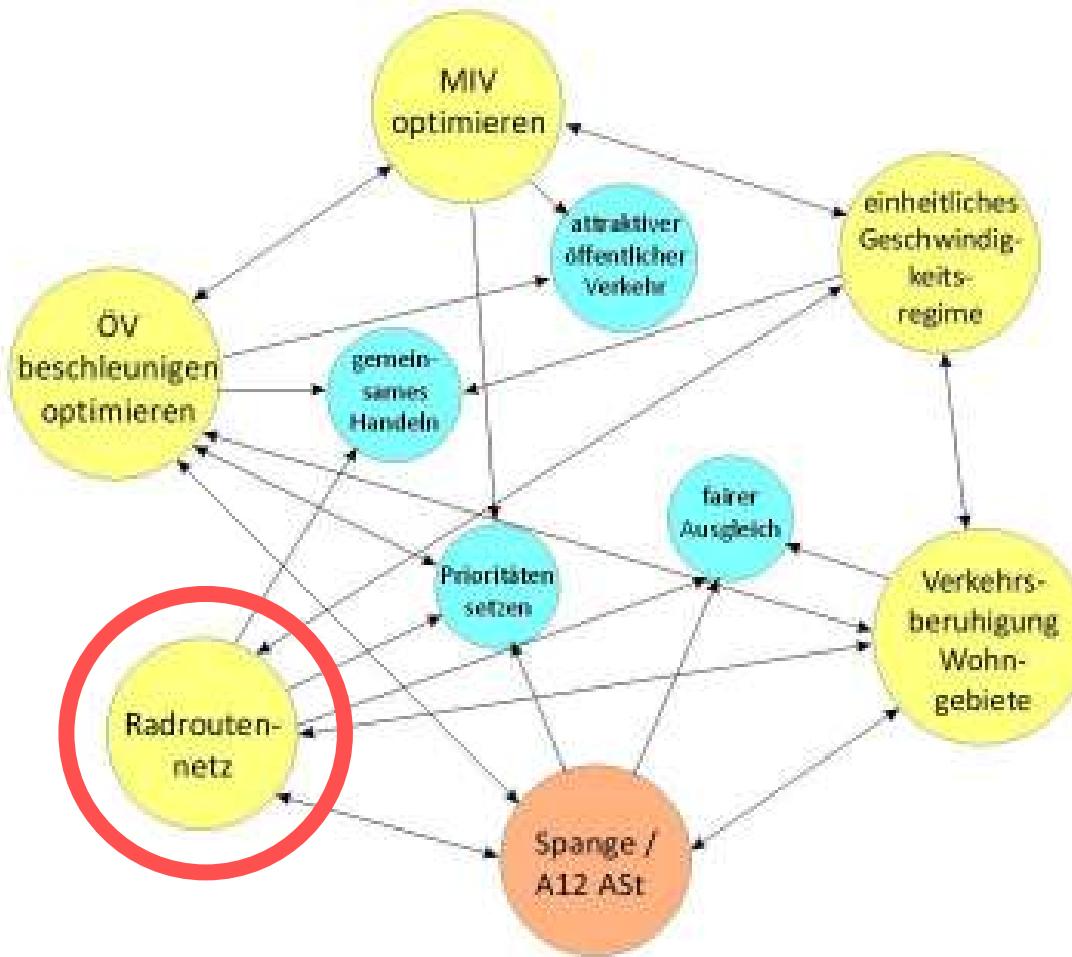
- » Regionale Radwege Planungsregion Hall-Mils
- » Fahrradstraßen in Altach
- » Radfahrer- und Fußgängerfreundliche Planung in Vorarlberg, Liechtenstein und in der Schweiz
- » Radverkehr & Planungsprozesse

# Verkehrsprojekte Region Hall-Mils: Kein Konsens!



Quelle: Planoptimo / Rosinak & Partner: Mobilität in der Planungsregion Hall und Umgebung (2017)

# Region Hall-Mils: Mit etwas ganz anderem beginnen!



Quelle: Planoptimo / Rosinak & Partner: Mobilität in der Planungsregion Hall und Umgebung (2017)

# Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

- » Gemeinsames Planen mit Radfahrern & der Politik
- » Probleme kennenlernen
- » Die Planungsregion erkunden

# Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



» Gemeinsame Radtouren

Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

# Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



Quelle: Plantoptimo / Rosinak & Partner: Radverkehrskonzept Planungsregion Hall-Mils, 2019

# Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

- » Synergien nutzen
- » und dran bleiben

# Region Hall-Mils: Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

» Pilotprojekte rasch starten



Foto Planoptimo / Rosinak & Partner Radroutenkonsult

Die längste  
Fahrradstraße!?

# Radverkehrsprojekte kurzfristig umsetzen, Dynamik erzeugen

## » Eine Geschichte erzählen



Die Stichobtante der Patienten sind nicht und unterscheiden sich nicht von den anderen Patienten der Studie.

