

AP1 Projektmanagement

AP2 Grundlagen

Vergleich und Analyse der IST-Situation Österreich & international



Motivforschung und derzeitige Durchdringung



Grundlagen ProbandInnenauswahl

AP3 Flottenversuch

10 Unternehmen
x 10 ProbandInnen
100 ProbandInnen

Naturalistische Fahrverhaltensbeobachtung mit der „Mobi Tracker“ App, ergänzt durch ein Mobilitätstagebuch

5 Wochen Feldphase pro ProbandIn



AP4 Analyse

Auswertung Flottenversuch

Analyse Gefahrenstellen

Erstellung Anforderungskatalog

Workshop mit ExpertInnen und Stakeholdern

AP5 Dissemination & Empfehlungen

Zusammenfassende Analyse von AP2-4

Schlussfolgerungen

Erstellung eines Handlungsleitfadens

Konkrete Empfehlungen zur Umsetzung für

- Städte & Gemeinden
- Länder
- Unternehmen
- Gesetzgebung
- Richtlinien

AP3 Flottenversuch

10 Unternehmen
x 10 ProbandInnen
100 ProbandInnen

3 Testregionen

Naturalistische Fahrverhaltens-
beobachtung mit der „Mobi Tracker“ App,
ergänzt durch ein Mobilitätstagebuch

5 Wochen Feldphase pro ProbandIn

Vorarlberg/Rheintal
grenzüberschreitend CH/D
6 Unternehmen

Salzburg/Umgebung
2 Unternehmen

Eisenstadt/Umgebung
2 Unternehmen



Vorher-
Befragung

Woche 1:
Messung normales Mobilitätsverhalten



Woche 2 & 3:
Mobilitätsverhalten Pedelec-25



Woche 4 & 5:
Mobilitätsverhalten S-Pedelec-45



Nacher-
Befragung