

## S-Bike Salzburg

Förderung von bike&ride durch ein Bike-Sharing-System









## Grundsätzliches zu bike & ride

### Mitnehmen

- Normalräder
- Falträder

#### Ausleihen

- Radverleih (Langzeitnutzung)
- Bike Sharing (Fahrzeitnutzung)

#### Abstellen

- Radständer, überdacht, diebstahlsicher (Rahmensicherung), selbsterklärend
- Radboxen





# Bike Sharing in Europa

- Citybike Wien
- Stadtrad Hamburg
- Barclays Cycle Hire London
- Bicing Barcelona
- Konrad Kassel
- MVG mein Rad Mainz
- Stadtrad Innsbruck
- S-Bike Salzburg?







# S-Bike Salzburg - Ausgangslage

#### Bestehende Radverleihfirmen

- A velo Radverleih am Mozartplatz
  - Saisonbetrieb bei Schönwetter
- Happybike Buchner
  - Kooperation mit Hotels
- Movelo Pedelecverleih
  - Verleihstellen bei Hotels
  - Akkuwechselstationen



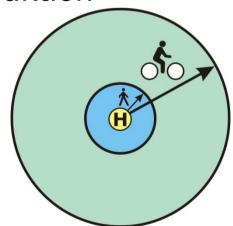


## S-Bike Salzburg - Ziele

- Erhöhung des Radanteils am Modal Split
- Steigerung der ÖV-Fahrgastzahlen
- Weniger Schrotträder in der Stadt
- Weniger Raddiebstähle, CO<sup>2</sup> Reduktion
- One way –Fahrten ermöglichen
- Spürbare Verkehrsentlastung
- Imagesteigerung als "Rad"Stadt"

### **Nichtziele von S-Bike:**

- Radverleih für Touristen
- Konkurrenz für Verleihfirmen







## S-Bike Salzburg

### S-Bike soll der Markenname werden:

- S-Bike > das schnell verfügbare Rad
- S-Bike > das Salzburg-Rad
- S-Bike > das Stadt-Rad
- S-Bike > das schöne Rad





# S-Bike Salzburg

■ S-Bike > das **s**chöne Rad







## S-Bike Salzburg - Ziele

### Hauptzielgruppen:

- Bevölkerung der Umlandgemeinden
- Erwerbstätige
- Studenten/innen

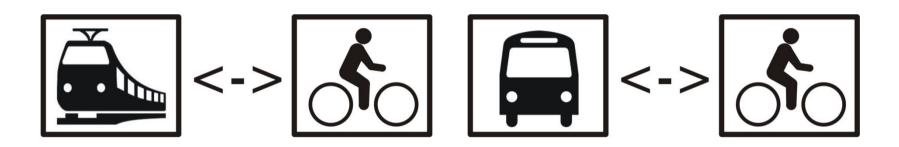
### Nebenzielgruppen:

- Stadtbevölkerung
- Touristen/innen





# S-Bahn ↔ S-Bike/Bus ↔ S-Bike



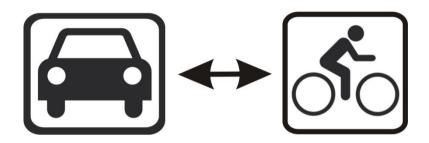
### **Hauptfunktion von S-Bike:**

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für den ÖV
- S-Bike für die Feinverteilung von der ÖV Haltestelle zum individuellen Ziel





### Park <-> S-Bike



### **Zusatzfunktion von S-Bike:**

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für KFZ-Lenker
- Reduktion von Parkplatzsuchverkehr ist zu erwarten
- S-Bike Nutzung ohne Anmeldung





## Erfolgsfaktoren Rad







ENDERGEBNISSE DER UNI-ZGIS UMFRAGE (1.819 RÜCKMELDUNGEN)