## Radverkehr soll auf die Überholspur

im Planungsverband Hall und Umgebung laufen die Arbeiten zu einem regionalen Radwegenetz. Bis Herbst sollen die Resultate vorliegen.

Hoff - Wenn Prozent der jug. EICER Wäge wieder in den sozialen Kontexten von Eltern- und Kindheitshintergründen

# Mobilitätskonzept Altach



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

# Mobilitätskonzept Altach



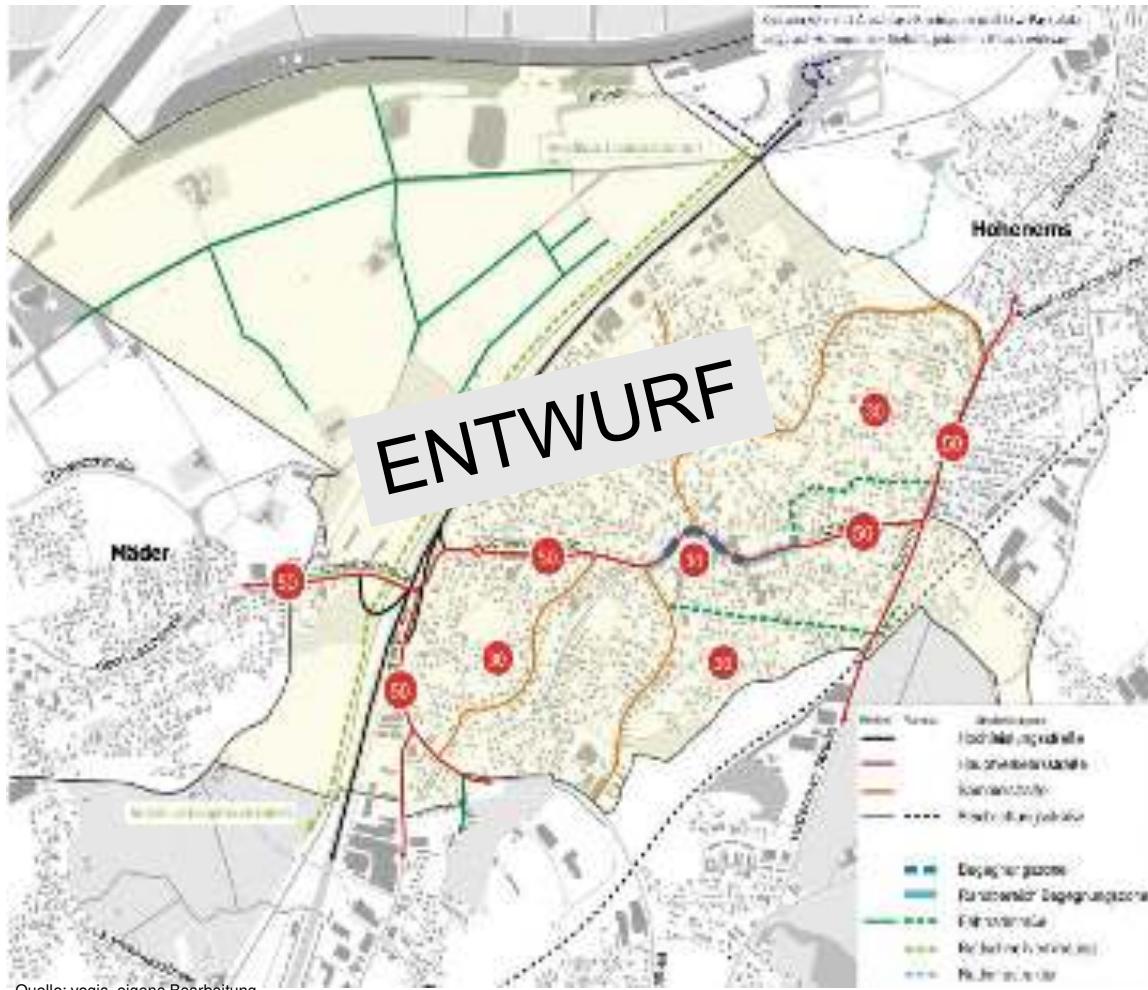
Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

# Mobilitätskonzept Altach



Foto: A. Weninger / Rosinak & Partner

# Mobilitätskonzept Altach



- » zwei Fahrradstraßen
- » Begegnungszone
- » Tempo 30

# Mobilitätskonzept Altach: Fahrradstraßen



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

- » Tempo 30
- » Nebeneinanderfahren gestattet
- » bevorrangt
- » Große Fahrrad-Piktogramme

