

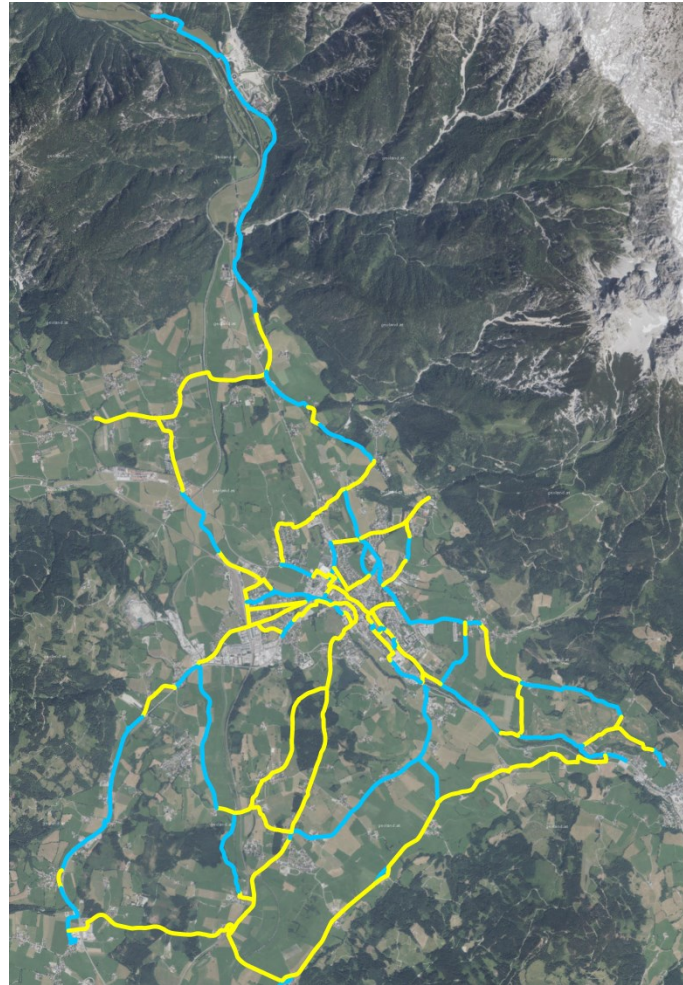
Wie Saalfelden die Leute aufs Fahrrad bringt

Vernetzungstreffen Radverkehr, 28. März 2017



IST-Stand

Radwege und Radrouten im Mischverkehr



Arbeitsgruppe Radverkehr

Zusammensetzung: Vertreter der politischen Parteien
Sachbearbeiter Verkehr
Vertreter aus dem e5-Team

9 Sitzungen/Befahrungen 2014/15

Aufgabe: Erhebung des IST-Standes Infrastruktur und
Sicherheit
Erarbeitung Maßnahmenkatalog

Nahtstelle

Einmündung Lofererstraße in B 311



Nahtstelle

Radweg B 164 – Westliche Zufahrt Interspar



Überbreite Fahrbahn B 311 Nord

Platz für Radweg



Maßnahmenkatalog

50 Maßnahmen für den Alltagsradverkehr

- Neue Radwegabschnitte, Mehrzweckstreifen
- Nahtstellen
- Radfahrüberfahrten
- Bodenmarkierungen (Einfärbungen, Piktogramme, Linien)
- Routen im Mischverkehr

Priorisierungen und Zeitplan

To do–Liste und Zuständigkeiten

Unterführung Urslaubrücke bei Candido



Roteinfärbung B 164 Dorfheim



FahrRad Beratung vor dem Rathaus



Radständer vor dem Rathaus



Radständer bei Nexus



Umsetzungsplan

Rahmenbedingungen

- Radverkehrsbeauftragte/r bzw. Mobilitätsbeauftragte/r
- Radverkehr in REK, FWP und BPI
- Eigenes Budget für den Radverkehr

Bewusstseinsbildung und Kommunikation

- Gemeindehomepage
- Fahrradbasar / Tauschbörse
- Gemeindezeitung (Stadtblatt)