# Mobilitätskonzept Altach: Fahrradstraße wie in den Niederlanden!?



Quelle: fietsberaad



# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



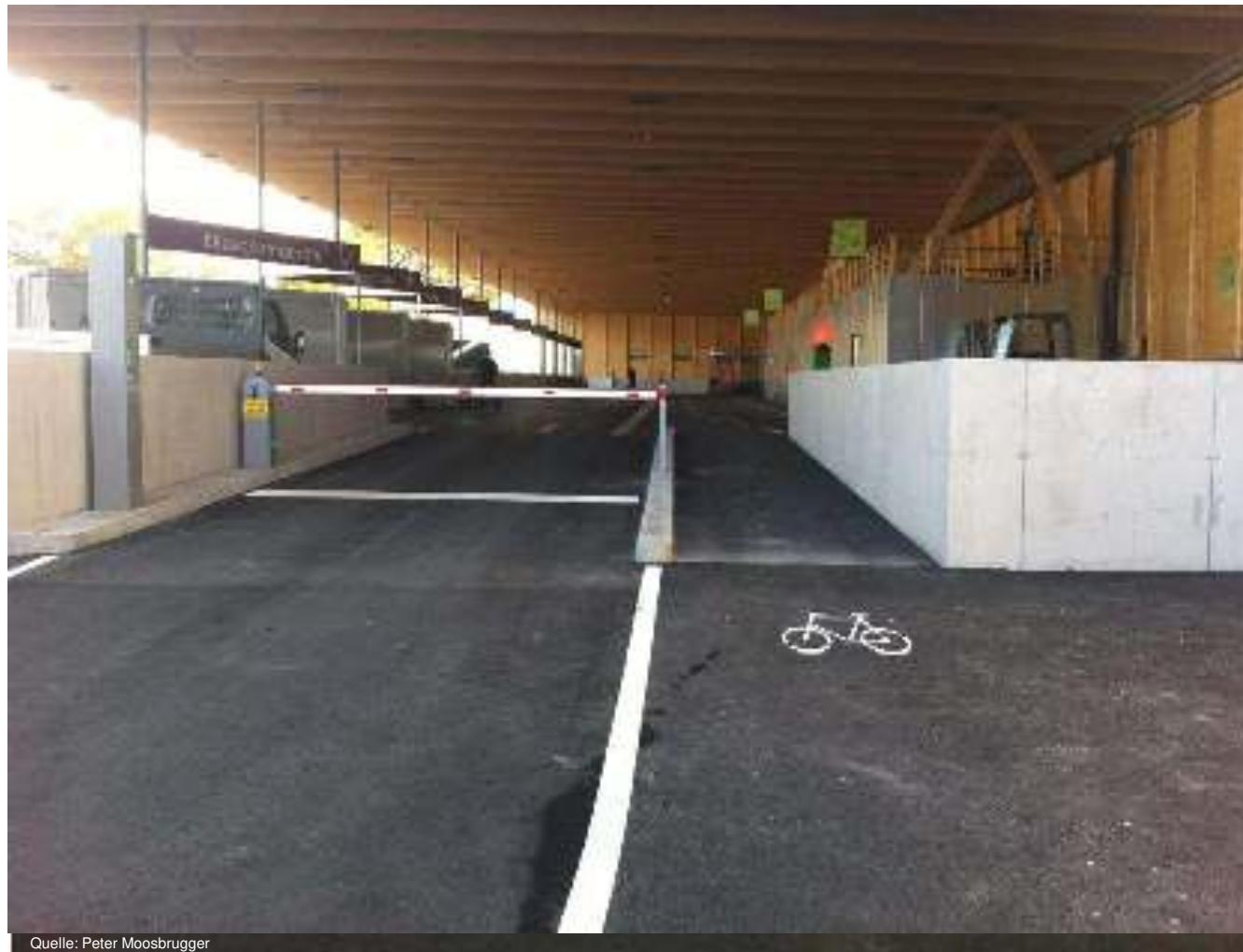
Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: <https://www.asz-hofsteig.at/eröffnung-asz-hofsteig/>

# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Peter Moosbrugger

# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: H. Köll / Planoptimo



# Beispiele zur Rad- und Fußverkehrsplanung in Vorarlberg, Liechtenstein, in der Schweiz



Quelle: Peter Moosbrugger

Im Jahr 2016 wurden in der Gemeinde Lauterach

- 17 Kiki-,
- 55 Trolley- und
- 6 Lastenanhänger mit € 100,- gefördert.

# Planungsprozesse für den Radverkehr Radfahren durchs Ried I + II

- » Petition der Gemeinden
- » Radverkehrsroute durch das Lauteracher Ried muss umgesetzt werden
- » Natura 2000 Gebiet
- » Hohes Verfahrensrisiko
- » 1 Jahr Planungsprozess für Prüfung von Alternativen und Variantenempfehlung
- » Einbindung von Behörden sowie großen Betrieben
- » 1,5 Jahre für Vorprojekt und ökologische Begleitplanung



Fotos: A. Weninger, E. Rinderer, Revital

# Rezept für die Radverkehrsplanung...



Foto: Unsplash