Infrastruktur und Sicherheit

- Radabstellanlagen verbessern, erneuern, überdachen
- Sichere durchgängige Radrouten
- Radgerechte Kreuzungen

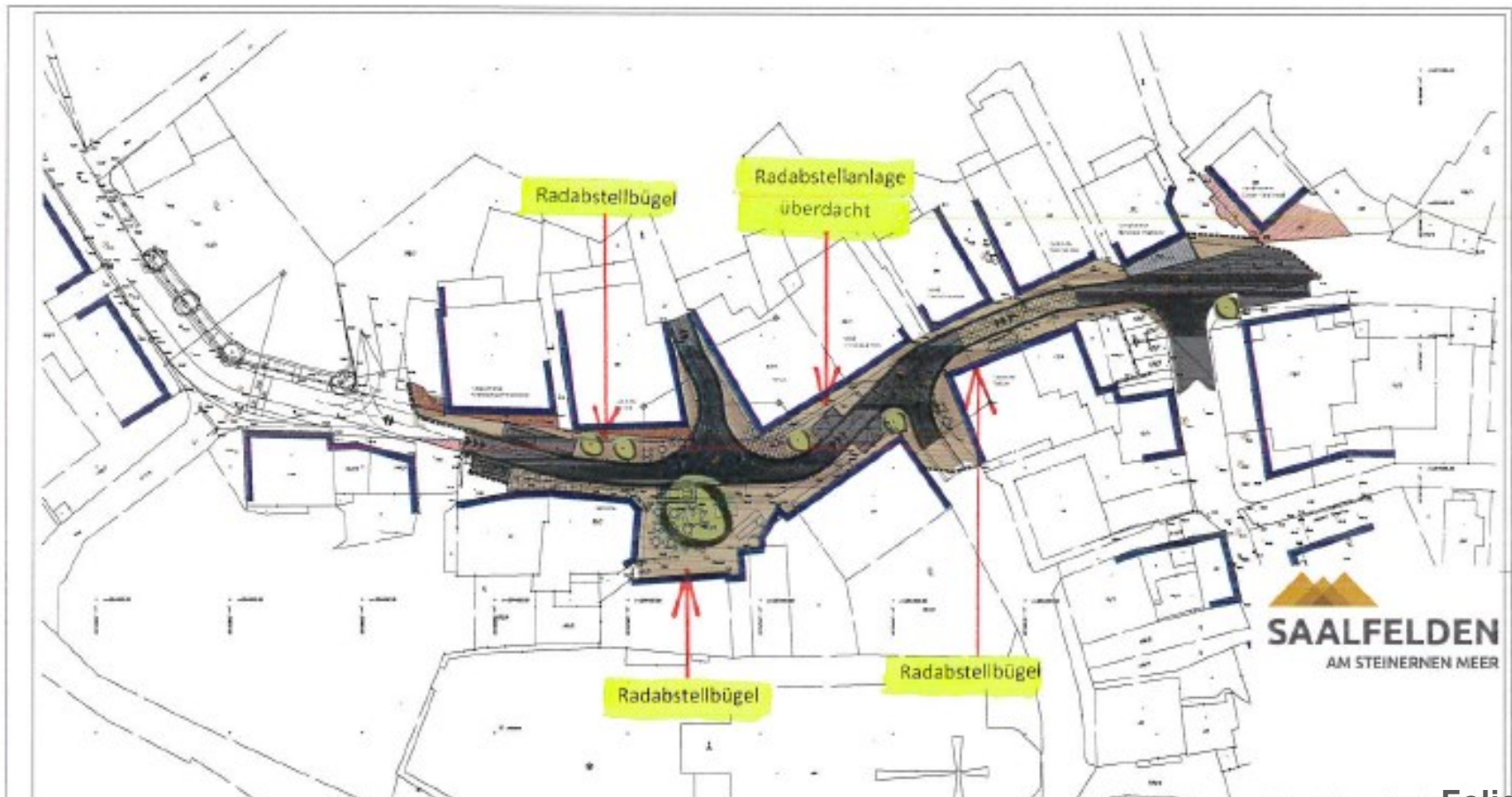
Radabstellanlage Maria Alm



Einzelbügel

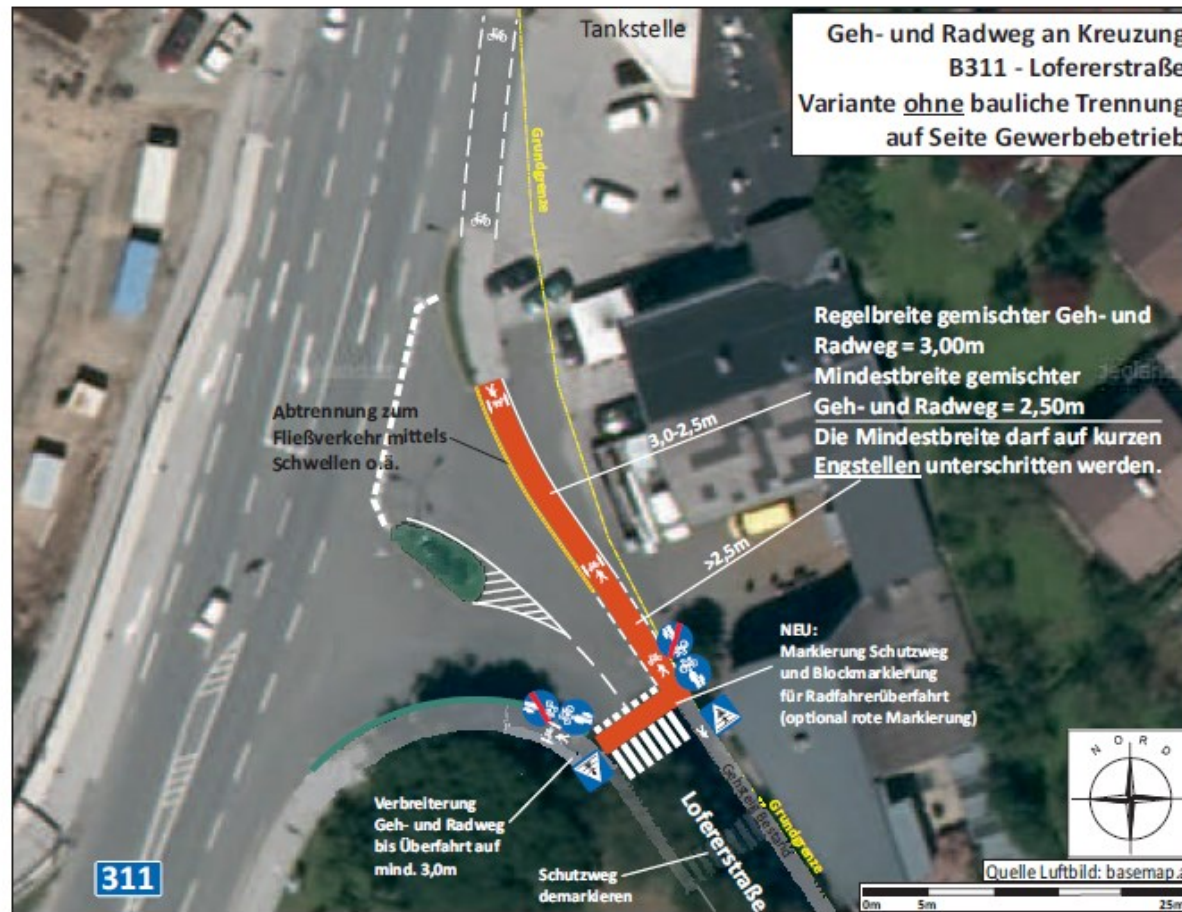


Gestaltungsplan Obere Lofererstraße



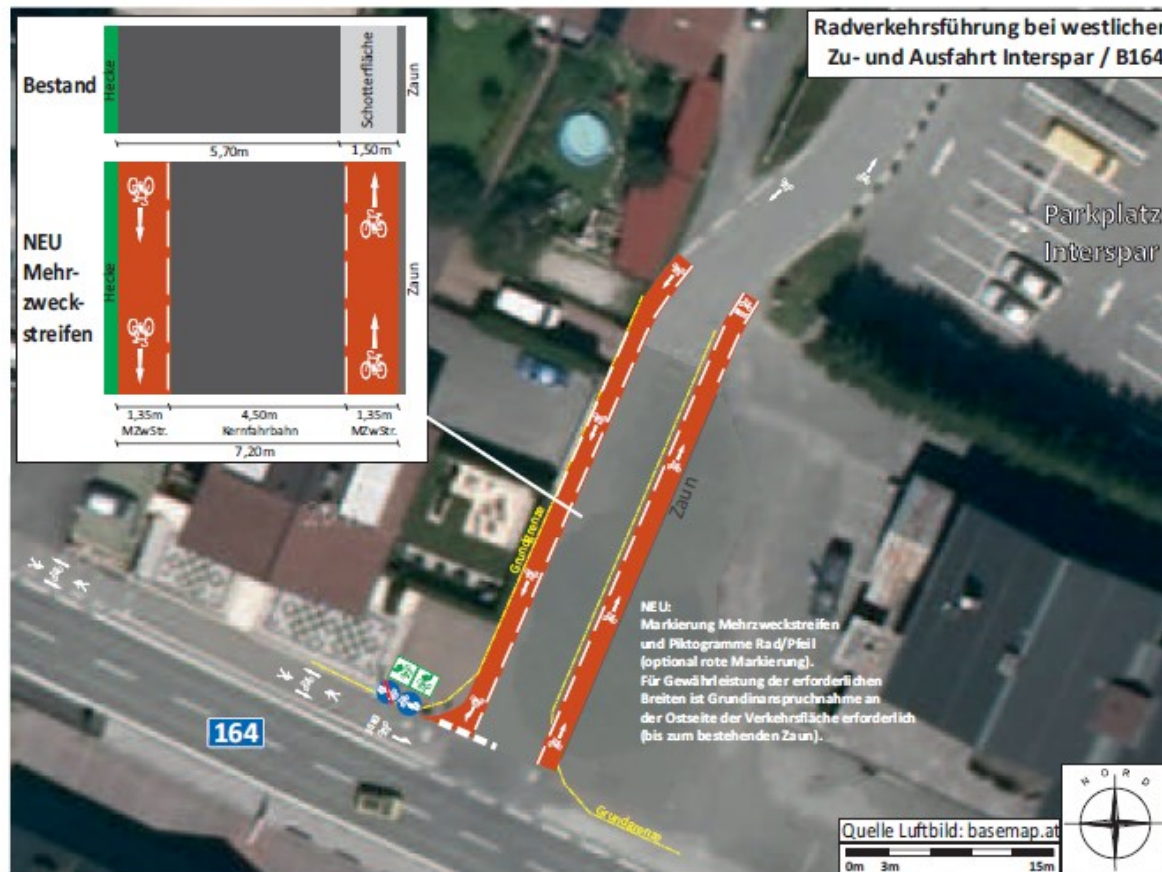
Radfahr-Überfahrt

Nahtstelle B 311 - Lofererstraße



Mehrzweckstreifen

Nahtstelle B 164 – Westl. Interspar



Umsetzungsprobleme

Finanzielle

- Budget Stadtgemeinde
- Land Salzburg

Personelle

- Fehlende/r Mobilitäts- bzw. Radverkehrsbeauftragte/r

Behördliche

- Straßenpolizeiliche Genehmigungen
- Geschwindigkeitsbeschränkungen für KFZ-Verkehr

Privatrechtliche

- Eigentumsverhältnisse

Sonstige

- Bevorzugung des KFZ-Verkehrs (Kreuzungen, Parkplätze)

Radroutenkonzept

Pinzgauer Zentralraum

Erarbeitung 2016/17

Durchgängige Routen für den Alltagsverkehr

Von Ort zu Ort und innerhalb der Gemeinden

Radwege und Mischverkehr

Geschwindigkeitsbeschränkungen

- 30 km/h innerhalb der Ortsgebiete
- 70 km/h außerhalb der Ortsgebiete

Auf in's Radjahr 2017

